



بالنسبة لسير المركبات باختلاف أنواعها هايف: هل تم قياس الطاقة الاستيعابية لطريق كبد؟



محمد هايف

وجه النائب محمد هايف سؤالاً إلى وزيرة الأشغال العامة ووزيرة الدولة لشؤون الإسكان د.جنان بوشهري جاء فيه: تزايد تكرار الحوادث على كل من طريق كبد طريق السالمي والدائري السابع والتشعبات المتصلة بهم مؤدية بذلك إلى حدوث وفيات وإصابات بالغة بالمواطنين مرتادي هذه الطرق، اطلب افادتي بالتالي:
1- هل قامت الوزارة بعمل دراسة لقياس مدى الطاقة الاستيعابية لتحتمل طريق كبد لسير المركبات باختلاف أنواعها؟ إذا كانت الإجابة بنعم اطلب تزويدي بصورة ضوئية من هذه الدراسة والنتائج المترتبة عليها؟ إذا كانت الإجابة بالنفي فما الأسباب التي حالت دون القيام بهذا التعاون؟
2- هل تعاقدت الوزارة للقيام بأعمال صيانة وتوسعة لطريق كبد منذ عام 2015 حتى تاريخ ورود السؤال؟ إذا كانت الإجابة بنعم اطلب تزويدي بالمستندات الدالة على ذلك؟

الدلال يسأل «الصحّة» عن الموقف الطبي تجاه استخدام الجيل الخامس لشبكات الاتصال



محمد الدلال

وجه النائب محمد الدلال سؤالاً إلى وزير الصحّة الشيخ دباس الصباح قال في مقدمته: أعلنت الجهات الرسمية في الدولة عن تبنيها لخدمات الجيل الخامس لشبكات الاتصال (5G)، واعتبرت الهيئة العامة للاتصالات وتقنية المعلومات أن ذلك يعد موكبة للتطور القائم في مجال الاتصالات والتكنولوجيا وتطويراً في البنية التحتية وقطاع الاتصالات وخدمة أفضل للجمهور، وبالمقابل برزت آراء محلية ودولية عديدة فنية وتقنية وطبية تشير إلى خطورة الشبكات

الكهرومغناطيسية الناتجة عن تلك الشبكات وفقاً لتقارير دولية تناولت هذا الشأن، ونظراً للمسؤولية التي يضعها الدستور الكويتي والقانون على وزارة الصحّة لضمان الصحّة والسلامة العامة:
1- ما الموقف الطبي والصحي والفني للوزارة تجاه استخدام هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات والجهات المختصة بالدولة لشبكات الاتصالات الكهرومغناطيسية لخدمة (5G) وما الآثار المترتبة صحياً وطبياً على المواطنين والمقيمين أو مكونات البيئة عموماً في حال استخدام تلك الشبكات؟ هل يوجد دراسات محلية أو دولية تشير إلى مخاطر استخدام شبكات الاتصالات وتقنية المعلومات والجهات المختصة بالدولة لشبكات الاتصالات الكهرومغناطيسية لخدمة (5G) وما الآثار المترتبة صحياً وطبياً على المواطنين والمقيمين أو مكونات البيئة عموماً في حال استخدام تلك الشبكات؟ هل يوجد دراسات محلية أو دولية تشير إلى مخاطر استخدام شبكات الاتصالات وتقنية المعلومات والجهات المختصة بالدولة لشبكات الاتصالات الكهرومغناطيسية لخدمة (5G) وما الآثار المترتبة صحياً وطبياً على المواطنين والمقيمين أو مكونات البيئة عموماً في حال استخدام تلك الشبكات؟ هل يوجد دراسات محلية أو دولية تشير إلى مخاطر استخدام شبكات الاتصالات وتقنية المعلومات والجهات المختصة بالدولة لشبكات الاتصالات الكهرومغناطيسية لخدمة (5G) وما الآثار المترتبة صحياً وطبياً على المواطنين والمقيمين أو مكونات البيئة عموماً في حال استخدام تلك الشبكات؟

.. ما موقف «البيئة» حيال ما يثار من تنبّهات بخطورة شبكات الاتصال الجديدة

وجه النائب محمد الدلال سؤالاً لوزيرة الدولة للشؤون الاقتصادية مريم العجيل قال في مقدمته: أعلنت الجهات الرسمية في الدولة عن تبنيها لخدمات الجيل الخامس لشبكات الاتصال (5G)، واعتبرت الهيئة العامة للاتصالات وتقنية المعلومات أن ذلك يعد موكبة للتطور القائم في مجال الاتصالات والتكنولوجيا وتطويراً في البنية التحتية وقطاع الاتصالات وخدمة أفضل للجمهور، وبالمقابل برزت آراء محلية ودولية عديدة فنية وتقنية وطبية تشير إلى خطورة الشبكات

وجه النائب محمد الدلال سؤالاً لوزيرة الدولة للشؤون الاقتصادية مريم العجيل قال في مقدمته: أعلنت الجهات الرسمية في الدولة عن تبنيها لخدمات الجيل الخامس لشبكات الاتصال (5G)، واعتبرت الهيئة العامة للاتصالات وتقنية المعلومات أن ذلك يعد موكبة للتطور القائم في مجال الاتصالات والتكنولوجيا وتطويراً في البنية التحتية وقطاع الاتصالات وخدمة أفضل للجمهور، وبالمقابل برزت آراء محلية ودولية عديدة فنية وتقنية وطبية تشير إلى خطورة الشبكات

بشروط أن يكون كامل الأهلية غير محكوم عليه قضائياً أو تأديبياً المطيري: إضافة شرط الحصول على تخصص شريعة للتعين في «التحقيقات»



ماجد المطيري

وجه النائب محمد المطيري سؤالاً إلى وزيرة الأشغال العامة ووزيرة الدولة لشؤون الإسكان د.جنان بوشهري جاء فيه: تزايد تكرار الحوادث على كل من طريق كبد طريق السالمي والدائري السابع والتشعبات المتصلة بهم مؤدية بذلك إلى حدوث وفيات وإصابات بالغة بالمواطنين مرتادي هذه الطرق، اطلب افادتي بالتالي:
1- هل قامت الوزارة بعمل دراسة لقياس مدى الطاقة الاستيعابية لتحتمل طريق كبد لسير المركبات باختلاف أنواعها؟ إذا كانت الإجابة بنعم اطلب تزويدي بصورة ضوئية من هذه الدراسة والنتائج المترتبة عليها؟ إذا كانت الإجابة بالنفي فما الأسباب التي حالت دون القيام بهذا التعاون؟
2- هل تعاقدت الوزارة للقيام بأعمال صيانة وتوسعة لطريق كبد منذ عام 2015 حتى تاريخ ورود السؤال؟ إذا كانت الإجابة بنعم اطلب تزويدي بالمستندات الدالة على ذلك؟

وجه النائب محمد الدلال سؤالاً لوزيرة الدولة للشؤون الاقتصادية مريم العجيل قال في مقدمته: أعلنت الجهات الرسمية في الدولة عن تبنيها لخدمات الجيل الخامس لشبكات الاتصال (5G)، واعتبرت الهيئة العامة للاتصالات وتقنية المعلومات أن ذلك يعد موكبة للتطور القائم في مجال الاتصالات والتكنولوجيا وتطويراً في البنية التحتية وقطاع الاتصالات وخدمة أفضل للجمهور، وبالمقابل برزت آراء محلية ودولية عديدة فنية وتقنية وطبية تشير إلى خطورة الشبكات

وجه النائب محمد الدلال سؤالاً لوزيرة الدولة للشؤون الاقتصادية مريم العجيل قال في مقدمته: أعلنت الجهات الرسمية في الدولة عن تبنيها لخدمات الجيل الخامس لشبكات الاتصال (5G)، واعتبرت الهيئة العامة للاتصالات وتقنية المعلومات أن ذلك يعد موكبة للتطور القائم في مجال الاتصالات والتكنولوجيا وتطويراً في البنية التحتية وقطاع الاتصالات وخدمة أفضل للجمهور، وبالمقابل برزت آراء محلية ودولية عديدة فنية وتقنية وطبية تشير إلى خطورة الشبكات

العدساني: ما تكلفة مشروع مبنى الركاب الجديد؟



رياض العدساني

وجه النائب رياض العدساني سؤالاً إلى وزيرة الأشغال العامة ووزيرة الدولة لشؤون الإسكان د.جنان بوشهري جاء فيه: تزايد تكرار الحوادث على كل من طريق كبد طريق السالمي والدائري السابع والتشعبات المتصلة بهم مؤدية بذلك إلى حدوث وفيات وإصابات بالغة بالمواطنين مرتادي هذه الطرق، اطلب افادتي بالتالي:
1- هل قامت الوزارة بعمل دراسة لقياس مدى الطاقة الاستيعابية لتحتمل طريق كبد لسير المركبات باختلاف أنواعها؟ إذا كانت الإجابة بنعم اطلب تزويدي بصورة ضوئية من هذه الدراسة والنتائج المترتبة عليها؟ إذا كانت الإجابة بالنفي فما الأسباب التي حالت دون القيام بهذا التعاون؟
2- هل تعاقدت الوزارة للقيام بأعمال صيانة وتوسعة لطريق كبد منذ عام 2015 حتى تاريخ ورود السؤال؟ إذا كانت الإجابة بنعم اطلب تزويدي بالمستندات الدالة على ذلك؟

وجه النائب رياض العدساني سؤالاً إلى وزيرة الأشغال العامة ووزيرة الدولة لشؤون الإسكان د.جنان بوشهري جاء فيه: تزايد تكرار الحوادث على كل من طريق كبد طريق السالمي والدائري السابع والتشعبات المتصلة بهم مؤدية بذلك إلى حدوث وفيات وإصابات بالغة بالمواطنين مرتادي هذه الطرق، اطلب افادتي بالتالي:
1- هل قامت الوزارة بعمل دراسة لقياس مدى الطاقة الاستيعابية لتحتمل طريق كبد لسير المركبات باختلاف أنواعها؟ إذا كانت الإجابة بنعم اطلب تزويدي بصورة ضوئية من هذه الدراسة والنتائج المترتبة عليها؟ إذا كانت الإجابة بالنفي فما الأسباب التي حالت دون القيام بهذا التعاون؟
2- هل تعاقدت الوزارة للقيام بأعمال صيانة وتوسعة لطريق كبد منذ عام 2015 حتى تاريخ ورود السؤال؟ إذا كانت الإجابة بنعم اطلب تزويدي بالمستندات الدالة على ذلك؟

المسابقة الرمضانية للخطوط الجوية الكويتية
1440 هـ - 2019 م
بالتعاون مع جريدة الانباء
كويون رقم 24
في أي عام تم افتتاح مكتب مبيعات الخطوط الجوية الكويتية بالأنفوز؟
1- 2017
2- 2018
3- 2016
رقم الإجابة الصحيحة:
الاسم:
الرقم المدني:
الرقم القومي:
شروط المسابقة:
1- يشترط كونه مسابقة وطنية خلال فترة إصدار الجريدة «الانباء» خلال شهر رمضان المبارك بواقع 26 كويون.
2- المشاركة بالمسابقة من داخل دولة الكويت فقط ولا يقبل لمواطني الخطوط الجوية الكويتية والتابعين من الدولة الأولى المشاركة بالمسابقة.
3- يشترط للمشارك المشاركة باسم واحد فقط ويستلم استمارة المسابقة من مكتب المبيعات بالأنفوز.
4- يمكن المشاركة بالمسابقة من خلال حساب الانباء الإلكتروني بالخطوط الجوية الكويتية (Kuwait Airways) والذي يشترط أن يكون مسابقة بالمشاركة.
5- يمكن تسليم جميع كويونات المسابقة مع إجابتهم في ظرف واحد في موعد الصاء المسابقة الثانية بآخر من يوم الخميس الموافق 2019/6/20 على البريد الإلكتروني: Kac_ramadan@kuwaitairways.com أو من خلال التسليم المباشر على العنبر الثاني، العنبر الرئيسي للخطوط الجوية الكويتية، الفرعانية مقابل محطة الصبح، دائرة العلاقات العامة والإعلام، عمود الأبرار، من الساعة 8 صباحاً وحتى 2 ظهراً وبالتسليم الإلكتروني يرجى التواصل على البريد الإلكتروني: ramadan@kuwaitairways.com.
6- يتم توفير 3 جوائز للفائزين.
7- الفائز الأول تذكرة واحدة لأي وجهة لمطار الأمست من دولة قطر إلى الأمست.
8- الفائز الثاني تذكرة واحدة لأي وجهة لمطار الأمست من دولة قطر إلى الأمست.
9- الفائز الثالث تذكرة واحدة لأي وجهة لمطار الأمست من دولة قطر إلى الأمست.
10- التذكرة ستكون باسم الفائز ولا يجوز تحويلها لأي اسم آخر.
11- يحظر سحب التعميم للفائزين بحضور مندوبي وزارة التجارة والصناعة والمالية بعدد واحد فقط.
12- عند الأسماء المتعددة في جوائز من إعلان أسماء الفائزين في المسابقة وبعدها يتم سحب الجوائز من مكتب المبيعات بالأنفوز.
13- الخطوط الجوية الكويتية هي المسؤولة عن إيراد ومضمونها وفرز الكويونات وتعميد الفائزين من طريق سحب وتعميم الجوائز للفائزين.

مسابقة (# في الكويت_اهدت) بالتعاون مع جريدة الانباء
1440 هـ
بالتعاون مع جريدة الانباء
(نور الدين) : لم أكن ارتكب المعاصي قبل الإسلام وحياتي أصبحت أجمل بعد الإسلام
قال نور الدين دحلاني قبل الإسلام لا أقول أبداً كنت مملية بالمعاصي والذنوب لا، فإني كنت حريماً على فعل الأشياء التي تشعري بالسعادة كمساعدة الآخرين والصدقة بالكنيسة وغيرها من الأمور الأخرى، ولكن كنت أشعر بفرح كبير في نفسي لا أعرف سببه
ما أعجبتني وبشدة مشهد الصوفى، وهي تقف في بناء هندسي منظم لا فرق بين غني وفقير ولا أبيض وأسود، الكل سواسية وقتها قلت أن هذا الدين عظيم ويجب أن أدخل في لوائه الطاهر، وبعد ما دحلاني أصبحت أجمل.
مشروع حقيبة الهداية:
حظايب دعوة نواز لعير المسلمين بعدد دعمهم للإسلام، ويتم تجهيز ونوزع 50 ألف حقيبة بأكثر من 14 لغة سنوياً.
السؤال الرابع والعشرون: من النبي الذي أمره الله عز وجل أن يأخذ الكتاب بقوله؟
1- إبراهيم
2- اسماعيل
3- يحيى
شروط المسابقة:
* تتلعب حساب لجنة التحكيم بالإسلام على الإنترنت (ipcongw@) للإجابة على الأسئلة في غضون 15 دقيقة على حساب لجنة التحكيم بالإسلام.
* يتم سحب الكويون واختيار فائز يومه طوال شهر رمضان.
* يتم تسليم الجوائز للفائزين 2019/7/1.
* لجنة التحكيم بالإسلام هي المسؤولة عن إعداد الأسئلة ومضمونها وتعميد الفائزين من طريق سحب وتعميم الجوائز.
* ملاحظة: لا يتم مراجعة الفائزين إلا بعد التاريخ المحدد لإرسال الجوائز.
للتفسار والمساعدة: 22444117 - 97600074
بغداد: 019810007
تعميم لمن في حال: donate.ipc.org.kw
برعاية البنك التجاري الكويتي
Capitalkw