



الإدارة التنفيذية في لحظة جماعية مع فريق البنك

نظمته مؤسسة الكويت للتقدم العلمي بالتعاون مع جامعة كاليفورنيا

فريق «الوطني» يختم مشاركته في برنامج «تحدي الابتكار»



فريق بنك الكويت الوطني المشارك في برنامج «تحدي الابتكار»

ريادة القطاع المصرفي في مجال الابتكار ووضع في المقدمة على المستويين المحلي والإقليمي كما يعمل البنك على استكمال مسيرة ريادته في هذا المجال من خلال تقديم المزيد من الابتكارات ومواصلة صقل وتنمية مهارات كوادره المهنية من خلال تقديم برامج تدريبية متخصصة ومصممة وفق أعلى المعايير العلمية والتي تتنوع بين التدريب والتطوير لإعداد الكوادر المهنية المتخصصة، ويوفر البنك لأجل ذلك نخبة من أفضل خبراء العمل المصرفي الذين يقدمون خبراتهم لهؤلاء الكوادر.

البرنامج حيث تقوم الفرق بتطبيق ما تعلمته على مشاريعها الابتكارية النهائية، كما تقوم الفرق بالعمل على تحديات الابتكار لديها مع الالتزام بتسليم مخرجات محددة، ويطلب منها تقديم كل المخرجات المتفق عليها في وحدة العمل النهائية والمشاركة في مزيج من الزيارات لمواقع شركات الابتكار وحضور محاضرات ملهمة. والجدير بالذكر أن استراتيجية بنك الكويت الوطني تركز على الابتكار والتطوير المستمر، وهو ما تمت ترجمته من خلال تقلده

توفر حاضنة تساهم في تحفيز قدرات المتدربين على الإبداع من خلال وضع حلول ابتكارية للتحديات التي تواجهها البنوك في طبيعة العمل المصرفي. ويشمل البرنامج العديد من المحاور من بينها: بناء القدرات التنظيمية للابتكار، توليد نماذج تجارية جديدة، تنفيذ الابتكار، فكر التصميم، تصميم العروض القيمة، ويتمحور البرنامج حول تحديات واقعية يقدمها كل فريق تكون بحاجة إلى عنصر الابتكار للتعامل معها وتطويرها ويتم استكشاف هذا التحدي خلال كل مراحل

اختتم فريق بنك الكويت الوطني مشاركته في الموسم الخامس من برنامج تحدي الابتكار الذي نظمته مؤسسة الكويت للتقدم العلمي بالتعاون مع مركز التعليم التقني في كلية أندرسون لإدارة الأعمال بجامعة كاليفورنيا لوس أنجلوس. ويهدف البرنامج الذي تم إطلاقه أول مرة في العام 2015 ويمتد على مدار أربعة أشهر إلى تطوير وتنمية القدرات البشرية الابتكارية في القطاع الخاص وتعزيز لثقافة الإبداع والنمو المعرفي لتحويل اقتصاد الكويت إلى اقتصاد قائم على المعرفة. وخلال فترة البرنامج قدم فريق الوطني مشروعه والذي تضمن خدمة مصرفية مبتكرة، حيث تمت مناقشة المشروع مع إدارة البنك وفي مقدمتهم الرئيس التنفيذي لبنك الكويت الوطني - الكويت صلاح الفليح، ومدير عام الموارد البشرية للمجموعة عماد أحمد العبدان ومدير عام الخدمات المصرفية الشخصية محمد العثمان وقيادات أخرى يعد برنامج تحدي الابتكار من البرامج التي

«وربة» يعلن الراغبين بسحوبات «السنبلة» الأسبوعية

ويستمر البنك بالسحوبات الأسبوعية على خمسة رابحين 1000 دينار لكل منهم، وتتميز السنبلة في 2019 بالسحوبات الكبرى (Mega Draws) التي تقام كل ربع سنة لتكشف عن خمسة رابحين، ويكون من نصيب الرابح الأول 100 ألف دينار، وأربعة رابحين بسيارات Land Cruiser VX8، ولنحو العملاء المزيد من الفرص للربح، قام بنك وربة بزيادة الجوائز بسحب الـ Mega Draw الأخير لعام 2019 بإضافة سيارتي لاند كروز من نفس الفئة، وأما فيما يتعلق بفرص الربح، فيبقى لكل عميل فرصة لدخول السحب مقابل كل 10 دنانير في الحساب، هذا وقدم بنك وربة حلاً استثمارياً آخر باسم «ديعة السنبلة» التي تعد الموعود بعوائد متوقعة تصل إلى 3.5٪ وقرص ربح في سحوبات السنبلة طوال فترة الاستثمار.

بنك وربة

السحب الأسبوعي

مبروك!

رابحوا الـ 1,000 ذك في سحب السنبلة الأسبوعي، العشرين

أحمد جمعان بصري، حسيني
علي منصور، ارشيد القفدي، الرشيد
نايف حمود ذيب الهاجري،
سعود باني سعد المطيري،
عبد المجيد سالم بنهان الدوسري

نظم بنك وربة يوم الخميس الماضي سحب السنبلة الأسبوعي العشرين، الذي أعلن من خلاله عن الفائزين الخمسة بحضور ممثل عن وزارة التجارة والصناعة وموظفي بنك وربة. وبالنسبة للعملاء الذين حالفهم الحظ خلال السحب فقد توزع 5 رابحين من عملاء بنك وربة حصل كل منهم على 1000 دينار وهم: أحمد جمعان بصري حسيني، علي منصور ارشيد القفدي الرشيد، نايف حمود ذيب الهاجري، سعود باني سعد المطيري، وعبد المجيد سالم بنهان الدوسري.

ويتم حساب السنبلة الخيار الأمثل لكل الراغبين بتوفير الأموال وتحقيق عوائد مالية ثابتة على أرصدهم في الوقت نفسه بالإضافة إلى فرص للفرز بجوائز نقدية طوال العام. وتماشياً مع رغبته

ويتم حساب السنبلة الخيار الأمثل لكل الراغبين بتوفير الأموال وتحقيق عوائد مالية ثابتة على أرصدهم في الوقت نفسه بالإضافة إلى فرص للفرز بجوائز نقدية طوال العام. وتماشياً مع رغبته

«التنمية المتحدة» نظمت غبقتها الرمضانية احتفالاً بالشهر الفضيل



جانب من الغبة الرمضانية

علاوة على تبادل الخبرات بين المدربين والمدربين الإنشاء والحوار خاصة في المجال التدريبي وهو أمر مطلوب بين ممارسي رسالة التدريب في الكويت لتعزيز فهم قيم التدريب والوقوف على كل ما من شأنه الارتقاء بميدان التدريب في الكويت.

أكاديمية المدربين الكويتية والنادي العالمي للمدربين ونخبة الضيوف الذي حرصوا على تلبية الدعوة للمشاركة في الغبة السنوية. كما توه النجدي إلى أن مثل هذه المناسبات مفيدة في تقارب العلاقات والتعارف على الصعيد الاجتماعي،

علاقتها بشكل مستمر، حيث ترى أن التواصل المستمر بين أفراد مجتمع المدربين يمثل الوسيلة الأفضل للارتقاء بهذا القطاع الحيوي. وقد شهدت الغبة مجموعة من الفعاليات الاجتماعية الممتعة لتعزيز التواصل بين المدربين والمدربات خاصة من أعضاء

جريباً على عاداتها في كل عام، نظمت شركة التنمية المتحدة للاستشارات والتدريب غبة رمضان مميزة احتفالاً بالشهر الفضيل وسط حضور مميز من نخبة من المدربين والمدربات والضيوف الذين أشادوا بهذه الفعالية التي تمثل فرصة للقاء والتعارف وتعزيز أواصر التواصل بينهم. من جانبه، عبر الرئيس التنفيذي لشركة التنمية المتحدة للاستشارات والتدريب جاسر النجدي عن سعادته لما حققه مثل هذا اللقاء الاجتماعي من أثر كبير موجه الشكر العميق لكل من يبادر بحضور هذا الحدث السنوي الذي اعتادت الشركة على تنظيمه خلال شهر رمضان المبارك من كل عام. وتعتبر الشركة الفعاليات الاجتماعية جزءاً أساسياً من رؤيتها التي تقوم على بناء وتوسيع شبكة

«التجاري» يعلن الفائزين في سحبي «النجمة» و«راتبك وفوقه كاش»

الفعالية من سنوات القيام بتحويل راتبه إلى البنك، الحملة والحصول على هدية نقدية فورية مضمونة بقيمة 250 ديناراً أو قرص من دون فائز بقيمة 5 أضعاف الراتب، ويحد أقصى 10 آلاف دينار، بالإضافة إلى الدخول تلقائياً في السحب الأسبوعي على جائزة مقدارها 1000 دينار، أما بالنسبة للعملاء الوافدين والذين يندرجون تحت حساب الخدمات المصرفية Premier Banking الشخصي والمخصص للرواتب من 1700 دينار وما فوق فسيتمكنون من الحصول على هدية نقدية فورية، هذا بالإضافة إلى المتقاعدين الذين يحصلون على معاش تقاعدي قدره 1000 دينار وما فوق فيمجرد تحويل معاشهم التقاعدي إلى البنك التجاري سيحصلون على هدية فورية بقيمة 150 ديناراً والدخول تلقائياً في السحب الأسبوعي على جائزة مقدارها 1000 دينار والاستفادة من مزايا هذه الحملة التي تم تصميمها خصوصاً بصورة المتقاعدين والمستمر حتى 31 ديسمبر 2019.

التجاري
Al-Tijari

بتصير مليونير ونص!

1,500,000

دينار كويتي

حساب النجمة...

أكبر جائزة مرتبطة بحساب مصرفي في العالم.

المصرفية من البنك التجاري، أما بالنسبة لحملة «راتبك وفوقه كاش» والموجهة للموظفين الكويتيين والوافدين في القطاع الحكومي والخاص وكذلك المتقاعدين والمستمر حتى 31 ديسمبر 2019. وعن آلية الإنضمام إلى هذه الحملة والاستفادة من المزايا التي توفرها، أوضح البنك أنه باستطاعة أي موظف كويتي راتبه يزيد على 500 دينار سواء تم تعيينه حديثاً أو في الخدمة

لدخول جميع السحوبات على كل الجوائز التي يقدمها الحساب، وبالنسبة لفرص الفوز فإنه كلما زاد المبلغ المحتفظ في الحساب زادت فرص الفوز بالعمل، حيث أن كل 25 ديناراً توفر فرصة واحدة للفوز، فضلاً عن المزايا الإضافية التي يوفرها الحساب، إذ يحصل العميل على بطاقة سحب كاش ويستطيع الحصول على بطاقة ائتمان بضمن الحساب وكذلك الخدمات على جميع السحوبات

«نيسان الباطين» تطلق عروضاً خاصة على خدمات ما بعد البيع طوال شهر رمضان

السيارة لموسم الصيف الحار. كما تعمل شركة نيسان الباطين على تطوير مراكز خدمة نيسان بصورة دائمة لتكون مجهزة بأحدث الأدوات والمعدات التي يقوم بإدارتها اختصاصيون ومستشارو خدمة يتمتعون بدرجة عالية من الكفاءة والخبرة.

عروضنا كلها خير بـرمضان
مع خدمة ما بعد البيع من نيسان

مجاناً
13 نقطة
فحص

30%
تخفيض
قطع فغير

15%
خصم
على الأجزاء

مجاناً يشمل 13 نقطة في السيارة، وتعتبر هذه الفرصة المثالية لتجهيز

قطع الغيار الأصلية، وخصم 15٪ على الأجزاء إضافة إلى فحص

أعلنت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل المعتمد والوحيد لشركة نيسان في الكويت، عن أحدث عروضها لخدمات ما بعد البيع، وذلك على جميع طرازات نيسان المنتجة قبل مايو 2016.

وتأتي هذه الحملة كجزء من حرص الشركة على تلبية احتياجات مالكي سيارات نيسان وتقديم لهم أفضل العروض ذات القيمة المضافة، ويسري العرض الجديد حتى 3 يونيو 2019.

وتزامم مع شهر رمضان، يتيح العرض الجديد من «نيسان الباطين» مالكي سيارات نيسان المنتجة قبل مايو 2016 إمكانية التمتع بخصم 30٪ على

دراسة تتنبأ بانطلاق مليار رحلة جوية على متن مركبات التاكسي الطائر بحلول عام 2030

أنها تدعم مفهوم التوصيل والتشغيل. وتتوقع شركة الاستشارات الإدارية «ذا بوسطن كونسلتينج جروب» أن المستهلكين حول العالم سيستقلون مليار رحلة جوية في عام 2030، حال تمكن خدمات المشاركة من إرساء حضورها ضمن مسارات الرحلات الجوية الثابتة. من المنتظر أن تشهد سوق الرحلات الجوية على



سوق الرحلات الجوية على متن مركبات التاكسي الطائر الكهربائية سيشهد نمواً كبيراً خلال السنوات القادمة

إلى قيام الشركة باستخدام أجهزة استشعار تم اختبارها مسبقاً وتعمل «بوش» على تطويرها وتصنيعها لصالح قطاع تصنيع السيارات منذ عدة سنوات. ويبدو، قال ماركوس بارنتس، رئيس فريق التكنولوجيا المسؤول عن تطوير وحدات التحكم المستخدمة في الطائرات الكهربائية الخفيفة لدى «بوش»، باستخدام الحل الذي ابتكرته «بوش»، نهدف لجعل خدمات الطيران المدني على متن مركبات التاكسي الطائر في متناول مجموعة واسعة من مزودي الخدمات. وعلاوة على ذلك، تنقسم أجهزة استشعار «بوش» بكونها صغيرة الحجم وخفيفة الوزن. ويمكن للشركات المصنعة لمركبات التاكسي الطائر تركيب صندوق أجهزة الاستشعار من «بوش» بكل سهولة ضمن مركباتهم الطائرة باعتبار

العالمية بصورة تضمن القدرة على تحديد مواقع مركبات التاكسي الطائر في جميع الأوقات، الأمر الذي يتيح إمكانية التحكم بهذه المركبات بصورة دقيقة وأمنة، وذلك اعتماداً على أجهزة استشعار «بوش» المستخدمة بالفعل في المركبات التجارية الموجودة في السوق. فعلى سبيل المثال، تعمل أجهزة استشعار التسارع وبعد الانحراف التي تقبس تحركات وزاوية المركبات الطائرة بدقة متناهية على توفير البيانات الضرورية. وخلاف أنظمة الاستشعار المستخدمة حالياً في قطاع الطيران، والتي تصل تكلفة بعضها إلى عشرات آلاف اليوروهات أو حتى مئات الآلاف، يمكن لشركة «بوش» الاستفادة من حلولها مقابل جزء بسيط من هذه التكلفة. ويعزى سبب ذلك

كشفت «بوش» عن عملها على تطوير تقنيات فائقة التطور في مجال أجهزة الاستشعار بهدف توفير المزيد من الدقة والأمان والراحة وسهولة الاستخدام لمركبات التاكسي الطائر.

وحول هذا الموضوع، قال هارالد كروجر، رئيس قسم الإلكترونيات للسيارات لدى شركة «بوش»: «من المنتظر أن تنطلق أولى رحلات التاكسي الطائر في المدن الكبرى خلال عام 2030 على أبعد تقدير. وتعتزم «بوش» لعب دور رئيسي بارز في صياغة ملامح هذه السوق المستقبلية. وللمساعدة في تحقيق هذا الهدف، عملت «بوش» على ردم الفجوة التي تعاني منها السوق، إذ تعتبر تكنولوجيا الطيران التقليدية باهظة التكاليف إلى جانب كونها ضخمة وثقيلة الوزن بصورة تجعلها غير مناسبة للاستخدام في مركبات التاكسي الطائر. في حين يمكن لأجهزة الاستشعار المتطورة التي يتم استخدامها أيضاً في أنظمة القيادة الذاتية أو أنظمة الثبات الإلكتروني التي تمنع انزلاق المركبات (ESP)، أن تمتلك الإمكانيات اللازمة لسد هذه الفجوة. وهذا ما دفع فريق من المهندسين إلى الجمع بين العشرات من أجهزة الاستشعار من أجل صنع وحدة تحكم عالية دقة لمركبات التاكسي الطائر. وصممت وحدة التحكم