



بينيتز: أردت البقاء في نيوكاسل



قال المدرب الإسباني رفائيل بينيتز إنه لم يكن يرغب في الرحيل عن نيوكاسل يونايتد لكنه شعر بأن إدارة النادي المنافس في الدوري الإنجليزي الممتاز لكرة القدم لا تشاركه نفس الرؤية. وذكر نيوكاسل يونايتد الشهر الماضي أن بينيتز سيتبرك منصبه عقب نهاية عقده في 30 يونيو. وكان من المتوقع أن يغادر المدرب الإسباني موقعه عقب فشله في التوصل لاتفاق لتعديل عقده مع مايك آشلي مالك الفريق على مدار الأشهر القليلة الماضية. وأنهى الفريق في المركز العاشر في أول موسم له بعد العودة للدوري الممتاز وفي المركز 13 الموسم الماضي. وشكر بينيتز الجماهير على «ثلاث سنوات رائعة ومثيرة واتسمت بالتحدي في بعض الأوقات». «كنت أود البقاء لكنني لم أكن أريد فقط أن أوقع على تمديد عقد، ولكنني كنت أريد أن أكون جزءاً من مشروع ولسوء الحظ، بدأ واضحاً لي وبشكل متزايد بأن هؤلاء على قمة إدارة النادي لا يتقاسمون معي نفس الرؤية».

راشفور يحدد عهده مع يونايتد

حدد المهاجم الدولي ماركوس راشفور عهده مع مان يونايتد حتى عام 2023 كما أعلن النادي. وأشاد به مدرب مان يونايتد النرويجي أولي غونار سولسكاير بقوله «يعتبر ماركوس أحد أبرز اللاعبين الإنجليز الموهوبين في جيله. لديه مستقبل رائع أمامه في صفوف هذا النادي وأنا سعيد لكونه وقع على عقد جديد». وقال راشفور «هذا النادي جعلني ما أنا عليه الآن لاعب وكشخص وبالتالي أشعر بالامتنان في كل مرة أدافع فيها عن لوانه».

ليفربول يسمح بإعادة جروينيتش



أعلن نادي هرثا برلين الألماني لكرة القدم توصله إلى اتفاق لضم لاعب خط الوسط الصربي ماركو جروينيتش من ليفربول الإنجليزي على سبيل الإعارة مجدداً لمدة عام واحد. وكان جروينيتش (23 عاماً) قضى العام الماضي ضمن صفوف هرثا برلين بعقد إعارة، وقد أثبت نفسه كعنصر بارز في الفريق بعد تغلبه على مشكلات في الكحل. وشارك جروينيتش في 22 مباراة مع هرثا برلين في الدوري الألماني (بوندسليغا) في الموسم الماضي، وسجل خلالها 5 أهداف. وأعلن هرثا برلين اليوم أيضاً تمديد تعاقد مع لاعب خط الوسط المهاجم أودري دودا (24 عاماً)، لكنه لم يكشف عن مدة التمديد. وكان السلوفأكي الدولي دودا قد انضم إلى هرثا برلين قادماً من ليجيا وارسو البولندي في 2016.

ميونيخ يتعاقد مع نيوزيلندي

أعلن نادي بايرن ميونيخ حامل لقب الدوري الألماني لكرة القدم (بوندسليغا) التعاقد مع اللاعب النيوزيلندي الشاب ساربريت سين لمدة 3 أعوام تنتهي في 2022. وأوضح النادي أن لاعب خط الوسط سين (20 عاماً)، القادم من فريق ويلينغتون فينيكس النيوزيلندي، سيلعب ضمن الفريق الثاني في البداية. وقال رئيس المركز التدريبي للنادي البافاري يوحنا شاو «بايرن كامبوس»: «بانضمام ساربريت تكون قد تعاقدنا مع لاعب خط وسط مهاجم قوي من الناحية الفنية وموهوب للغاية». وشارك سين في 4 مباريات مع منتخب نيوزيلندا. وذكرت تقارير إعلامية أن صفقة انتقاله إلى بايرن تعد قياسية بالنسبة لنادي ويلينغتون النيوزيلندي الذي ينافس في الدوري الأسترالي.

سواريز ينتقل إلى سلتا فيغو



عاد لاعب خط الوسط الدولي الإسباني دنيس سواريز إلى فريق بداياته سلتا فيغو قادماً من برشلونة بطل الدوري الإسباني لكرة القدم بموجب عقد لمدة أربعة أعوام مقابل ما لا يقل عن 12,9 مليون يورو، بحسب ما أعلن الناديان في وقت متاخر من مساء الأحد. وجاء في بيان نشره النادي الكتالوني «توصل برشلونة وسلتا فيغو إلى اتفاق لانتقال اللاعب دنيس سواريز. سيدفع نادي فيغو إلى برشلونة 12,9 مليون يورو، إضافة إلى 3,1 ملايين كاجزاء متغيرة». وبدأ سواريز مسيرته الكروية مع فريق سلتا فيغو عام 2009 وبقي في صفوفه حتى عام 2011 قبل أن يغادر في سن السابعة عشرة إلى مان سيتي الإنجليزي (2011)، لينضم في عام 2013 إلى برشلونة حيث خاض بقميص «البلوغرانا» 71 مباراة. أعاره برشلونة إلى إشبيلية وبعاه إلى فياريال قبل أن يستتره مجدداً، ليعود ويعيره إلى أرسنال الإنجليزي في يناير الماضي، حيث لم يتمكن من فرض نفسه بسبب الإصابة.



«شباب الماتادور» أبطال أوروبا

فاز المنتخب الإسباني بلقبه الخامس في بطولة أوروبا لكرة القدم للشباب تحت 21 عاماً بتغلبه على المنتخب الألماني حامل اللقب 2 - 1 في تكرار للمباراة النهائية بنسخة 2017 وتقدم المنتخب الإسباني في الدقيقة السابعة بهدف سجله فابيان رويز بيئا، مسجلاً هدفه الثاني في أربع مباريات مع المنتخب. وفي الدقيقة 69 أضاف داني أولمو الهدف الثاني للمنتخب الإسباني. ولم يكن الهدف الذي سجله نديم إميري في الدقيقة 88 كافياً للمنتخب الألماني للحفاظ على لقبه. وثار المنتخب الإسباني من خسارته 0-1 أمام ألمانيا في نهائي البطولة في نسخة 2017. وعادل المنتخب الإسباني الرقم القياسي المسجل باسم سيارة فيراري المنتخبات تتويجا بلقب بطولة أوروبا تحت 21 عاماً، حيث كان حقق اللقب أعوام 1986 و1988 و2011 و2013.

«المثير» فيرشتابن ينهي هيمنة مرسيدس

فاز فريق ريد بول الهولندي ماكس فيرشتابن بلقبه بلال لجائزة النمسا الكبرى، بإحرازه المركز الأول على حلبة «ريد بول رينغ» التي استضافت المرحلة التاسعة من بطولة العالم للفورمولا واحد، بعد فوز مثير نجح في تحقيقه قبل لفتين من نهاية السباق بتجاوزه سيارة فيراري شارل لوكلير بعد التحام بسيط بين السيارتين. وأنهى سائق ريد بول بفوزه في النمسا هيمنة مرسيدس على السباقات الثمانية الأولى، بعد منافسة مثيرة مع لوكلير من موناكو لاسيما في اللفات الأخيرة، ليحلت سائق فيراري المركز الثاني، فيما وصل الفنلندي فالنتيري بوتاس (مرسيدس) ثالثاً. واصطدمت إطارات سيارتي



فيرشتابن ولوكليز عندما حاول الأول تجاوز الثاني قبل لفتين من نهاية السباق فخرجت سيارة الأخير عن المضمار ليقرر مفوضو السباق فتح تحقيق في هذه الحادثة. وبعد محادثات استمرت لمدة أكثر من 3 ساعات قرر المشرفون على الحلبة تسمية المنعطف الأول باسم بطل العالم 3 مرات، وفشل فريق مرسيدس في تحقيق إنجاز تاريخي، إذ في حال فوزه بسباقه التاسع توالياً كان سيرفع عدد انتصاراته إلى 11 توالياً مع احتساب فوزه في السباقين الآخرين العام الماضي (البرازيل وبوليفيا)، ليعادل الرقم القياسي لعدد الانتصارات المتتالية الذي يملكه فريق ماكلارين وقد حققه عام 1988.



«جازو للسباقات» يحقق فوزاً مزدوجاً في «لومان 24 ساعة»

فاز فريق «جازو» للسباقات، GR مؤخرًا بالمركزين الأول والثاني في النسخة الـ 87 من سباق «لومان 24 ساعة» الذي أقيم على حلبة «دي لا سارت» في فرنسا، وذلك ضمن «بطولة العالم للتحمل» التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات، FIA، وكانت الساعة الأخيرة من سباق لومان موسم 2018 - 2019 مفعمة بالتشويق والأحداث الدراماتيكية، حيث نجح السائقون سيباستيان بويي وكازوكي ناكاجيما وفرناندو ألونسو بالدفاع عن لقبهم على متن مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربية TS050 التي تحمل الرقم 8، ليحصدوا لقب بطولة العالم للسائقين أمام 252,500 من الحضور. وتأتي هذه النتيجة الاستثنائية تتويجا لموسم حافل بالنجاح لفريق «جازو للسباقات» GR. وقد أكمل طاقم مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربية TS050 التي تحمل الرقم 8 السباق متقدمين بفارق 16,9 ثانية عن زملائهم، مايك كونواي وكاموي كوباياشي وخوسيه ماريا لوبيز على متن مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربية TS050 التي تحمل الرقم 7، التي تراجعت إلى المركز الثاني على الرغم من احتفاظها بالمركز الأول في معظم مراحل السباق. وكان السائق كوباياشي قد نجح في ضمان المركز الأول في ترتيب الانطلاق بعد تمكنه من تحقيق أسرع زمن في الدورات التأهيلية، بينما انطلقت مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربية TS050 التي تحمل الرقم 8 في المركز الثاني. وعلى الرغم من أن مركبة فريق «جازو للسباقات» GR كانتا متساويتين بنفس عدد الدورات في معظم السباق، إلا أن مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربية TS050 التي تحمل الرقم 7 تمكنت من التقدم للصدارة خلال الليل، ومع اقتراب الساعات الأخيرة من عمر السباق، بقي الفارق بين المركبتين ثابتاً نسبياً بحوالي دقيقتين، وتحول التركيز في تلك المرحلة إلى وصولهما لخط النهاية

بسلامة. كانت الأمور تسير كما هو مخطط له، واستمر ذلك إلى أن اضطرت مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربية TS050 التي تحمل الرقم 7 للقيام بتوقف غير متوقع في نقطة الصيانة خلال الدورة الـ 367، ليفرد السائق ناكاجيما بالصدارة على متن مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربية TS050 التي تحمل الرقم 8. وحققت تويوتا خلال هذا السباق 3 إنجازات غير مسبوقه، إذ نجح طاقم مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربية TS050 التي تحمل الرقم 7 في تحقيق زمن الدورة الأسرع على الإطلاق في تاريخ سباق لومان، والذي بلغ 3 دقائق و17 ثانية و297 جزءاً من الثانية، بينما أصبح السائق ألونسو ثاني متسابق على الإطلاق يفوز باللقب عالية لمركبات بأربع جولات ضمن فئتين مختلفتين، حيث سبق له التتويج ببطولة سباق الـ «فورمولا 1»، ويتمثل الإنجاز الثالث في كون ناكاجيما أول متسابق من اليابان يشارك في بطولة العالم. وتعليقا على هذا الإنجاز، قال رئيس شركة «جازو للسباقات» GR شيجيكي توموياما: «أشكر جميع المعجبين والشركاء الداعمين وأعضاء الفريق الذين خاضوا التحدي بقلب واحد. عندما نتحدث عن سباق لومان، فإن السرعة فقط لا تعد كافية لتحقيق الفوز، بل يتطلب الأمر أيضاً مركبة قوية ذات درجة عالية من التحمل وفريق يتمتع بإمكانات كبيرة. وأنا سعيد جداً بتسطير صفحة جديدة في تاريخ لومان».



1,5 مليار دولار صفقات الـ NBA خلال 45 دقيقة!

أعلن نجم غولدن ستايت ووريوز وأفضل لاعب في نهائي دوري كرة السلة الأمريكي للمحترفين مرتين، كيفن دورتانت، رحيله عن فريقه والانضمام إلى بروكلين نتس بعقد انتقال حر وذلك بعد بضع ثوانٍ من افتتاح سوق الانتقالات التي شهدت تحولات سريعة في فترة قصيرة. واحتجاج فريق الدوري الأمريكي للمحترفين التي تمر بفترة ازدهار غير مسبوق بفضل ارتفاع حقوق النقل التلفزيوني، إلى 45 دقيقة فقط لإنفاق 1,5 مليار دولار (1,3 مليار يورو) للتعاقد مع «اللاعبين الأحرار» الذين اقتربت عقودهم مع فرقهم من الانتهاء، والذين يمكن أن يقدموا الشيء الكثير لأنديةهم الجديدة. وثار لاعبان الكثير من الاهتمام في سوق الانتقالات 2019 هما جناح غولدن ستايت ووريوز كيفن دورتانت ونجم تورونتو رابورتز كواهي لينارد، الذي قاد الفريق الكندي إلى أول لقب له في الدوري منتصف الشهر الماضي. لم يتلاعب دورتانت فترة طويلة بأعصاب جماهير ووريوز والفرق الأخرى، وأعلن في التوقيت الذي حددته رابطة الدوري الأمريكي للمحترفين لبدء انتقالات «اللاعبين الأحرار»، أنه سيغادر غولدن ستايت، فريقه منذ عام 2016 والذي كان يمكن أن يعرض عليه عقداً بقيمة 221 مليون دولار، إلى بروكلين. وعبر حساباتها على مواقع التواصل، نقلت شركة «ذا بوردرورم» المملوكة من دورتانت تأكيد الأخير «أنه سيوقع صفقة مع بروكلين نتس». ويتوقع أن تكون قيمة هذه الصفقة 164 مليون دولار على مدى

الأعوام الأربعة المقبلة. وأتى الإعلان عنها مع فتح باب الانتقالات في دوري المحترفين، علماً أن قواعد الانتقال الحر تعني أن الفرق لا يمكنها توقيع عقود مع اللاعبين قبل السبت المقبل. وتراجع نيويورك نيكس الذي لم يشارك في الأدوار الإقصائية منذ عام 2013. عن تقديمه «عقداً كبيراً جداً» لدورتانت وبالتالي فسخ المجال أمام بروكلين لضمه وسط خيبة أمل لجماهيره. كما يرصد نتس الذي يمتلكه الملياردير الروسي ميخائيل بروخوروف، التعاقد مع لاعب الارتكاز المحرب دي أندري جوردان الذي أمضى معظم مسيرته الاحترافية مع لوس أنجيليس كليبرز. وفي المنطقة الشرقية أيضاً، ويانتظار انضمام كيمي ووكر إلى صفوف بوسطن سلتيكس مقابل 141 مليون دولار على أربعة مواسم، ضمن فيلادلفيا سفنتي سيكسرز لمدة 5 أعوام إضافية خدمات توبياس هاريس (180 مليون دولار) والدومينيكان ألفريد هورفورد (109 ملايين دولار)، فيما وضع ميلووكي ياكس 178 مليون دولار على الطاولة لإقناع كريس ميدلنتون بالبقاء في صفوفه إلى جانب أفضل لاعب في الدوري الأمريكي هذا الموسم اليوناني يانيس أنتيتوكونيمو. من جهته، تعهد ميامي هيت بتقديم 142 مليون دولار على مدى خمس سنوات لجيمي باتلر.