



## TIMELESS MACHINE THE NEW 911

مركز بورشه الكويت يستقبل الجيل الثامن من السيارة الرياضية المميزة

# بورشه 911 الجديدة كلياً.. الأسطورة الخالدة

### مزيد من الإشراق والجاذبية

تعتبر مجموعة المصابيح الأمامية الاختيارية التي تعمل بتقنية LED مع نظام «PDLS Plus» تطوراً لافتاً في سيارة بورشه 911 الجديدة. ويتألف مركز الطاقة في مجموعة المصابيح الأمامية التي تولف نظام بورشه للإضاءة الديناميكية (PDLS) من 84 صمام LED مستقل. ويتوافق شعاع الضوء الذي تولده هذه المجموعة مع ضوء الليزر من حيث مداه وشدته. ويتوزع هذا الشعاع بحيث يستفيد السائق دوماً من أقصى قدر من الإنارة على الطريق، دون إبهار مستخدمي الطريق الآخرين أو إزعاجهم.

### تصميم جديد للمقصورة من حقبة السبعينات

يتميز تصميم الجيل الجديد كلياً للمقصورة بتفاصيل واضحة وخطوط مستوية في لوحة القيادة التي زودت بأدوات التحكم المستوحاة من طرازات 911 من حقبة سبعينيات القرن الماضي. وتبرز إلى جانب لوحة العدادات المركزية، التي تعتبر مثالية في سيارات بورشه، شاشتان رقيقتان من دون إطار لتزويد السائق بالمعلومات اللازمة. وأصبح قياس الشاشة الوسطى المخصصة لنظام بورشه لإدارة الاتصالات (PCM) 10,9 بوصات وبات بالإمكان تشغيلها بسهولة دون تشتيت انتباه السائق بفضل التصميم الجديد للمقصورة. وأسفل هذه الشاشة توجد مجموعة مدمجة بخمسة أزرار من أجل الوصول المباشر إلى الوظائف المهمة في السيارة. كما خضع تصميم المقاعد أيضاً للتعديل الجذري.



### تحسين ديناميكية القيادة

حققت سيارة بورشه 911 الجديدة تطوراً في ديناميكية القيادة وذلك بإدخال التوليفة الجديدة من العجلات المتباينة بالحجم، فقياس عجلات المحور الأمامي يبلغ 20 بوصة، بينما يبلغ قياس عجلات المحور الخلفي 21 بوصة. وفي الوقت نفسه، أصبحت العجلات المثبتة على المحور الخلفي أعرض بكثير من عجلات المحور الأمامي. وتؤدي هذه التوليفة إلى زيادة استقرار السيارة وتوازنها وقوة السحب، إضافة إلى أن تعويض الزيادة والقصور في توجيه عجلة القيادة قد حسن من مستوى السلامة في السيارة. ويأتي الجيل المطور من نظام التحكم النشط بالتعليق (PASM) ليضفي الكمال على تصميم الهيكل، حيث طورت بورشه هذا النظام خصيصاً لسيارة 911 الجديدة.

### تعزيز مستويات الراحة والأمان

كانت شركة بورشه السباقة علمياً في تطوير خاصية «Wet» التي تأتي في السيارة الجديدة كتجهيز أساسي. وتتمثل مزايها هذه الخاصة في الكشف عن تجمعات المياه على الطريق، ومن ثم تهيمه أنظمة التحكم وفقاً لذلك وتعرض تنبيهها للسائق الذي يستطيع بدوره إعداد السيارة لتعزيز مستوى الأمان من خلال الضغط ببساطة على زر مخصص أو استخدام مفتاح تغيير أنماط القيادة الموجود على عجلة القيادة (مجموعة كرونو الرياضية).



(قاسم باشا)

علي بيهباني وعبدالمحسن بيهباني مع إداريي مركز بورشه الكويت بعد الكشف عن 911 الجديدة كلياً

بوصة، وأقواس العجلات الخلفية التي يبلغ قياسها 21 بوصة. كما تم توحيد أبعاد المؤخرة في جميع الطرازات، مع إبراز الجزء الوسطي المتميز بالخط الرفيع، أما ما يتعلق بمقدمة السيارة، فأصبح هيكلها الآن أعرض بواقع 45 ملم. وزودت الأبواب بمقابض تنبثق كهربائياً لتؤكد على الانسيابية في الجوانب، وجاء غطاء محرك السيارة بتجاويفه الواضحة ليستحضر في الأذهان تصميم الجيل الأول من سيارات 911. أما في مؤخرة السيارة، فأصبحت جميع الطرازات تتميز بمشنت الهواء الخلفي الذي بات الآن أعرض بشكل لافت ويتخذ وضعيات متباينة، إضافة إلى شريط المصابيح الخلفية الأنيق الذي يبدو قطعة واحدة. وبصرف النظر عن توصيف السيارة بين مقدمة ومؤخرة، فإن الغلاف الخارجي للهيكل بأكمله أصبح الآن مصنوعاً من الألمنيوم.

### تصميم بورشه الأساسي

بقيت الملامح المعهودة في سيارات بورشه 911 حاضرة في السيارة الجديدة، حيث استمد التصميم الخارجي شكله من الأجيال السابقة، فبقيت السيارة مالوفة لكنها جديدة بلا شك. كما جاء الجيل الثامن أكثر قوة من حيث الحضور، حيث وسعت بورشه أقواس العجلات بشكل لافت، بما في ذلك الأقواس فوق العجلات الأمامية التي يبلغ قياسها 20

30 حصاناً مقارنة بالجيل السابق من المحركات. وحطم الطرازان الجديدان من بورشه 911 زمن الأربع ثوان الذي سجلته أجيالهما السابقة في الانطلاق من السكون إلى 100 كم/ الساعة، حيث تصل سيارة 911 كاريرا إس ذات الدفع الخلفي إلى سرعة 100 كم/ الساعة خلال 3,7 ثوان، بينما تحتاج سيارة 911 كاريرا 4 إس إلى 3,6 ثوان فقط لبلوغ 100 كم/ الساعة. وهذا يجعل كلا الطرازين أسرع بواقع 0,4 ثانية من أجيالهما السابقة. أما إذا زودت السيارة بمجموعة كرونو الرياضية التي تأتي كتجهيز اختياري، ينخفض زمن التسارع بواقع 0,2 من الثانية. وتنقل طاقة المحرك إلى العجلات في هذين الطرازين الجديدين من خلال ناقل حركة مزدوج القابض مؤلف من ثمان سرعات من طراز PDK.

وتصل السرعة القصوى لسيارة بورشه 911 الجديدة، قال كالم بوتوملي المدير العام لمركز بورشه الكويت: سيارة 911 الجديدة هي سيارة رياضية صممت لتواكب الحقيقة الجديدة، تماماً كما فعلت الجيل الأول منها. لقد طورنا سيارتنا الجديدة المعيرة مرة أخرى فأصبحت الآن أكثر قوة وأكثر جاذبية وأكثر كفاءة من أجيالها السابقة. إنها أفضل طراز 911 تنتجه بورشه على الإطلاق، ويحافظ هذا الجيل الثامن على مكانة 911 كسيارة تصب كل اهتمامها على السائق، وتلبي الاستخدامات اليومية وتوفر التصميم الفريد في نفس الوقت. ولهذا، يسرني أن أعلن أن سيارات بورشه 911 كاريرا إس، و911 كاريرا 4 إس، أصبحت الآن متوافرة هنا في الكويت. وزود الطرازان الجديدان من بورشه بمحرك مسطح سداسي الأسطوانات مع شاحن توربيني بقوة 450 حصاناً، وهو ما يعادل زيادة قدرها



التسارع: من 0 إلى 100 كلم في 3,6 ثوان  
علية القوة: 3 ليجرات - 450 حصاناً  
السرعة القصوى: 308 كلم/س

المحرك: سداسي الأسطوانات توربو  
السعة: 3 ليجرات - القوة: 450 حصاناً  
الوزن: 540 نيوطن متر

### البطاقة التقنية