



تصميم جريء بأحدث الابتكارات التقنية ووظائف السلامة المتقدمة

«هيونداي» تكشف عن «باليسيد» الجديدة كلياً في «الأقنيوز»

يعتبر طراز باليسيد طرازاً بارزاً من هيونداي نظراً لكونه مركبة رياضية عائلية كبيرة متعددة الاستخدامات، كما يوسع هذا الطراز نطاق منتجاتنا من المركبات لبشمل شرائح جديدة في السوق، ويقدم معايير عالية ستكسب هيونداي القفزة على استقطاب عملاء جدد، وتلبية الاحتياجات المتغيرة لمالكي مركبات هيونداي الموالين لعلامتنا التجارية.

وتطرح «شمال الخليج» بشكل دوري باقة متجددة من العروض التجارية بهدف إرضاء العملاء ومنحهم فرصة لامتلأ هونداي بأسعار مميزة وأقساط سهلة، ويهدف المساهمة في تعزيز صورة وسعة «هيونداي» كسيارة ناجحة وعلامة تجارية استطاعت بوقت قصير منافسة أقدم شركات السيارات وأكثرها عراقية، ووفاء لفلسفة «هيونداي» التي تضع حاجات العملاء على رأس قائمة أولوياتها سواء قبل البيع أو بعده.



المصابيح الأمامية المركبة ذات الإنارة العمودية تتصل بشكل أنيق بالشبك الكبير ذي الفتحات متوالية الانحدار

وجانبية، وتأتي باليسيد مزودة بعدد من تقنيات السلامة المعيارية المتقدمة التي تشمل أنظمة متطورة لمساعدة السائق ضمن باقة تقنيات السلامة «سمارت سينس» من هيونداي. وفي هذه المناسبة، علق الرئيس التنفيذي لشمال الخليج، رائد ترجمان بالقول:

قوة قدرها 200 حصان. ويساهم هيكل باليسيد شديد الصلابة في تعزيز حماية الركاب، لاسيما مع سداي الأسطوانات بسعة 3,5 ليترات يعمل بنظام حقن متعدد النقاط يعطي قوة قدرها 277 حصاناً، كما تأتي المركبة بخيار محرك ديزل سعته 2,2 ليتر يعطي

صمام متغير مستمر CVVT يعطي قوة قدرها 295 حصاناً. أما المحرك الثاني فهو كذلك محرك بنزين سداسي الأسطوانات بسعة 3,5 ليترات يعمل بنظام حقن متعدد النقاط يعطي قوة قدرها 277 حصاناً، كما تأتي المركبة بخيار محرك ديزل سعته 2,2 ليتر يعطي



قاسم باشا

مقصورة عميرية

الواسعة للمقصورة، أما الجوانب والرفارف الممتلئة تبرز ما تتمتع به المركبة من قوة ومهابة. ويتم تزويد باليسيد بثلاثة أنواع من المحركات، أقواها محرك بنزين سداسي الأسطوانات V6 بسعة 3,8 ليترات من «اتكنسون» يعمل بالحقن المباشر ويتوقيت

الأمامية المركبة ذات الإنارة العمودية المتصلة، بالشبك الكبير ذي الفتحات متوالية الانحدار، كما يخلق المظهر الجانبي القوي والممتد المقدمة المركبة، بدوره، حضوراً مثيراً للإعجاب على الطريق، بينما توضح الأعمدة الجانبية الخلفية العريضة والتوافذ الجانبية البانورامية المساحة

أنظمة مساعدة السائق التي تأتي ضمن منظومة «سمارت سينس» للاستشعار الذكي من هيونداي. هذا، ويضيف تصميم باليسيد على المركبة طابعاً بهياً يشي بأنافة لا تكلف فيها جدرة بالمركبات الرياضية الفاخرة متعددة الاستخدامات. ففي المقدمة، تحيط المصابيح

أطلقت «شمال الخليج» هيونداي في الكويت، طراز باليسيد الجديد كلياً من فئة SUV المركبة الرياضية متعددة الاستخدامات، وذلك في مجمع الأقنيوز المرحلة الثالثة، حيث تم عرض هذه السيارة المميزة لمدة 3 أيام ابتداء من 27 يونيو، لتصبح باليسيد متاحة أمام العملاء في السوق الكويتي، في صالات عرض هيونداي الرئيسية في الشويخ والأحمدي.

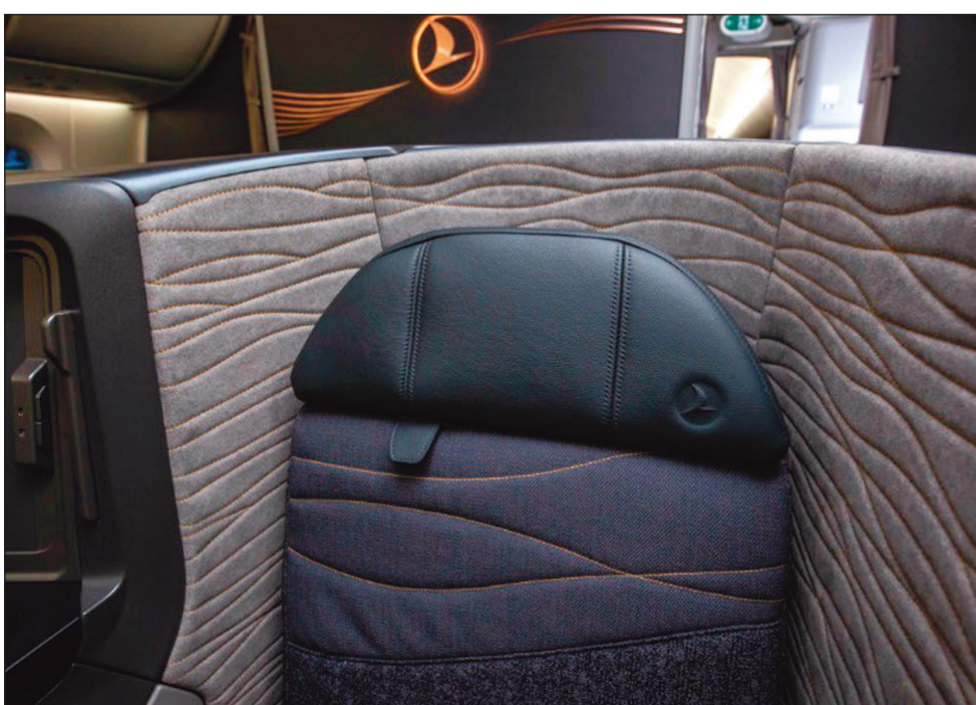
ويتميز طراز باليسيد الجديد بتصميم جريء ينسجم بأحدث الابتكارات التقنية، مثل تقنيات الراحة التي تتضمن الشحن اللاسلكي للهاتف الذكي، ومستويات متقدمة من الاتصال، وشاشات لمسية كبيرة، وعرضاً لمعلومات القيادة الأساسية على الزجاج الأمامي مباشرة أمام نظر السائق لضمان تركيزه الدائم على الطريق. كذلك يبرز هذا الطراز بأحدث وظائف السلامة المتقدمة، إذ يشتمل على باقة غنية من

30 طائرة ستنضم إلى أسطولها الحديث الأخذ بالاتساع في السنوات الأربع المقبلة

«التركية» تعلن عن أولى رحلات طائراتها من طراز بوينغ 787-9

الطيران بالمحمل. خيارات الإضاءة مستوحاة من مشاهد الغروب الغنية بالألوان في إقليم كبادوكيا وسط تركيا والشواطئ الفيروزية الشاعرية، ويوفر ترتيب المقاعد وفق نموذج 1-2-1 الوصول السهل إلى المر لركاب درجة الأعمال، وتزيد ألواح الخصوصية المحسنة، والمساحة الشخصية المغلقة، ومرة العناية الشخصية، وطاولة المشروبات الواسعة، المساحة إلى الحد الأقصى لتوفير راحة إضافية وتقدم تجربة ممتازة. وتتوافر مساحة تبلغ 44 إنشاً للمسافرين وسرير مستو بزواوية 180 درجة وطول (193 سم) في المقاعد الثلاثين. كما تتوافر عذلة إضافية عبر لوحة الخصوصية القابلة للتعديل بين المقاعد المزدوجة في الوسط والمقاعد المقوسة الجديدة، فيما تزيد شاشة عرض الفيديو وشاشة للمس للمتحكم عن بعد من خيارات الترفيه.

وتوفر مقاعد الدرجة الاقتصادية، التي أنتجتها مجموعة من الموردين المحليين والوطنيين في تركيا، رحلة ممتعة لركاب الخطوط الجوية التركية عبر شاشات 12 بوصة عالية الدقة في أول 6 طائرات وشاشات 13 بوصة عالية الدقة في الطائرات التالية، وتصميم جيب الكتب العملي الجديد، والميلان إلى الخلف بواقع 6 إنشات مع مساحة القدمين البالغة (78.74 سم). وقال محمد إكر أيجي، رئيس مجلس الإدارة واللجنة التنفيذية في الخطوط الجوية التركية: لطالما كانت الخطوط الجوية التركية ملتزمة بتوسيع مجموعة خدماتها على الأرض وفي الجو، فيما يزداد انتشارنا ونصل إلى وجهات أكثر من أي ناقل آخر في العالم، وإذ نضع هذا الهدف نصب أعيننا، يسعدنا أن نصل إلى آفاق جديدة مع إضافة طائرة الأحلام 787-9 إلى أسطولنا في مقرنا الجديد، مطار إسطنبول. وقال إحسان منير، نائب الرئيس الأول للمبيعات التجارية والتسويق في شركة بوينغ: حققت الخطوط الجوية التركية نمواً مذهلاً في السنوات الأخيرة، سواء من ناحية توسيع خيارات رحلاتها الجوية أو من ناحية دعم قطاع الطيران في تركيا. بشرقنا أن تدخل الخطوط الجوية التركية مرحلة جديدة من التوسع مع طائرة الأحلام 787-9. ستطلق أولى رحلات «طائرة الأحلام» من مقر الخطوط الجوية التركية الجديد، مطار إسطنبول، إلى أنطاليا في 8 يوليو 2019، وستكون أولى رحلاتها الدولية من إسطنبول إلى دنباسار (في بالي) يوم 17 يوليو، وهو أحد المسارات الجديدة التي ستضاف إلى شبكة رحلات الشركة في عام 2019.



أعلنت الخطوط الجوية التركية أن 30 طائرة جديدة من طراز «بوينغ 787-9» ستنضم إلى أسطولها الحديث والأخذ بالاتساع في السنوات الأربع المقبلة، وكل منها ستحتوي مقصورة درجة الأعمال الجديدة كلياً والمصممة خصيصاً لشركة الطيران، وأجرت الناقل الوطني التركي 25 طلباً مؤكداً و5 طلبات محتملة العام الماضي للحصول على «طائرة الأحلام 787-9»، والتي ستنضم تدريجياً إلى أسطولها الأخذ بالاتساع - بالأحدث في العالم - بين عامي 2019 و2023.

تعتبر «طائرة الأحلام 787-9» من أكثر الطائرات تقدماً بفضل توفيرها للوقود ومرونة ترتيبها، وستفتح مجالاً واسعاً لإضافة مسارات جديدة بالنسبة للخطوط الجوية التركية، ما يعزز موقعها كشركة الطيران التي تصل إلى بلدان أكثر من أي خطوط جوية أخرى. وستوفر الطائرة الجديدة للركاب راحة إضافية أثناء الرحلات الطويلة ضمن 311 وجهة في 124 بلداً. وكما هي الحال بالنسبة لبقية طرازات «طائرة الأحلام 787»، يتم تشغيل طائرة 787-9 الجديدة من خلال مجموعة تقنيات تطير (14.140 كيلومتراً) إضافة إلى حملها لكمية أكبر من الشحنات، ما يسمح للخطوط الجوية التركية من تنمية مساراتها بشكل مريح. تنتج هذه الطائرة لمشغليها بتحقيق جدوى أكبر في استهلاك الوقود بالنسبة للمقعد الواحد مقارنة بالطائرات السابقة ضمن فئتها.

تبلغ سعة «طائرة الأحلام» الخاصة بالخطوط الجوية التركية 300 راكب، بما في ذلك 270 على مقاعد الدرجة الاقتصادية و30 على مقاعد درجة الأعمال. وتتضمن طائرة 787-9 المقاعد الدرجة الاقتصادية المخصصة للرحلات الطويلة ومقاعد درجة الأعمال الفاخرة المنتجة في تركيا من قبل موردين أتراك.

وتتميز هذا الطائرة بهيكل واسع وعريض يحتوي على خزانات علوية أكبر من المعتاد للحقائب ونواتج كبيرة الحجم، ويتيح زجاج النافذة الذي يستخدم شاشة LED قابلة للتظليل تحكماً أكبر بكمية الضوء التي تدخل المقصورة. كما تتيح «منطقة الراحة» ونظام تصفية الهواء وتحسين الضغط الجوي والحفاظ على مستويات الرطوبة للركاب الشعور بجفاف وإجهاد أقل، فيما تحتوي جميع المحركات والأجزاء الداخلية والأنظمة والمعدات على عوازل ارتجاج، لتوفر أجواء أكثر هدوءاً أثناء