



المركبة الجديدة كلياً أصبحت متوافرة الآن في الكويت

«هيونداي باليسيد».. عائلية بامتياز

ال خلفية العريضة واسعة، ومساحة التخزين الخلفية الفسيحة ذات الترتيب القابل للتغيير. وقد صممت جميع مناطق الجلوس الخلفية تصميمًا مريحًا لسهولة صعود أفراد الأسرة إليها ونزولهم منها. وتأتي باليسيد الجديدة كلياً بفتحات تهوية ذات تصميم مبتكر لتتيح أنسياب الهواء بهدوء ومرورته من أجل ضمان درجة حرارة مريحة للجميع. وينتشر في أرجاء المقصورة 16 حاملًا للأكواب لتسهل على الركاب وضع المشروبات في جميع ترتيبات المقاعد.

وتزخر باليسيد بتقنيات وفيرة تكفل إثراء تجربة السائق والركاب، فهناك شاشة النظامين الصوتي والملاحي العاملة باللمس والتي تأتي بهيئة عريضة بقياس 10,25 بوصة.

ويحل زر تغيير التروس محل عصا تغيير التروس التقليدية من أجل إتاحة مساحة أكبر في كونسول التحكم الوسطي. وتشتمل المقصورة على سبعة منافذ USB موزعة على جميع صفوف المقاعد، فضلاً عن جيوب صغيرة لوضع الأجهزة الرقمية المحمولة. وفي المقدمة، يعمل جهاز العرض العلوي على عرض معلومات القيادة المهمة، كالسرعة وإرشادات الملاحة، على الزجاج الأمامي على امتداد خط نظر السائق لضمان تركيزه الدائم على الطريق.

وتتكامل أنظمة المعلومات والترفيه مع النظامين Apple و Android Auto و CarPlay، وهناك لوحة شحن لاسلكي لإمداد الأجهزة المحمولة المتوافقة مع تقنية الشحن اللاسلكي، بالطاقة، كذلك يتيح نظام الصوت المتميز الاستمتاع بالتسجيلات الصوتية بجودة عالية، مشتملاً على تقنية إعادة بناء التفاصيل الصوتية الدقيقة التي عادة ما تضيع في الموسيقى المضغوطة رقمياً.

وتتيح المركبة الجديدة كلياً نظام اتصال داخلياً متطوراً يتيح الحديث المباشر بين السائق وركاب المقاعد الخلفية يشتمل على نمط «محادثة» ونمط «هدوء».



نظام HTRAC للدفع بالعجلات الأربع

تشتمل باليسيد على نظام HTRAC للدفع بالعجلات الأربع من هيونداي، وهو نظام متعدد أنماط القيادة، يتيح قابضاً إلكترونيًا متغيراً وقابلاً للتقسيم ومزوداً بنظام تحكم نشط بعزم الدوران الموزع بين المحورين الأمامي والخلفي، مع إعدادات محسنة للعديد من حالات القيادة على الطرق الممهدة والوعرة.

ويسمح نمط «القيادة المتكاملة»، للسائق على الطريق الممهدة، بالاختيار من بين أربعة أنماط للقيادة هي «الرياضي» و«المرح» و«الاقتصادي» و«الذكي»، ويقوم بضبط



والسعة على المقصورة. ويعطي تصميم المقصورة إحساساً بالانفتاح والرؤية الاستثنائية بفضل فتحة السقف الخلفية الزجاجية الخائبة ذات الحجم الكبير، و صفوف المقاعد

لسبعة ركاب، وتأتي الطرز ذات المقاعد الجلدية مكملة بجلد النابا المبتن الفخاخ، في حين تمنح الإضافات الخشبية على لوحة العدادات تصميمًا ناعماً لاتقاً يساهم في إضفاء لمسات من الراحة

مزايا الراحة الداخلية

يجمع التصميم الداخلي بين الشعور بالراحة والاسترخاء، مع مقاعد قياسية لثمانية ركاب أو اختيارية منفصلة

ومن الخلف، يظهر بوضوح اتساع المركبة ووقفها المستقرة من خلال التفاصيل المتعرجة والتصميم العمودي لمصابيح LED الخلفية.

طلال بارا - كوريا الجنوبية

في خطوة هادئة إلى توسيع نطاق منتجاتها من المركبات ليضم شرايح جديدة في السوق، أطلقت هيونداي مؤخراً مركبتها الجديدة كلياً «باليسيد»، المركبة الرياضية العائلية كبيرة متعددة الاستخدامات، والتي ستسعى من خلالها إلى استقطاب عملاء جدد للعلامة التجارية. إلى كوريا الجنوبية توجها للمشاركة في حفل إطلاق «باليسيد»، حيث سحنت لنا فرصة قيادة هذه المركبة الجديدة والتعرف أكثر على مواصفاتها، وهو ما سنتفقه لكم في هذه التغطية.

إن، هيونداي تقدم اليوم مركبتها باليسيد المصنعة على هيكل جديد كلياً، والتي تصفها بأنها مركبة عائلية مثالية للاستخدام اليومي العملي المريح خاصة للرحلات الطويلة، فهي توفر مساحة ركوب استثنائية رحيبة للصفين الثاني والثالث، إضافة إلى تزويدها بنظام الدفع بالعجلات الأربع الجديد متعدد الأنماط والذي يتيح مستويات عالية من القدرات على جميع الظروف.

البداية مع التصميم الخارجي، والذي ينطوي على قدر واضح من الأناقة التي تليق بمركبة رياضية كبيرة متعددة الاستخدامات، فمن الأمام، يبرز الشبك ذو الفتحات متوالية الانحدار بوضوح هيئة مركبة رياضية متميزة متعددة الاستخدامات، في حين تخلق المصابيح الأمامية المركبة ذات التصميم المنفصل مع إنارة أمامية عمودية متصلة، واجهة أمامية ذات حضور يفرض شخصيته، يمتاز بخيار مصابيح LED أمامية ونهارية ومراميات ذات أنوار انعطاف بمصابيح LED. ويخلق المظهر الجانبي القوي والممتد لمقدمة المركبة، بدوره، حضوراً مثيراً للإعجاب على الطريق، بينما توضح الأعمدة الجانبية الخلفية العريضة والنوافذ الجانبية البانورامية المساحة الداخلية الواسعة، أما الجوانب والرفارف الممتلئة فتبرز ما تتمتع به المركبة من قوة.

تقنيات السلامة

تقدم باليسيد عدداً من تقنيات السلامة المعيارية المتقدمة التي تشمل أنظمة متطورة لمساعدة السائق تأتي ضمن باقة تقنيات السلامة «سمارت سينس» من هيونداي. ويعمل بعض هذه التقنيات على تنبيه السائق في المواقف الخطرة، في حين يعمل بعضها باستقلالية في حالات معينة لتجنب الخطر، وتشتمل مزايا الباقة: المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي، المساعدة على تجنب الاصطدام عند النقطة العمياء، شاشة عرض النقطة العمياء، المساعدة على البقاء في المسرب، المساعدة على تجنب الاصطدام عند عبور السيارات من الخلف.

