



تشمل سيارات ودرجات نارية ومركبات بحرية

«بيتك»: إقبال لافت على المنصة الإلكترونية kfh.com/auto



لاقت المنصة الإلكترونية التي أطلقها بيت التمويل الكويتي «بيتك» تحت اسم: kfh.com/auto، بعد إعادة تصميمها بالكامل لتصبح أكثر شمولية وسهولة في الاستخدام، وتشمل بالإضافة إلى السيارات، منتجات الدرجات النارية، والقوارب والمعدات البحرية، إقبالاً لافتاً ومتواصلاً من العملاء جعلها المنصة الإلكترونية الأهم والأفضل على مستوى الكويت، في مجال العروض الخاصة في المركبات السابقة، بأنواعها المختلفة. وتتيح المنصة الإلكترونية الجديدة إمكانية التعرف على آخر عروض السيارات من «بيتك» التي تشمل تمويل شراء السيارات الجديدة، وتمويل شراء السيارات المستعملة، والتأجير مع المواعدة بالتملك، والتأجير مع خدمة الصيانة، بالإضافة إلى منتجات الدرجات النارية ومنتجات القوارب والمعدات البحرية من مختلف العلامات التجارية العالمية.

ويكمن للعميل عبر منصة kfh.com/auto الأولى من نوعها بين البنوك المحلية، اختبار ما يناسبه، والتقدم بطلب شراء أو تأجير، من خلال نموذج إلكتروني على الموقع، وذلك ضمن حرص «بيتك» على تأكيد دوره المهم في مجال الخدمات المصرفية وتلبية احتياجات عملائه لإتلاك السيارات والمركبات البرية والبحرية المختلفة، بأشكال مختلفة ووفق صيغ تمويلية متعددة. وتشكل المنصة الإلكترونية kfh.com/auto، معرضاً افتراضياً للسيارات. ويفضل التصميم المستند إلى معايير السهولة والسرعة، يمكن للمستخدم الوصول للمنتج

الذي يرغب بالاطلاع عليه بأقل من دقيقة، في مجال السيارات والدرجات النارية بالإضافة إلى القوارب والمعدات البحرية، والتعرف على تفاصيلها ومميزاتها، ويمكن الدخول إلى المنصة الإلكترونية من خلال متصفح الإنترنت عبر أجهزة الكمبيوتر أو الهاتف، حيث تم تصميم المنصة لتناسب استخدامات الأجهزة المحمولة بسهولة، وبأعلى مستويات الأمان والدقة، ما يعزز القيمة الكبيرة للمنصة الإلكترونية kfh.com/auto التي تمثل وجهة للمهتمين بمركبات البر والبحر. وفي حال رغبة العميل باقتناء أي من المنتجات المعروضة في المنصة الإلكترونية، ما عليه إلا أن يضغط على زر «أنا مهتم»، وسيتواصل معه أحد الموظفين المختصين بالبيع أو التأجير لتلبية طلباته والرد على استفساراته، واستكمال المعاملة بسهولة ويسر، حيث تدار المنصة الإلكترونية kfh.com/auto من قبل فريق متخصص ومؤهل، يقوم بتحديث البيانات ومتابعة طلبات العملاء.

وبواصل «بيتك» جهوده نحو ابتكار جيل جديد من الخدمات المصرفية السهلة وذات الكفاءة العالية، بهدف منح العملاء تجربة مصرفية عصية ومميزة، مع الحرص على تسهيل الوصول لخدماته ومنتجاته على طريق قنوات «بيتك» الإلكترونية المتنوعة، التي تؤكد تبني «بيتك» أحدث أدوات التكنولوجيا في جميع أعماله، ضمن استراتيجيته التحول الرقمي ومواكبة أحدث التطورات في الخدمات المالية.

في حوار مفتوح مع أميركيين بارزين في عالم التكنولوجيا

مؤسس «هاواي»: لا بديل للعالم من الانفتاح لتحقيق النجاح المشترك وخوض غمار الابتكار



جانب من الحوار المفتوح بين مؤسس «هاواي» وأميركيين في عالم التكنولوجيا



رن زنجفي

نجروبولوني قائلاً: «لقد قال الرئيس الأميركي إنه سعيد النظر في أمر شركة هاواي إذا استطاعت حكومته عقد صفقة تجارية جيدة. وهذا يعني أن الأمر لا يتعلق بالأمم القومية، ونحن لا يجب أن نتاجر بالأمم القومية، لقد أوشكت هذه الحرب التجارية على الانتهاء، واعتقد أن هذه المشكلة ستنتهي عاجلاً وليس آجلاً».

من جانبها، قالت كاثرين تشن: «النائب الأول لرئيس الشركة ومديرة مجلس إدارتها التي حضرت الحوار إلى جانب رن زنجفي: «قلنا مراراً وتكراراً إن هاواي ليس لديها ما تخفيه، ومنتجاتنا معروضة أمام العالم أجمع، وهي منتجات واضحة كل الوضوح ومحل ثقة. ونحن نرحب بفحوصات وتقييمات أي جهات مستقلة لمعداتنا وأجهزتنا في أي وقت. ولأننا نتطلع لبناء مستقبل أفضل بالتعاون مع الجميع، فإن أبواب هاواي «ستبقى مشرعة دائماً».

أن الولايات المتحدة ترتكب خطأ فادحاً بتجنّبها على أي شركة. ولقد جئت من بلد لا تسيطر فيه قيم التجارة أو الأسهم، فنحن نؤمن المعرفة وبالنسبة لنا الإنسان هو الأساس، والطريقة الوحيدة للنجاح هي أن تسود روح التواصل والانفتاح بين الناس». وبعد إقراره بإيقاف تعاون والمختبرات الأميركية، أجاب رن زنجفي بأن الصين قوية للغاية في مجال الابتكارات الهندسية، وأن شركته تستثمر بقوة في مجال البحث والتطوير بوجود أكثر من 80 ألف مهندس يكرسون أنفسهم للعمل في هذا التخصص. وأن الشركة تقدم الآن دعماً لأكثر من 300 جامعة و900 معهد من معاهد الأبحاث الشهيرة في جميع أنحاء العالم. وعند سؤاله عما إذا كان الأمن الإلكتروني هو فعلاً السبب الحقيقي وراء مواجهة الحالية مع شركة هاواي، أجاب

شركة «هاواي» وموقفه من حكومة الولايات المتحدة والصين التي ينظر على أنها تتعرض لها ليست صادرة عن تلك الشركات الأميركية، إنما هي بسبب سياسيين ينظرون إلى الأمور بشكل مختلف عنا». وفي إجابته عن سؤال يتعلق بموقف وخطط الشركة حيال حملة الإدارة الأميركية المكتفة ضد «هاواي» حالياً، قال: «لم نكن نتوقع هذا التصعيد الشديد التركيز، لكننا قمنا مسبقاً ببعض الاستعدادات للتعامل مع مثل هذه الظروف». وتوقع زنجفي أن تبقى العائدات السنوية بحدود 100 مليون دولار خلال العامين 2019 و2020. لكنه رأى أن الشركة تستعيد زخم نموها بحدود عام 2021، وستوفر مزيداً من الخدمات والمنتجات الأفضل، مضيفاً: «عندما تزول هذه العاصفة، سنصبح أقوى بالتأكيد». وفي معرض رده حول مشاركته في حوار تستضيفه

كبرى لتتزم أعلى المعايير في نزاهة العمل وأخلاقياته. والانتكاسات الحالية التي تتعرض لها ليست صادرة عن تلك الشركات الأميركية، إنما هي بسبب سياسيين ينظرون إلى الأمور بشكل مختلف عنا». وفي إجابته عن سؤال يتعلق بموقف وخطط الشركة حيال حملة الإدارة الأميركية المكتفة ضد «هاواي» حالياً، قال: «لم نكن نتوقع هذا التصعيد الشديد التركيز، لكننا قمنا مسبقاً ببعض الاستعدادات للتعامل مع مثل هذه الظروف». وتوقع زنجفي أن تبقى العائدات السنوية بحدود 100 مليون دولار خلال العامين 2019 و2020. لكنه رأى أن الشركة تستعيد زخم نموها بحدود عام 2021، وستوفر مزيداً من الخدمات والمنتجات الأفضل، مضيفاً: «عندما تزول هذه العاصفة، سنصبح أقوى بالتأكيد». وفي معرض رده حول مشاركته في حوار تستضيفه

طائرة «بوبيان» تعود إلى أرض الوطن بعد إصلاحها

العوذي: «الكويتية» تستهدف تحقيق أعلى معدلات الأمن والسلامة

في الإدارة العامة للطيران المدني وعلى رأسهم رئيس الإدارة العامة للطيران المدني الشيخ سلمان الحمود، ومدير عام الطيران المدني م. يوسف الفوزان، ونائب المدير العام م. عماد الجولوي، وذلك لتعاونهم الملموس وجهودهم المبذولة في تسهيل إجراءات فريق دائرة الهندسة التابع للشركة لإتمام إصلاح الطائرة. كما أشاد العوذي بفريق دائرة الهندسة بقيادة مدير دائرة الهندسة فيصل العازمي، الذي قام بجهود حثيثة في أداء المهام المطلوبة بوقت قياسي متمنياً لهم الاستمرار فيما يبذلونه من عمل بما يعود بالصالح العام على شركة الخطوط الجوية الكويتية وجميع العاملين فيها.

الوطن وانضمامها إلى الاسطول العامل خاصة ونحن في موسم ازحام السفر، آخذين بالاعتبار عدم الاضرار بانتظام مواعيد الرحلات حرصاً على راحة العملاء، حيث ستعمل الطائرة على جدول الرحلات اعتباراً من عصر اليوم الجمعة. وأضاف العوذي: «تأخذ الخطوط الجوية الكويتية على عاتقها دائماً وأبداً الاهتمام بتطبيق كافة لوائح الأمن والسلامة والصيانة، وتحرص دائماً على توفير كافة وسائل الأمان والحفاظ على سلامة طائراتها حيث إن ذلك ضمن مبادئ الشركة الثابتة في تحقيق أعلى معدلات الأمن والسلامة». وتقدم العوذي بجزيل الشكر للمسؤولين

وصلت مساء أمس طائرة الخطوط الجوية الكويتية «بوبيان» B777-300ER قادمة من مطار نيس الدولي إلى أرض الوطن، بعد تعرض جناحها الأيسر لارتطام في إحدى بوابات جسور المطار الاثني عشر الماضي، حيث أرسلت الخطوط الجوية الكويتية فريقاً فنياً متخصصاً في دائرة الهندسة مكون من 3 مهندسين و6 ميكانيكيين لإصلاح جناح الطائرة المتضرر. وأكد الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية الكويتية م. كامل العوذي بذل الدوائر المختصة في الشركة لأقصى الجهود منذ لحظة وقوع الحادث وعلى مدار 48 ساعة ودون توقف من أجل الإسراع بإصلاح الطائرة وعودتها إلى أرض

وزير المالية: الأمور تحت السيطرة

«موديز»: نرى احتمالاً لإعادة ديون لبنان



مصرف لبنان المركزي

لبنانية (660 مليون دولار) عبر إصدار سندات خزائنية منخفضة الفائدة بالتنسيق مع القطاع المصرفي اللبناني. وقال محافظ مصرف لبنان المركزي في وقت سابق إنه يدعم مساعي خفض تكاليف خدمة الدين، لكن لم يتم التوصل لاتفاق بعد بخصوص كيفية تحقيق ذلك، ولن يفرض أي شيء على البنوك التجارية اللبنانية. وقالت فيتش: «التفاصيل المتعلقة بكيفية تنفيذ ذلك

وهيكلية إضافية لتحقيق الاستقرار في نسبة الدين إلى الناتج المحلي الإجمالي. وخفضت فيتش توقعاتها للمعجز في 2019 بمقدار 1,5 نقطة مئوية إلى 9٪ من الناتج المحلي الإجمالي، قائلة إن الإجراءات الضريبية: «ربما تكون متفائلة في ضوء النمو الاقتصادي المتدني وعدم كفاءة تحصيل الضرائب». ويهدف وزير المالية إلى خفض تكاليف خدمة الدين نحو تريليون ليرة

لخفض العجز رفع ضريبة مدفوعات الفائدة إلى 10٪ من 7،6٪، وخفض تكاليف خدمة الدين عبر إصدار سندات خزائنية بأسعار فائدة ميسرة وفرض ضريبة استيراد تبلغ 2٪ يعترض عليها نواب من مجلس النواب. وقالت وكالة فيتش للتصنيفات الائتمانية أمس الأول إنه في حين يستهدف مشروع الموازنة الضبط المالي، فإنها لا تتوقع تطبيقه بالكامل، وإن الحاجة ستدعو إلى إجراء إصلاحات مالية

«سفن» توقع عقد مناقصة بـ 13 مليون دينار لصالح «نفت الكويت»

أعلنت شركة الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن عن توقيع عقد مناقصة بقيمة 12,84 مليون دينار لصالح شركة نفط الكويت ولحده 900 يوم. وقالت «سفن» في بيان للبورصة الكويتية، أمس، إن المشروع خاص بإنشاء محطات كهربائية فرعية مرفوعة بجهد 11 كيلو فولت للمضخات الكهربائية المغورة في منطقتي 5 و4 في جنوب وشرق الكويت.

تصفية صندوق «كامكو مينا بلس للدخل الثابت»

أصدرت هيئة أسواق المال قراراً بإلغاء ترخيص وتصفية صندوق «كامكو مينا بلس للدخل الثابت»، وذلك بناء على قرار الجمعية المنعقدة بتاريخ 18 يونيو 2019، والتي وافقت على تصفية الصندوق وتعيين شركة كامكو للاستثمار مصفياً للصندوق. وجاء في القرار أنه لا يبدأ المصفي مباشرة أعماله إلا بعد شهر هذا القرار، مع واشنطن وبكين تصوغان اتفاقاً سيساهم في تجنب الجولة المقبلة من الرسوم الجمركية على واردات صينية إضافية قيمتها 300 مليار دولار. وانخفضت القيمة السوقية الأخرى، انخفضت القيمة 0,4٪ إلى 15,18 دولاراً للأوقية، وتراجع البلاتين 0,4٪ إلى 811,13 دولاراً للأوقية. ونزل البلاديوم 0,2٪ إلى 1519,10 دولاراً للأوقية.

الذهب ينخفض مع صعود الدولار



رويترز: تراجعت أسعار الذهب خلال تعاملات أمس مع ارتفاع الدولار إلى أعلى مستوى في نحو أسبوع، بينما يتربص المستثمرون تطورات التجارة بين الصين والولايات المتحدة في وقت لاحق هذا الشهر في اليابان. وانخفض الذهب في المعاملات الفورية 0,4٪ إلى 1402,09 دولار للأوقية (الأونصة) بعدما فقد أكثر من 1٪ في الجلسة السابقة. وتراجعت العقود الأميركية الأجلة للذهب 0,6٪ إلى 1406,30 دولاراً للأوقية. وارتفع مؤشر الدولار إلى أعلى مستوى منذ 21 يونيو، مع انحسار الدولار قبيل قمة مجموعة العشرين في اليابان، في ظل