حاملة لقب أفضل مركبات العلامة التجارية مبيعاً على الإطلاق

«تويوتا السايرط تكشف النقاب عن «كورولا» 2020 الجديدة كلياً

مبارك ناصر السايرط يلقي كلمته

سافيو الفاريس

يوشيرو تاكيدا

فيصل بدر السايرط ومبارك ناصر السايرط مع مسؤولي شركة تويوتا (قاسم باشا)

طارق عرابي

■ طراز الـ «هايبرد» الكهربائي هو إضافة رئيسية بأدائه التفاعلي ومعدل منخفض لاستهلاك للوقود

■ تصميم خارجي يرسي معايير جديدة للأناقة العصرية ويعبر عن مركبة ذات شخصية مميزة

■ مجموعة من المزايا والأنظمة المبتكرة لأقصى درجات السلامة والحماية للركاب

■ مقصورة داخلية عصرية تجمع بين الرقي والراحة لمزيد من المتعة في القيادة

ضمن إطار التزامها المستمر بتطوير أفضل مركبات على الإطلاق وإرساء معايير جديدة لتلبية وتجاوز تطلعات عملائها، أعلنت شركة مؤسسة محمد ناصر السايرط وأولاده عن إطلاق مركبة تويوتا كورولا الجديدة كليا. وتأتي إضافة طراز «هايبرد» كهربائي للجيل الـ 12 من مركبة تويوتا كورولا التي تبشر بحقبة جديدة من الاناقة، السلامة ومتعة القيادة المصممة لتجلب السعادة الى قائدي المركبات والركاب في المنطقة.

وقد حضر حفل الإطلاق فيصل بدر محمد السايرط رئيس مجلس الإدارة، ومبارك ناصر السايرط الرئيس التنفيذي للسايرط القابضة، وبينجت شولتز المدير التنفيذي لعمليات السايرط القابضة، وأعضاء الإدارة العليا من مجموعة مبيعات السايرط، وحضور سافيو الفاريس وحضور مستشاري المبيعات ومجموعة التسويق الى جانب أعضاء الصحافة والاعلام، ومن قبل تويوتا موتر كوربوريشن حضر الحفل يوشيرو تاكيدا مساعد رئيس مهندسي كورولا الجديدة كليا، وحضور تاداشي اسازوما مدير تطوير المنتجات.

وفي هذه المناسبة، قال مبارك ناصر السايرط: انه عام حيوي لتويوتا، حيث قمنا بتقديم عدة موديلات جديدة ناجحة بما في ذلك سيارة السيدان الرائدة افالون وسيارة الدفع الرباعي الصغيرة راف 4 وحافلة الركاب والبضائع هاي اس. واليوم سنقوم بإطلاق كورولا 2020 الجديدة كليا. فمنذ إطلاقها قبل أكثر من 50 عاما، فازت كورولا بقلوب حوالي 50 مليون عميل حول العالم. وأذكر باعتزاز انه حين تم إطلاق كورولا في الكويت في أواخر الستينيات أصبحت أحد أفضل السيارات مبيعا.

وتأتي إضافة طراز الـ «هايبرد» الكهربائي إلى مركبة تويوتا كورولا الجديدة كليا تأكيدا على التزام شركة تويوتا الراسخ بالقيام بدورها الرائد في ابتكار وتطوير مركبات صديقة للبيئة، حيث يجمع بين مصدرين للطاقة يتمثلان في محرك يعمل على البنزين وموتورين كهربائيين.

وقال يوشيرو تاكيدا، مساعد رئيس مهندسي كورولا الجديدة كليا: نسعى في شركة تويوتا جاهدين إلى تصميم طرازات جديدة تجمع بين الأناقة والمتعة في القيادة. وتحمل مركبة تويوتا كورولا إرثا عريقا يمتد إلى ما يزيد على 50 عاما، وقد ظلت دائما صادقة تجاه مفهومها الأصلي بكونها مركبة توفر مستويات استثنائية من الجودة والاعتمادية والموثوقية، مع تجربة قيادة سلسة، إذ شكل هذا المفهوم نقطة أساس لانطلاقنا في عملية التطوير.

وقال سافيو الفاريس: ملاك كورولا يرونها كعلامة تويوتا للجودة والموثوقية. وقد فازت كورولا مؤخرا بجائزة سيارة الشرق الأوسط للعام وهي شهادة أخرى على تراثها المميز. نحن على ثقة بأن كورولا الجديدة سوف تواصل مسيرة نجاحها وستبقى دائما خيار الاستثمار المناسب لعائلتك وأعمالك.

فيصل بدر السايرط من داخل مقصورة كورولا الجديدة كليا

إطلالة عصرية

وتمتاز الإطلالة العصرية لمركبة تويوتا كورولا الجديدة كليا بمصد أمامي أعيد تصميمه بتدرج انسيابي للزوايا التي تحيط بشبك سفلي بارز، بينما يمتاز الشبك العلوي الرفيع بتصميم مجسم ثلاثي الأبعاد يتصل من الأعلى مع المصابيح الأمامية ذات الشكل الهندسي الحاد، والتي تمتد حول الزوايا الأمامية لإبراز مظهر المركبة المنخفض والرياضي. كما يمثل الجزء الخلفي من المركبة انعكاسا للجزء الأمامي، وذلك من خلال شكل المصد الخلفي والتصميم الهندسي الجديد لغطاء صندوق الأمتعة. كما تتصل المصابيح الخلفية بواسطة قطعة من الكروم بشكل يعزز مظهرا أكثر عرضا للمركبة.

أنظمة السلامة

وكما هو الحال في جميع طرازات تويوتا، تبقى السلامة ضمن أهم الأولويات في مركبة تويوتا كورولا الجديدة كليا، إذ تأتي المركبة مزودة بمجموعة من مزايا السلامة الشاملة التي تؤمن أقصى درجات الحماية للركاب، على غرار 4 وسادات هوائية تعمل بنظام تقييد الحركة التكميلي SRS، ونظام التحكم في انطلاق المركبة DSC، ونظام التحكم بثبات المركبة VSC، ونظام المكابح المانع للانغلاق ABS، ونظام توزيع قوة الكبح إلكترونيا EBD، ونظام مراقبة ضغط الإطارات TPWS، ونظام مساعدة الانطلاق على المرتفعات HAC، وغيرها الكثير من المزايا الأخرى.

مجموعة المحركات

واستكمالا لإطلالتها الجريئة، تأتي مركبة تويوتا كورولا الجديدة كليا مزودة بـ 3 خيارات من أنظمة الدفع لنمط قيادة أكثر تشويقا، الأول هو محرك رباعي الأسطوانات تم تطويره حديثا سعة 2,0 ليتر مزود بتقنية D-4S لحقن الوقود، والذي يولد قوة 168 حصانا وعزم دوران يبلغ 20,43 كغم- متر، ويقترن بناقل حركة أوتوماتيكي جديد ذي 10 سرعات بخاصية النقل المتعاقب. أما الخيار الثاني، فهو محرك رباعي الأسطوانات سعة 1,6 ليتر يولد قوة 121 حصانا وعزم دوران يبلغ 15,7 كغم- متر، والذي يقترن بناقل حركة أوتوماتيكي ذي 7 سرعات.

ألوان مميزة

وتتوافر مركبة تويوتا كورولا الجديدة كليا بـ 8 ألوان مميزة تتيح للعملاء فرصة التعبير عن تفردهم وطابعهم الشخصي، ومن ضمنها اللون الرمادي المعدني، والذي تم تطويره حديثا، ويعكس هذا اللون الرقي ويولد شعورا بكبر حجم المركبة، فيما تتوافر المقصورة الداخلية بلونين متباينين، هما الرمادي الفاتح والبني الفاتح مما يمنح جوا دافئا ومضيافا. كما تم تزويد المركبة الجديدة كليا بعجلات تم تطويرها حديثا من السبائك المعدنية قياس 16 بوصة و17 بوصة، ما يضفي طابعا رياضيا أنيقا على مركبة تويوتا كورولا الجديدة كليا.

الأكثر مبيعاً على الإطلاق

وتحمل مركبة تويوتا كورولا لقب أفضل مركبات شركة تويوتا مبيعا على الإطلاق، إذ تم بيع ما يزيد على 46 مليون مركبة حول العالم بمختلف طرازاتها منذ إطلاق الجيل الأول في اليابان عام 1966. ومع التطور المستمر لكل جيل جديد من المركبة، فقد تم تقديم ميزات ووظائف جديدة تتناسب مع متطلبات واحتياجات العملاء المتنوعة والمتطورة باستمرار، مع الحفاظ على المقومات الجوهرية لمركبة تويوتا كورولا، والتي تجمع بين الموثوقية العالية وسهولة الاستخدام، الأمر الذي طالما عرفت به هذه المركبة منذ إطلاق الجيل الأول.

كورولا «هايبرد» الانطلاقة الجديدة

كخيار يتم طرحه لأول مرة في مركبة تويوتا كورولا، فإن نظام الدفع الـ «هايبرد» الكهربائي يجمع بين مصدرين للطاقة، ويتألف من محرك بنزين يولد قوة 97 حصانا، وموتورين كهربائيين يولدان قوة 71 حصانا وعزم دوران يبلغ 14,5 و16,6 كغم- متر على التوالي، مع قوة إجمالية للنظام تبلغ 121 حصانا. ويقترن هذا النظام بناقل الحركة المتغير المستمر بخاصية التحكم الكهربائي e-CVT، والذي يحقق كفاءة في استهلاك الوقود تبلغ 27,6 كم/ليتر، في الوقت الذي يقدم فيه مستويات جديدة من متعة القيادة.

وتمتلك شركة تويوتا ما يزيد على 20 عاما من الريادة التقنية فيما يتعلق بالمركبات التي تعتمد على الكهرباء كأحد مصادر الطاقة، وقد تخطت مبيعاتها التراكمية العالمية 12 مليون مركبة صديقة للبيئة، ومع إطلاق طراز الـ «هايبرد» الكهربائي، فإن تويوتا كورولا الجديدة كليا تسجل معلما بارزا في مسيرة تطور هذه المركبة. ويمكن قيادة هذا الطراز إما بالاعتماد على الطاقة الكهربائية بشكل كامل وبدون أي استهلاك للوقود أو إصدار أية انبعاثات كربونية، أو من خلال استخدام الطاقة المتولدة من كل من محرك البنزين والموتورين الكهربائيين، وذلك وفقا لسرعة المركبة وأسلوب القيادة. ويتم شحن البطاريات الـ «هايبرد» الكهربائية باستمرار وبشكل تلقائي سواء من خلال محرك البنزين أو عند الضغط على المكابح وخفض سرعة المركبة. وبالتالي، فلا حاجة إلى استخدام مصدر طاقة خارجي أو كابل لإعادة شحنها.

المقصورة الداخلية

وتستكمل شخصية مركبة تويوتا كورولا الجديدة كليا بمقصورتها الداخلية التي تجمع بين الأناقة والراحة، وتعبر عن الجودة الاستثنائية واللمسات الرفيعة في جميع أنحائها. ويعتمد التصميم الداخلي على أسلوب بسيط وجذاب، مع توفير مساحات مريحة وأجزاء وظيفية متكاملة. كما تمتاز المقاعد بوسادات مصنوعة من مواد جديدة، بينما توفر كل من مساند الأذرع ومساحة الأرجل الوافرة راحة فائقة لركاب المقاعد الخلفية. كما تشمل المقصورة مجموعة واسعة من المزايا بما في ذلك نظام تكييف أوتوماتيكي مع خاصية التحكم الذكي S-FLOW، ما يحقق المزيد من الراحة من جهة، والاقتصاد في استهلاك الوقود من جهة أخرى عن طريق توفير تكييف للهواء للمقاعد التي يشغلها الركاب فقط، مع وجود فتحات تكييف هواء خاصة لركاب المقاعد الخلفية. وتضم المقصورة فتحة سقف يتم التحكم بها بلمسة واحدة، وشاشة عرض ملونة متعددة المعلومات MID داخل مجموعة أجهزة القياس يبلغ حجمها إما 7 بوصات أو 4,2 بوصات، وشاشة الوسائط المتعددة تعمل باللمس قياس 7 بوصات، وشاشة الرجوع إلى الخلف، ونظام تثبيت السرعة، ونظام صوتي بـ 6 مكبرات صوت، ومقعد سائق قابل للتعديل، ومقاعد خلفية قابلة للطي ينفصل فيه مسند الظهر إلى قسمين بنسبة 60:40.