حصرياً على مستوى السوق

«بيتك» يطرح تأجير «كيا ـ تيلورايد» الجديدة

عاهد العيسى

سيارة كيا ـ تيلورايد

قال المدير التنفيذي لمنتجات تمويل وتأجير السيارات في بيت التمويل الكويتي «بيتك» عاهد العيسى إن «بيتك» ينفرد بطرح سيارة كيا ـ تيلورايد (KIA_TELLURIDE) موديل 2020 الجديدة عبر منتج التأجير التشغيلي والتمويلي لعملائه لأول مرة، وحصريا على مستوى السوق، محرزا سبقا في مجال التأجير، حيث يقدم لعملائه معظم الماركات والموديلات التي تناسب مختلف شرائح العملاء، وذلك تأكيدا على حرصه نحو تقديم افضل الخدمات واحدث موديلات السيارات ضمن منتجات التأجير.

وأشار العيسى إلى أن منتج التأجير في «بيتك» يوفر تشكيلة واسعة تشمل معظم العلامات المهمة الواسعة الانتشار بما يقارب من 60 موديلا من مختلف أنواع السيارات، ويتميز «بيتك» بتقديم افضل الخدمات لعملائه (الأفراد والشركات) بأعلى مستويات الجودة في الخدمة، ويمنحهم فرصة اختيار السيارة التي تناسبهم بسهولة مع تميز القيمة الإيجارية ومرونتها، ومدة عقد التأجير التي تتراوح بين سنة وخمس سنوات، مما يعزز دور «بيتك» ومساهماته في خدمة عملائه ودعم سوق السيارات.

وأكد انه بفضل تفرد «بيتك» بالعديد من المزايا المقدمة للعملاء، وتقديم خصومات وعروض خاصة للقطاع الحكومي والشركات الكبرى، بالإضافة إلى الحملات التسويقية مع الوكلاء المحليين للسيارات في إطار التعاون المشترك، فقد اصبح منتج التأجير من «بيتك» احد اهم وافضل الخيارات المتاحة أمام العملاء الأفراد والشركات على كافة مستوياتهم وتنوع إمكانياتهم للحصول على السيارة المناسبة.

يذكر أن منتج التأجير يمنح العميل مزايا عديدة وجاذبة، منها على سبيل المثال الصيانة الشاملة والتأمين الشامل التكافلي، وسيارة بديلة، وخدمة المساعدة على الطرق على مدار الساعة، وإمكانية السفر بالمركبة المؤجرة وفق الشروط والأحكام.

ويستطيع العميل الاستفادة من عروض التأجير المختلفة من خلال زيارته لأحد معارض «بيتك» المنتشرة في (معرض KFH AUTO ـ بمنطقة الشويخ)، والري على الدائري الرابع، والفروانية بمنطقة الضجيج، والأحمدي، بالإضافة لتقديم خدمة التأجير لدى معارض الوكالات، ومن خلال موقع «بيتك» الالكتروني kfh.com/auto

اكتشف وجهات جديدة وخيارات متنوعة في موسم صيف مع الخطوط التركية

56 رحلة أسبوعياً من الكويت تربطك بتركيا والعالم

■ «التركية» تُطلق وجهات جديدة وخيارات عديدة احتفالاً بمرور 40 عاماً على وجودها في الكويت

محمد بالتو

تواصل الخطوط الجوية التركية، الحائزة جائزة أفضل شركة طيران في أوروبا، تزويد عملائها بأفضل الخدمات، وذلك تماشيا مع تطورات قطاع الطيران وأحدث اتجاهات السفر.

وفي هذا الإطار تقدم الناقلة الجوية للمسافرين من الكويت شبكة واسعة من الوجهات للاختيار من بينها، إضافة إلى تجربة سفر راقية تعززها الضيافة التركية الأصيلة، بالإضافة إلى إطلاق وجهات جديدة وخيارات عديدة احتفالا بمرور 40 عاما على وجودها في الكويت.

وتقوم الخطوط الجوية التركية حاليا بتشغيل رحلات إلى 49 وجهة محلية و259 وجهة دولية في 124 دولة. وفي هذا العام ستسير الناقلة الجوية رحلات إلى، بالي/ دينباسار، ومدينة مكسيكو، وكانكون، وروفانييمي، وبورت هاركورت، والأقصر، وبوانت ـ نوار، وستراسبورغ. ذلك بعد إطلاقها رحلات إلى الشارقة ومراكش، ستضيف أيضا إلى وجهاتها هذا العام كل من، أوشاك وسرت وجنق قلعة في تركيا.

وتسير الخطوط الجوية الحائزة جوائز عديدة رحلات يومية من الكويت إلى أفضل الوجهات في أوروبا مثل لندن، وميونيخ، وباريس، وروما وإلى الولايات المتحدة الأميركية، نيويورك، ولوس أنجيليس. ونظرا للطلب المتزايد هذا الصيف ستزيد الناقلة الجوية رحلاتها من الكويت إلى تركيا لتصل لـ 56 رحلة أسبوعيا، ويمكن للمسافرين من الكويت أيضا حجز رحلات مباشرة هذا الموسم إلى الريفييرا التركية، بودروم وإزمير وأنطاليا وطرابزون، لاستكشاف المزيد من التاريخ والتراث الثقافي التركي.

وبالنسبة للراغبين في السفر، تقدم الخطوط الجوية التركية الآن مزيدا من الخيارات، حيث يمكن للعملاء حجز تذاكرهم وفنادقهم وتنظيم رحلاتهم عبر الإنترنت والدفع باستخدام بطاقات «كي نت» الخاصة بهم.

872 مليار دولار حجم سوق توزيع الغاز الطبيعي بحلول 2022

محمود عيسى

توقعت شركة بيزنيس ريسيرتش كومباني في تقريرها عن سوق توزيع الغاز الطبيعي المسال والفرص والتحديات التي تواجه قطاع الغاز الطبيعي لعام 2019 أن تصل القيمة السوقية العالمية لتوزيع الغاز الطبيعي إلى أكثر من 870 مليار دولار بحلول 2021، وإلى 872 مليار دولار في 2022 بعد أن نمت بمعدل سنوي يتجاوز 4٪ منذ 2018.

وحسب الشركة، يرجع النمو في سوق توزيع الغاز الطبيعي إلى زيادة الطلب عليه من قبل المنازل وشركات توليد الطاقة في جميع أنحاء العالم، والتي تستخدم الغاز الطبيعي في الأغراض المنزلية والتجارية.

ومع ذلك، من المتوقع أن يواجه سوق توزيع الغاز الطبيعي قيودا معينة من عدة عوامل مثل ارتفاع الديون ونقل الكهرباء وخسائر التوزيع.

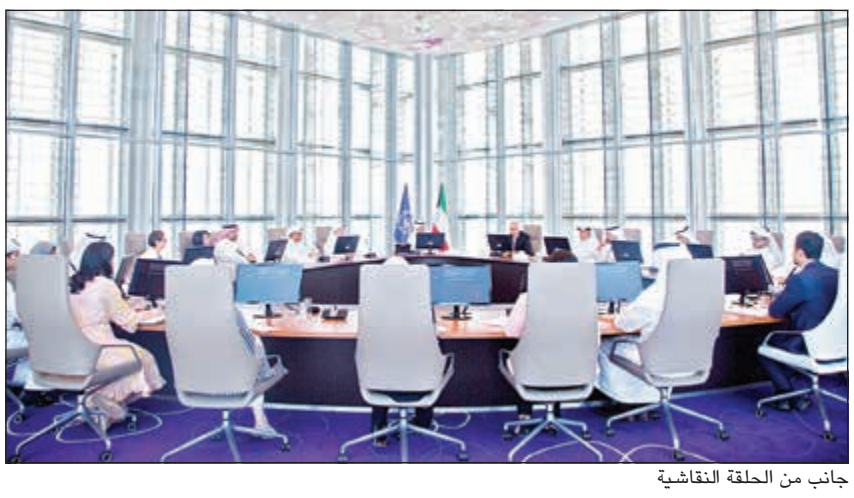
ويتكون سوق توزيع الغاز الطبيعي من مبيعات الغاز الطبيعي من قبل كيانات مختلفة تقوم بتشغل أنظمة توزيع الغاز (على سبيل المثال، التيار الكهربائي والعدادات) بما في ذلك مسوقو الغاز الذين يشترون الغاز من البئر ويبيعونه إلى نظام توزيع، وسطاء الغاز أو الوكلاء الذين يرتبون بيع الغاز عبر أنظمة توزيع الغاز التي يديرها آخرون والمؤسسات التي تنقل الغاز وتوزعه على المستهلكين النهائيين.

وقال التقرير إن البنية التحتية المتقدمة لقياس الغاز (AMI) والمستخدمة في استثمار مرافق الغاز في برامج كفاءة الطاقة تستمر في التعاظم، وقد أصبحت تقنية الكشف عن التسرب الصوتي لأنابيب الغاز من الاتجاهات الرئيسية التي شهدناها في سوق توزيع الغاز الطبيعي العالمي في الآونة الأخيرة.

وفي ظل النمو الاقتصادي وزيادة توافر الغاز الطبيعي وانخفاض أسعاره بسبب زيادة العرض وضعف الطلب، توقعت الشركة أن يرتفع نطاق وإمكانات سوق توزيع الغاز الطبيعي العالمي بشكل كبير خلال فترة التوقعات.

بعنوان «آثار تطورات مشهد الاقتصاد الكلي على الاقتصادات الصغيرة المنفتحة»

«المركزي» ينظّم حلقة نقاشية لتطوير قدرات كوادره


جانب من الحلقة النقاشية

سعيا من بنك الكويت المركزي إلى الاستفادة من أبرز المختصين في مجالات العمل الاقتصادي والمالي والاستفادة من الخبرات الدولية لتطوير قدرات الكوادر العاملة في بنك الكويت المركزي، نظم البنك حلقة نقاشية قدمها الرئيس التنفيذي لمؤسسة «فورسايت» د.أليساندرو بوكي بعنوان «آثار تطورات مشهد الاقتصاد الكلي على الاقتصادات الصغيرة المنفتحة ـ الكويت نموذجا».

وقد حضر عدد من موظفي بنك الكويت المركزي الحلقة النقاشية التي تناولت الآثار المتوقعة لتطورات الاقتصاد العالمي على الكويت في ظل بيئة اقتصادية متغيرة وحركة لرؤوس الأموال العابرة للحدود، كما تطرق النقاش إلى أهمية سياسات التحوط الكلي لمواجهة انعكاسات هذه التطورات الاقتصادية العالمية والمحافظة على معدلات نمو اقتصادي ملائمة على المدى الطويل، فضلا عن أهمية الدور الذي يقوم به بنك الكويت المركزي في هذا المجال وسبل تنمية هذا الدور وتطويره في ظل ما يشهده الاقتصاد العالمي من تحديات ومتغيرات.

السعودية تصدر صكوكاً دولارية بنهاية 2019

رويترز: كشف رئيس مكتب إدارة الدين في السعودية فهد السيف أمس ان المملكة ستطرق أسواق السندات الدولية بصفة منتظمة في المستقبل، وتخطط لإصدار سندات إسلامية (صكوك) بحلول نهاية العام الحالي.

وقال السيف للصحافيين على هامش مؤتمر في لندن «نخطط لإصدار صكوك بالدولار قبل نهاية العام الحالي».

وأضاف أن المملكة ستظل مصدرا «نشطا» في أسواق السندات الدولارية، وتتطلع لجمع رؤوس أموال بعملات أخرى من بينها اليورو.

بهدف خفض التكاليف واستخدام الطاقة البديلة

تمويل مشروعات الطاقة في المنطقة يتجه للقطاع الخاص

محمود عيسى

عقدت مجلة «ميد» ندوة لمناقشة موضوع تمويل مشروعات الطاقة في الشرق الاوسط، حيث اجمع المشاركون على ان قطاع الطاقة في الشرق الأوسط يمر بفترة من التحول لم يسبق لها مثيل، في حين تسعى المرافق المعنية لتحسين الكفاءة وتنويع مصادر الطاقة لتوليد الكهرباء، كما تحاول الحكومات تقليص التكاليف وخفض انبعاثات الكربون من خلال التقنيات الجديدة والوقود البديل لتوليد الطاقة.

وتتمثل أفضل طريقة لتخفيف الضغط على الميزانيات الحكومية العامة وتحسين كفاءة شبكات الطاقة في إقامة شراكات مع القطاع الخاص لتطوير وتشغيل وصيانة مرافق توليد الكهرباء في المنطقة، حيث أدى التقلب الأخير في سوق النفط إلى دعم توجه حكومات المنطقة للبحث عن شركاء من القطاع الخاص للمساعدة في تقديم وتمويل مشاريع الكهرباء.

وسلطت الندوة التي عقدتها مجلة ميد بالشراكة مع شركة جنرال اليكتريك الضوء على توفير السياق والتحليل والتعليق على ديناميكيات السوق المتطورة.

وفي تعقيبها على الندوة، قالت المجلة انه في حين أن نموذج مشروع الطاقة المستقل (IPP) كان سائدا في قطاع الطاقة في الشرق الأوسط منذ ما يقرب من 3 عقود، فقد تم اعتماد هذا النموذج تقريبا بالجملة من قبل مرافق المنطقة في فترة انخفاض أسعار النفط منذ العام 2014.

وقال أحمد رمضان من جنرال إليكتريك ان تحويل المخاطر وتخفيفها، بما في ذلك المخاطر الناتجة عن استخدام التقنيات الجديدة من المرافق إلى المطورين، هو سبب آخر لمساعي حكومات المنطقة جذب شركاء من القطاع الخاص لتطوير محطات توليد الطاقة.

اما يوسف خان من مجموعة سيتي المصرفية فيقول انه بينما يسود في جميع أنحاء المنطقة توجه نحو التمويل الخاص لمشاريع المرافق، يمكن أن تختلف التحديات بشكل كبير بين سوق وأخرى نظرا لان «كل دولة لها ديناميكياتها ومخاطرها، ولان فترة تشغيل مشروعات الطاقة المستقلة عادة ما تتجاوز 12 عاما، فإن وضع اسس التنفيذ وحل النزاعات أمر مهم. فهل البيئة التنظيمية قوية بما يكفي للبنوك المقرضة لتنفيذ العقود؟».

وانتهت المجلة الى القول بأنه من المرجح أن سندات المشاريع التقليدية، التي فشلت في ترسيخ اقدامها في الماضي في مضمار اعادة تمويل مشاريع الطاقة الإقليمية، ستصبح أكثر انتشارا جنبا الى جنب مع السندات الإسلامية (الصكوك). اذ من المرجح أن يلعب تمويل مشروعات الطاقة البديلة الخضراء والصديقة للبيئة وسوق السندات التي تمولها دورا رئيسيا في المضي قدما لتلبية متطلبات مشاريع الطاقة المتجددة في المنطقة.

رغم تصاعد التوترات الجيوسياسية وعدم اليقين في الأوضاع الاقتصادية العالمية

«فيتش» تثبّت توقعاتها لأسعار النفط عند 65 دولاراً للبرميل

أبقت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني على توقعاتها بشأن أسعار النفط، فيما خفضت توقعاتها لأسعار الغاز الطبيعي، بما يعكس تراجع تكلفة الاستخراج في الولايات المتحدة، والزيادة في المعروض من الغاز المسال عالميا.

وذلك رغم تصاعد التوترات الجيوسياسية في المنطقة وحالة عدم اليقين في الأوضاع الاقتصادية العالمية.

وأشارت الوكالة إلى أن السيناريو الطبيعي يشير إلى أن سعر خام برنت سيصل متوسطه إلى 65 دولارا العام الحالي، و62,5 دولار العام المقبل، و60 دولارا في 2021، و57,5 دولار في 2022.

وتوقعت الوكالة أن يصل متوسط سعر خام غرب تكساس الوسيط إلى 57,5 دولار العام الحالي والعام المقبل أيضا، وأن يتراجع إلى 55 دولارا للبرميل في 2020 و2022. كما توقعت أن يتراجع متوسط سعر خام هنري هب (للغاز الطبيعي) إلى 2,75 دولار لكل مليون قدم مكعبة حتى 2022 مقارنة بتوقعاتها السابقة عند 3,25 دولار في 2019 و3 دولارات في 2020 و2021 و2022.

وأوضحت الوكالة أن عودة العقوبات على إيران وتراجع الإنتاج في فنزويلا والصراع في ليبيا، ساهمت في ارتفاع سعر خام برنت إلى 75 دولارا للبرميل بنهاية أبريل الماضي مقارنة بـ 50 دولارا للبرميل في نهاية عام 2018.

وبالرغم من ذلك، تراجعت الأسعار إلى 60 دولارا للبرميل بداية يونيو نتيجة لتراجع التوقعات بشأن نمو الاقتصاد العالمي وتزايد مخاطر الحرب التجارية.

ورجحت الوكالة أن يتراجع النمو الاقتصادي إلى 2,8٪ العام الحالي مقارنة بنحو 3,2٪ العام الماضي و2,7٪ في 2020.

إلى ذلك، توقعت وكالة «فيتش» للتصنيف الائتماني تمديد اتفاق تحالف «أوبك+» حتى نهاية النصف الثاني من 2019، على الأقل، مع احتمال تغيير بعض البنود. ووافق تحالف «أوبيك +» الذي يضم الأعضاء في «أوبيك»، ومنتجين مستقلين بقيادة روسيا في ديسمبر 2018، على خفض الإنتاج بمقدار 1,2 مليون برميل يوميا، على مدار 6 أشهر اعتبارا من مطلع 2019.

وقالت فيتش في بيان أمس «نتوقع أن تواصل (أوبيك +) إدارة العرض لتجنب الاختلالات الكبيرة في العرض والطلب».

ومن المقرر أن يجتمع تحالف «أوبيك +»، يومي 25 و26 يونيو الجاري، أو أوائل يوليو المقبل، لاتخاذ قرار بشأن تمديد الاتفاق من عدمه.