



فريق «بيتك» التطوعي



جانب من توزيع وجبات الإفطار



توزيع وجبات الإفطار في قصر نايف

تشهد توزيع 1000 وجبة إفطار صائم يومياً بمواقع مختلفة

«بيتك» يطلق حملة «تواصل بالخير في شهر الخير 5»



تجهيز الوجبات



فريق «بيتك» خلال إحدى الحملات

مسابقات وغبقات وعروض وأنشطة رياضية وشبابية تؤكد ريادة «بيتك» في تحقيق المسؤولية الاجتماعية بمختلف جوانبها ومواصلة جهود دعم المبادرات التي تخدم المجتمع، والحرص الكبير على تحقيق التنمية المستدامة، إحدى أهم ركائز استراتيجية البنك.

عدم السرعة للحاق بموعدهم الإفطار. ويشمل برنامج «بيتك» الرمضاني «تواصل بالخير في شهر الخير 5»، الأنشطة ومساهمات إنسانية واجتماعية متعددة، ومبادرات توعوية وتواصل يومي مع الجمهور، وزيارات لجهات مختلفة

تنظم بشراكة استراتيجية مع وزارة الداخلية، ومركز العمل التطوعي، حيث يقوم من خلالها فريق «بيتك» التطوعي بالمشاركة بتوزيع 100 ألف وجبة إفطار في عدد من أهم التقاطعات الرئيسية قبيل وقت الإفطار، بهدف التوعية المرورية ونشر ثقافة

الى مواقع العمل الحيوية لدى الجهات الرسمية التي تعمل على مدار الساعة واثناء ساعات الفطور، ومشاركته مائدة الإفطار في مقر عملهم، تقديراً لجهود العاملين فيها ودورهم المهم في الدولة والمجتمع. كما يتعاون «بيتك» مع حملة «رمضان أمان» والتي

على 6 مواقع مختلفة ليقوموا بتوزيع الوجبات، إيماناً بأهمية هذه المبادرة الإنسانية واجتماعية، ولأهمية دورها في تعزيز الروح التطوعية لدى الشباب، والمساهمة في غرس وتعميق مفهوم العطاء بين أبناء المجتمع. وتمتد حملة افطار الصائم لتشمل تنظيم عدد من الزيارات

فريق «بيتك» التطوعي الذي يقوم بإعداد وتجهيز وتوزيع نحو 1000 وجبة افطار صائم يوميا حتى نهاية شهر رمضان المبارك بمواقع مختلفة سعياً بتغطية أكبر عدد ممكن من الصائمين رواد تلك المواقع. ويتوزع فريق «بيتك» التطوعي في وقت قياسي

ومحافظة حولي، وذلك في اليوم الاول من شهر رمضان المبارك، ضمن اطار برنامج حافل بالأنشطة والفعاليات الاجتماعية والإنسانية التي ترسخ ريادة «بيتك» في المسؤولية الاجتماعية. وتستمر حملة افطار الصائم طيلة ايام الشهر الفضيل بجهود

أعلن بيت التمويل الكويتي «بيتك» عن انطلاق حملته الرمضانية «تواصل بالخير في شهر الخير 5» بتوزيع وجبات افطار الصائم بمواقع مختلفة شملت قصر نايف وسوق المباركية ودوار مسجد الشعلان وحديقة حولي بالتعاون مع محافظة العاصمة

ارتفعت 12%.. و3.6 ملايين دينار صافي أرباح الشركة للربع الأول

«المركز»: 1,1 مليار دينار الأصول المدارة.. الأعلى في 5 سنوات

■ الهاجري: بداية إيجابية للشركة بعد أن حققت أداءً مالياً مستداماً في إدارة الأصول والخدمات المصرفية الاستثمارية

بأعمال استشارية مختلفة، واهتماماً من مستثمرين وبنائين بخصوص صفقات اندماج واستحواذ. واستمرت معينة كجزء من مبادراته المستمرة لخفض تكاليف التشغيل. واستطاع صندوق «المركز» العقاري مواجهة ظروف السوق وتسجيل عائد إيجابي إجمالي للمستثمرين منذ بداية العام وحتى تاريخه بنحو 1,04%.

وأوضح ان «المركز» بدأ بإنشاء مشروعين جديدين في قطاع التطوير الصناعي في الولايات المتحدة الأمريكية وذلك في ستوكهولم - كاليفورنيا، وفينيكس - أريزونا خلال الربع الأول من العام 2019. وسيواصل «المركز» استراتيجيته للتطوير التي تستهدف المواقع ذات الأسس القوية وفرص النمو في معدلات الإيجار، ومشاريع التطوير العقاري ذات الميزات التنافسية.

من الحفاظ على معدلات إشغال مرتفعة عبر محفظته للأصول المدارة للدخل بما يقارب 95% في الكويت والإمارات والسعودية. وبالإضافة إلى ذلك، بدأت أنشطة التجار في الربح، وهو مجمع سكني مؤلف من 148 وحدة في الرياض،

أعلنت شركة المركز المالي الكويتي (المركز) في بيان صحفي أمس عن نتائجها المالية للربع الأول من 2019، حيث بلغ إجمالي الإيرادات التشغيلية 7,38 ملايين دينار مقارنة بـ 4,90 ملايين دينار للفترة ذاتها من 2018، في حين بلغ صافي الربح العائد للمساهمين 3,64 ملايين دينار بواقع 8 فلووس للسهم بهامش ربح بلغ 49%.

وقال الرئيس التنفيذي للمركز «مناف الهاجري: «إن بداية 2019 بالنسبة للشركة كانت إيجابية لاسيما بعد أن حقق أداءً مالياً مستداماً في إدارة الأصول والخدمات المصرفية الاستثمارية والأنشطة الاستثمارية الرئيسية، حيث بلغت رسوم إدارة الأصول 1,77 مليون دينار بارتفاع 6,2% على أساس سنوي. كما بلغت رسوم الخدمات المصرفية الاستثمارية 0,15 مليون دينار، وبلغت الإيرادات من الاستثمارات الرئيسية 5,36 ملايين دينار بارتفاع 82,1% على أساس سنوي، في حين بلغ العائد الربع سنوي على



محمود عيسى

إلى 1,5 مليار دولار في 2017 قبل أن تنتعش إلى 3,3 مليارات دولار في 2018. وقالت المجلة إن النتائج السلبية تعني أن قطاع البناء ككل لا يوفر للشركات العاملة في الكويت مشروعات جديدة كافية لتحل محل العمل الذي يتم الانتهاء منه، وستستغرق الأرقام وقتاً حتى تتحول إلى وضع إيجابي. وبرغم أن القيمة الإجمالية لترسيات العقود تضاعفت تقريبا في 2018 عند مقارنتها مع 2017، إلا أن صافي الفرق كان لا يزال سالباً لأن هناك أكثر من 5 مليارات دولار من العقود المنجزة. ويرى المستشارون العاملون في البلاد أنه بالفعل هناك مشاريع جديدة، لكن الحذر من أن التحدي هو التنبؤ بالمشاريع التي ستكون على القائمة. وعند مقارنته الكويت بأسواق دول مجلس التعاون الخليجي الأخرى كالإمارات والسعودية، فإنها تبقى سوقاً صغيراً، وتزدهر تقليدياً بجنفة من مشاريع البناء الكبرى التي شملت في الماضي الجامعات والمستشفيات ومقار الشركات.

قالت مجلة ميد إن المقاولين العاملين في الكويت يعلقون الأمل على إطلاق مشروعات جديدة في 2019 لإعاش سوق المقاولات في ضوء ما نقلته من مقاول دولي أشار إلى أن «هناك نشاطاً مستمراً، ويبدو أن ثمة الآن حملة حكومية لتطوير مشاريع جديدة، وكذلك دعم قطاع البناء». وأضافت المجلة في تقرير أعدته بالتعاون مع بنك المشرق إن الدعم لهذا القطاع مطلوب، فقد كان أداء سوق الإنشاءات في الكويت ضعيفاً على مدار السنوات الخمس الماضية، وكانت عقود المشاريع الجديدة التي تتم ترسيبها أقل من عقود المشاريع التي يتم إنجازها. وطبقاً لنشرة ميد بروجكس التي تتابع نشاط المشاريع الإقليمية في المنطقة، كان هناك ما قيمته 6,6 مليارات دولار من العقود المبرمة بالكويت في 2014 قبل انخفاض أسعار النفط. ولكن منذ ذلك الحين، هبطت القيمة الإجمالية للترسيات إلى الحضيض لتصل

تزيد عدد رحلاتها إلى إسطنبول

طيران الجزيرة تطلق رحلاتها إلى «بودروم» التركية

على متن الطائرات المتوافرة على جميع الرحلات، والرحلة السلسلة عبر مينى رباب طيران الجزيرة T5 الذي تم تصميمه لتكون رحلة كل مسافر قصيرة وأقل إجهاداً. وتستخدم شركة طيران الجزيرة 28 وجهة من الأكثر طلباً للأعمال والعطلات في الشرق الأوسط والهند وأوروبا ومنها دبي، البحرين، الدوحة، بيروت، عمان، الإسكندرية، القاهرة، شرم الشيخ، أسسيوط، الأقصر، سوهاج، جدة، الرياض، الطائف، النجف، مشهد، كوتشبي، مومباي، حيدر آباد، أحمد آباد، نيودلهي، لاهور، إسطنبول، بودروم، باكو وتبليسي. وتشغل طيران الجزيرة أسطولاً مكوناً من طائرات إيرباص طراز A320، وواحدة من طراز A320neo، الأولى التي يتم تشغيلها في منطقة الشرق الأوسط.



الجزيرة بالعديد من الخدمات التي تسهل عليهم رحلاتهم ابتداءً من أجهزة الحجز الذاتي، وإمكانية تسجيل صعود الطائرة عبر الموقع الإلكتروني أو تطبيقات الشركة المتوفرة للهواتف المحمولة، والخدمات الأخرى كمرافق ركن السيارات والسوق الحرة، وخدمة «شاشات الجزيرة» للترفيه

الخطوط التي تحوز طلب عملائنا وخصوصاً عملاءنا في الكويت. كما يسعدنا زيادة رحلاتنا إلى إسطنبول وتوفير عملائنا بخيارات إضافية للسفر إلى هذه الوجهة السياحية المميزة التي تنهر سياحها كل يوم بالمعالم التاريخية والثقافة المنجزة والحديثة. ويتمتع عملاء طيران

الدولي على الجانب الآسيوي من إسطنبول، فيما يقع مطار اسطنبول الجديد على الجانب الأوروبي من المدينة. وقال الرئيس التنفيذي لطيران الجزيرة، روهيت راماشاندران: نحن سعدون جداً بإطلاق رحلاتنا إلى بودروم خلال موسم الصيف، إذ يأتي ذلك كجزء من توسعنا المستمر على

أعلنت طيران الجزيرة عن إطلاق رحلاتها لأول مرة إلى مدينة بودروم الساحلية في تركيا وذلك بواقع ثلاث رحلات أسبوعية. وتضاف هذه الرحلات الجديدة إلى جدول الرحلات التي أطلقتها الشركة مؤخراً إلى مطار صبيحة كوكجن الدولي (SAW) في اسطنبول بواقع ثلاث رحلات أسبوعية، علاوة عن الرحلات اليومية المجدولة إلى مطار اسطنبول الجديد (IST).

«مرسى ياس» ميناء رسمي مباشر لدخول السفن الأجنبية



ميناء مرسى ياس مارينا أبو ظبي

أصبحت بإمكان مالكي السفن والطواقم دخول ميناء مرسى ياس مارينا أبو ظبي مباشرة، بدلاً من الانتظار أمام الموانئ التجارية غير المزودة بأرصدة لرسو سفنهم». وأضاف كانيلاس: «سيتم منح السفن والبحوث القادمة مراسي خاصة بها في رصيف الزوار عند دخولها مياه الميناء، ليتولى بعد ذلك مسؤولو الهجرة والجمارك والحجر الصحي، بتوجيه من إدارة مرسى ياس مارينا أبو ظبي، مهمة إتمام الإجراءات على الفور، بما في ذلك ملء أوراق تصريح الدخول وغيرها من الإجراءات الرسمية».

أعلنت إدارة مرسى ياس مارينا أبو ظبي، مرسى اليخوت الرائد في منطقة الشرق الأوسط والحاصل على جائزة «المرسة الذهبية» من التصنيف 5، عن انضمامه إلى قائمة موانئ الدخول الرسمية للسفن الأجنبية في الإمارات، وسيقدم ميناء مرسى ياس مارينا أبو ظبي تراخيص الملاحة الحديثة وتأشيرات الإقامة لمدة 6 أشهر للطواقم من مختلف الجنسيات. وتعليقاً على هذا الإنجاز، قال مدير عام مرسى ياس مارينا أبو ظبي بيلى كانيلاس: «تتيح هذه الخطوة الهامة للسفن الأجنبية تجنب إجراءات التخليص الجمركي عبر موانئ الدخول التجارية، حيث يمكن للسفن الإبحار مباشرة إلى مرسى ياس مارينا أبو ظبي لإتمام إجراءات التخليص الجمركي في الإمارات، وذلك بفضل توافر الخدمات المباشرة التي تقدمها السلطة في ميناء مرسى ياس مارينا أبو ظبي من مدة انتظار السفن أمام الموانئ بمعدل 8 ساعات، الأمر الذي يقدم للسفن تجربة وصول غاية في السلاسة، إذ