



بورشه كاين كوبيه.. رياضة أكثر



القوة المحركة



كاين كوبيه

ميكانيكيا، تتوافر كاين كوبيه بعدة نسخ من المحركات عالية الأداء، تبدأ بطراز القاعدة كاين كوبيه المزودة بمحرك سداسي الاسطوانات مشحون توربوني، سعة 3 ليترات، بولد قوة 340 حصانا تتراقق مع عزم دوران يصل إلى 450 نيوتن متر، وتحقق مجموعة سبورت كرونو المتنبئة على هذا الطراز انطلاقة قياسية من السكون إلى 100 كم/ساعة في 6 ثوان، وتبلغ السرعة القصوى للسيارة 243 كم/ساعة.

كاين إس كوبيه

تزود أيضا بمحرك سداسي الاسطوانات بسعة 2,9 ليتر بشاحني توربو بولد قوة 440 حصانا مع عزم دوران يصل إلى 550 نيوتن متر، يضمن تسارعا قويا إذ ينطلق بها من السكون إلى سرعة 100 كم/ساعة في غضون 5 ثوان مع مجموعة سبورت كرونو، اما السرعة القصوى لهذه السيارة فتصل إلى 263 كم/ساعة.

كاين توربو كوبيه

أما طراز القمة كاين توربو كوبيه، والتي تتصدر هذه الفئة، فتأتي مجهزة بمحرك ثماني الاسطوانات سعة 4 ليترات مع شاحن توربيني مزدوج بولد 550 حصانا، ويبلغ عزمه 770 نيوتن متر. وتتسارع سيارة كاين توربو كوبيه من السكون إلى 100 كم/الساعة في 3,9 ثوان، وتصل سرعتها القصوى إلى 286 كم/الساعة.

علبة التروس

المحركات سابقة الذكر تتصل بعلبة تروس «تبيترونيك إس» الأوتوماتيكية الجديدة من 8 سرعات، والتي تمتاز بأوقات استجابة أقصر ونسب رياضية أكثر للتروس الأولى، ما يحسن أداء السيارة على الطرق المعبدة والوعرة.



بسقف بانورامي

أم كربون فايبر.. الخيار لك



تأتي سيارة كاين كوبيه الجديدة مجهزة بسقف زجاجي بانورامي ثابت قياس 2,16 م كتنجيز أساسي، وتمنح المنطقة الزجاجية الشفافة التي يبلغ قياسها 0,92 م جميع الركاب إحساساً استثنائياً بالرحابة، بينما تعمل السقارة الدوارة المدمجة مع السقف على حماية الركاب من التعرض لأشعة الشمس والبرد. أما السقف المصنوع من الكربون المنحوت فيتوافر كتنجيز اختياري في سيارة كاين كوبيه. وفي هذا الخيار، يعزز تصميم السقف في الوسط طابع السيارة الرياضي كما في سقف سيارة بورشه 911 جي تي 3 آر إس، ويتوافر السقف المصنوع من الكربون في واحدة من ثلاث مجموعات رياضية خفيفة الوزن، وتشتمل هذه المجموعات أيضاً على ميزات «التصميم الرياضي» والعجلات الجديدة ذات الوزن الأخف قياس 22 بوصة بتصميم (GT)، والمقاعد المطرزة من منتصفها بالقماش الكلاسيكي المنقوش بالمرمعات، بالإضافة إلى الكسوة الداخلية من جلد الكانتارا وتشطيبات الكربون، وبالنسبة لسيارة كاين توربو كوبيه، فإن المجموعة تتضمن أيضاً نظام العادم الرياضي.



عاليقا الدقة بالكامل قياس 7 بوصات تعرضان جميع بيانات القيادة الأخرى ذات الصلة بالإضافة إلى معلومات يمكن انتقاؤها بواسطة عجلة المقود متعددة الوظائف.

وتوفر سيارة كاين كوبيه الجديدة لركابها مساحة رحبة في الداخل تتسع لأربعة أشخاص كتنجيز أساسي، ففي المقدمة، صممت المقاعد الرياضية الجديدة المزودة بمساند مدمجة للرأس، والمجهزة بثماني حركات، لتوفر مستوى استثنائيا من الراحة والدعم الأمثل.

وفي الخلف، تأتي سيارة كاين كوبيه مزودة بمقعد خلفي طويل يأخذ شكل مقعدين منفصلين كتنجيز أساسي، وكخيار بديل، يمكن للعميل، دون تكلفة إضافية، أن يطلب المقاعد الخلفية المريحة؛ وهي واحدة من المزايا المألوفة في طراز بورشه كاين. وتأتي وضعية جلوس ركاب المقاعد الخلفية في سيارة كاين كوبيه أقل انخفاضا بواقع 30 مم عن نظيرتها في سيارة كاين الحالية، ما يعني توافر مساحة رحبة فوق الرؤوس على الرغم من انخفاض سقف السيارة كسمة رياضية مميزة.

وتبلغ سعة صندوق الأمتعة 625 ليترًا، وهي سعة مثالية للاستخدام اليومي، ويمكن زيادتها إلى 1540 ليترًا عند طي المقاعد الخلفية.

بعد هذه التجربة السريعة، اعتقد أن ما قدمته بورشه من خلال كاين كوبيه سيثقل المنافسة أكثر فاكتر في هذه الفئة من المركبات، فـ «كاين كوبيه» رفعت السقف عاليا بخطوطها الديناميكية المتفردة، وعناصر تصميمها المتميزة، وبانظمة القيادة القوية وأنظمة الشاسية المتكيفة التي تتميز بها شقيقتها كاين، وعناصر التصميم الداخلي متكاملة، كلها عوامل ستضع هذه الكوبيه الرياضية متعددة الاستخدامات على قائمة الأفضل في فئتها.

القوية لهذه السيارة.

أيضا تم دمج لوحة الأرقام الخلفية مع الصدام الخلفي، مما جعل السيارة تبدو أقرب إلى الأرض. وكانت سيارة كاين توربو الحالية، المجهزة بمشنت هواء علوي متكيف، هي أول سيارة رياضية متعددة الاستعمالات تتميز بهذا النوع من الديناميكية الهوائية النشطة، ثم جاءت سيارة كاين كوبيه الجديدة لتعزيز هذا المفهوم أكثر؛ حيث دمج مشنت الهواء العلوي في طرازات كاين كوبيه مع مشنت هواء خلفي متكيف جديد كجزء من نظام بورشه للديناميكية الهوائية النشطة، ويتمدد مشنت الهواء الخلفي المتناغم مع ملامح هذا الطراز بواقع 135 مم عند سرعة 90 كم/الساعة، مما يزيد من ضغط التلامس على المحور الخلفي، في حين يعمل نظام الديناميكية الهوائية النشطة على تعزيز الكفاءة في الوقت نفسه.

كوبيه مريحة

لننتقل إلى داخل المقصورة، هنا سلاحظ ذات التجهيزات التي تتوافر في كاين بجيلها الثالث، حيث نجد لوحة قيادة بشاشة وسطية كبيرة الحجم تعمل باللمس قياس 12,3 بوصة عالية الدقة خاصة بالجيل الأحدث لنظام بورشه لإدارة الاتصالات، يمكنك من خلالها التحكم بالوظائف الرقمية بأسلوب سلس للغاية، كما خصصت مفاتيح التحكم النظرية الموجودة على الكونسول الوسطي الجديد للتحكم بوظائف السيارة الرئيسية، وقد دُمجت مفاتيح التشغيل الأخرى بسلاسة في سطح ذي مظهر زجاجي يعمل باللمس مثل الهاتف الذكي، يوفر رذات فعل صوتية ومسبة عند تشغيله.

ووفقا لأسلوب بورشه التقليدي، يتوسط مجال رؤية السائق عداد لدورات المحرك تحيط به شاشتان

طلال بارابال النمسا

بعد تقديمها ثلاثة أجيال من كاين، صاحبة الإنجازات والنجاحات غير المسبوقة، والتي لا تزال تجمع بين الأناقة والجودة والتأدية الرياضية، كشفت بورشه مؤخرا عن كاين كوبيه، بأدائها الرياضي المطور، معلنة انضمامها إلى عائلة كاين، لتتسلخ المنافسة في فئة مركبات الكوبيه الرياضية متعددة الاستخدامات.

إلى النمسا توجهنا، حيث سنخضع كاين كوبيه لعدد من التجارب على الطرقات، وسنتعرف أكثر عن قرب على مميزات هذه المركبة الرياضية التي أصبحت أكثر ديناميكية مع تفاصيل تقنية متطورة. البداية مع التصميم الخارجي، هنا تتشابه ملامح كاين كوبيه إلى حد كبير مع الملامح الفنية التي تتميز بها كاين الحالية، إلا أنها تتألق بخطوط أكثر وضوحاً مع إضافة لمسة من التفرد على الجزء الخلفي من السيارة الذي يحتضن مشنت الهواء الخلفي المتكيف، أما السقف المنحدر باتجاه الخلف والذي يضيف مزيداً من الديناميكية ويمنحها الطابع الرياضي المميز فهو يأتي بخيارين مختلفين: أحدهما سقف زجاجي بانورامي ثابت كتنجيز أساسي، والآخر سقف مصنوع من الكربون وهو تجهيز اختياري. ويأتي مشنت الهواء العلوي لتعزيز الطابع الرياضي للسيارة ويؤكد على الملامح المميزة لتصميم الكوبيه، كما جاء الزجاج الأمامي وبعاماته في سيارة كاين كوبيه أقل عمقا من مثيله في سيارة كاين، وذلك ليتناسب مع حافة السقف التي تم خفضها بحوالي 20 مم.

أما الأبواب الخلفية ورفارف العجلات الخلفية، التي أعيد تصميمها، فتمنح أكتاف السيارة عرضاً أكثر بواقع 18 مم، مما يعزز الانطباع العام عن الخبيبة

