



# مازيراتي ليفانتي.. رأس الحربة



## طلال بارا

قد يصف البعض خطوة الصانع الإيطالي مازيراتي بطرح أول طراز SUV بالخطوة المتأخرة، لكنها مما لا شك فيه أنها من الخطوات المهمة والناجحة في تاريخ العلامة التجارية الفاخرة، فما لمساتها من متعة القيادة وقوة الأداء وفخامة التصميم يؤكد مقولة: «ان تصل متأخرا خير من أن لا تصل أبدا»، وعلى ما يبدو أن مازيراتي كانت طيلة السنوات الماضية تسن رماحها لخوض هذه المنافسة الشرسة والتي رفعت من سقفها عاليا من خلال مركبتها «ليفانتي» المدهشة.

اليوم نصحبكم مجددا في تجربة سريعة على من «ليفانتي»، التي سبق أن أخضعناها لعدة تجارب مطولة داخل حلبات سباق متخصصة وفي الصحاري الشاسعة وعلى طرقات الجبال الشاهقة.

البداية مع التصميم الخارجي، حيث تظل علينا ليفانتي بتصميم يتسم بالتميز والجاذبية، هنا نجد تناغم العناصر والمسات الجمالية

الإيطالية، حيث تمتاز الخطوط הרכה مع روعة سيارات الكوبيه، لترسي معالم مفهوم جديد في عالم السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات. ومن الأمام تتمتع هذه السيارة بمقدمة أكثر جانبية يغلب عليها الطابع الرياضي، بداية من المصابيح الأمامية والتي تعتمد التصميم النحيف والحاد مع دوائر داخلية، بالإضافة الى تزويدها بتقنية الإضاءة النهارية LED، أما المصد الأمامي فقد جاء أكبر حجما ومزودا بمصابيح ضبابية دائرية التصميم، بالإضافة الى تزويده بشبكات سفلية كبيرة الحجم تمنح السيارة مزيدا من الأنسيابية أثناء القيادة، اما غطاء المحرك فيضم عددا من الخطوط الطولية التي تؤكد على الهوية الرياضية لهذه السيارة، ونحمل في منتصفه الشعار الخاص بالشركة المصنعة، أما عن التصميم الخلفي لهذه السيارة، فلم يخل هو الآخر من المسات التصميمية الجذابة التي عودتنا عليها مازيراتي، حيث حضرت المصابيح بشكلها المثلثي، بفضل بينهما قضيب أنيق من الكروم، أما المصد الخلفي ذو التصميم الكلاسيكي فيعزز حضوره عدم رباعي الفتحات

مصنوع من الكروم. القلب النابض

«ليفانتي» تتميز بأداء مفعم بالقوة لا يلبزم من القوة لتضمن تميزا في الأداء،

## 100 عام من تقاليد إتقان الصنعة

أناقة مازيراتي تمتد إلى داخل مقصورة ليفانتي، مجسدة خبرة 100 عام من تقاليد إتقان الصنعة والنتيجة جودة مذهلة طالت أدق التفاصيل، تصميم المقصورة التي تتسع لخمسة ركاب، مستوحى من تصميم مقصورات السيدان، هنا سنجد أزرارا وعتلات التحكم الخاصة بوضعيات القيادة المختلفة مع زر التحكم الدوار الجديد في الكونسول الوسطي، أيضا تتمتع ليفانتي بجلود فاخرة ضمن تجهيزاتها القياسية، ومع الفئات الأعلى تجهيزا سنجد مزيدا من هذه الجلود تكتسي بها الأبواب وأجزاء من لوحة القيادة.

وعلى صعيد الاتصال والترفيه، زودت مازيراتي سيارتها هذه بنظام ترفيهي يدعم تطبيقات الهاتف، بشاشة تعمل باللمس قياس 8,4 بوصات، مع توافر وصلات USB وبطاقة الذاكرة SD، إلى جانب شاشة قياس 7 بوصات مثبتة بلوحة العدادات، أيضا هناك نظام صوتي قياسي من 8 سماعات، ونظام تكييف عالي الفعالية مزود بحساسات تراقب جودة الهواء الخارجي، وأخرى لمعدلات الرطوبة الداخلية.

أما سعة صندوق الأمتعة فتصل إلى 580 ليترًا، مع إمكان طي قسم المقاعد الخلفية جزئيا بنسبة 60/40، مع التحكم إلكترونيا في فتح الباب الخلفي وغلقه.

لنبدأ بالمحرك الأول وهو محرك سداسي الاسطوانات V6 سعة 3 ليترات مزود بشاحن توربو يولد قوة 350 حصانا، مع عزم دوران يبلغ 500 نيوتن متر عند عدد دورات يتراوح ما بين 4500 و5000 د.د، لتتسارع السيارة من 0 إلى 100 كم/س في غضون 6 ثوان، اما السرعة القصوى فهي محددة بـ 251 كم/س. المحرك الثاني والذي يترافق مع «ليفانتي اس» هو أيضا سداسي الاسطوانات V6 سعة 3 ليترات ومزود بشاحن توربو ولكنه يولد قوة أعلى تصل إلى 430 حصانا، مع عزم دوران مرتفع يبلغ 580 نيوتن متر عند عدد دورات يتراوح ما بين 4500 و5000 د.د، لتتسارع السيارة من 0 إلى 100 كم/س في غضون 5,2 ثوان وتسجل سرعة قصوى محددة بـ 264 كم/س.

المحركات السابقة تتصل بعلبة تروس أوتوماتيكية ZF من 8 نسب تنقل عزم الدوران للعجلات الأربع من خلال النسخة المحسنة من نظام مازيراتي الشهير Q4 رباعي الدفع، والذي يمكن ليفانتي من التحول خلال وقت لا يتعدى 150 ألف من الثانية من نظام الدفع الخلفي إلى نظام الدفع الرباعي مع تقسيم عزم الدوران مناصفة بين المحورين الأمامي والخلفي.

أيضا تزود مازيراتي ليفانتي بمجموعة من الأنظمة الإلكترونية للمساعدة في القيادة ومنها النظام المتكيف لتثبيت السرعة مع وظيفة التوقف والانتقال، ونظام التنبيه من حوادث الاصطدام الأمامية ونظام مساعدة المكابح، ونظام التنبيه عند مغادرة المسار، وكاميرا العرض المحيطي، للتوقف قليلا عند هيكل السيارة المبنية أساسا على قاعدة السيدان من مازيراتي، حيث طور خصيصا لتوفير تجربة قيادة فريدة من نوعها على الطرقات العادية والوعرة والتلجية والجليدية، اما الطابع الديناميكي فيبدو حاضرا كأحد أهم السمات النموذجية التي تميز مازيراتي جنبا إلى جنب مع متطلبات فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات. تجربتي على من ليفانتي انتهت، اعتقد أن مازيراتي غيرت قواعد اللعبة في قطاع سيارات الـ SUV، وما لمساتها من أداء متقد وديناميكية واثقة وفخامة لا تضاهي تؤكد تماما أن الصانع الإيطالي مستمر في تقديم سيارات رياضية فاخرة مهما اختلفت المسميات ومهما تعددت الفئات.



## ليفانتي S

- المحرك: سداسي الاسطوانات V6 مزود بشاحن توربو
- السعة: 3 ليترات
- القوة: 430 حصانا
- العزم: 580 نيوتن متر
- التسارع: من 0 إلى 100 كلم/س في 5,2 ثوان
- السرعة القصوى: 264 كلم/س
- علبة التروس: أوتوماتيكية من 8 سرعات
- الاندفاع: رباعي العجلات

