



صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد وسمو الشيخ جابر المبارك ورئيس وزراء كوريا لي تاكيون ود. جنان بوشهري في صورة تذكارية مع م. سعود النقي وم. مي المسعد وعدد من القائمين على مشروع جسر جابر



صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد ورئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم ورئيس وزراء كوريا لي تاكيون ورئيس مجلس الشيوخ الفرنسي جيرار لارشي والشيخ مشعل الأحمد وسمو الشيخ ناصر المحمد وسمو الشيخ جابر المبارك في مقدمة الحضور



صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد خلال إزاحة الستار إيذانا بافتتاح مشروع جسر جابر الأحمد

## بحضور ولي العهد ورئيسي السلطين ورئيس وزراء كوريا ورئيس مجلس الشيوخ الفرنسي وكبار المسؤولين في الدولة

# الأمير افتتح جسر جابر نافذة الكويت نحو تحقيق رؤية 2035

- رئيس وزراء كوريا: يسعدنا أن تشارك الشركات الكورية في أكبر مشروع وطني بتاريخ الكويت
- نتوقع مستقبلاً مشرقاً مليئاً بالحيوية للكويت وثقتنا تامة بأن رؤية «كويت جديدة 2035» ستحقق إنجازات رائعة

تطلعات المواطنين وأمانهم لحياة أفضل ملتزمين ببناء غد أفضل لمستقبل أجيالنا مستمدين في ذلك روح الإنجاز من حياة الآباء والأجداد الذين أفنوا حياتهم في وضع أسس الدولة وقواعدها.

لقد كانت توصيات سموك الدائمة الاهتمام بالعنصر الوطني والاستثمار به لاسيما فئة الشباب وهو ما نفخر به اليوم فعلاً فهذا المشروع ذو الجدوى الاقتصادية الكبيرة حقق لنا ما هو أهم، حقق جيلاً جديداً من المهندسين والمهندسات الكويتيين ممن اكتسبوا خبرات غير مسبوقة في بناء الجسور والإنشاءات البحرية وهم كوكبة رأينا فيهم الإصرار والعزيمة وحب الوطن والإخلاص له ولسموكم، فلهم مني الاحترام الكبير على ما أبدوه من تفان والشكر الجزيل على هممتهم.

### تبادل المصالح

وزادت الوزيرة د.جنان بوشهري: إن شركتنا مع جمهورية كوريا الجنوبية ملحوظة في العلاقات بين البلدين على المستوى السياسي والاقتصادي تقوم على الاحترام المتبادل والمصالح المشتركة، فقد ساهمت الشركات الكورية منذ السبعينيات في تشييد البنية التحتية وإقامة الطرق السريعة والجسور وبالأمن القريب دشنا مع شركتنا الكورية تشغيل وإدارة مبنى الركاب المخصص للخطوط الجوية الكويتية (تي 4) واليوم نفتتح مشروع جسر جابر الأحمد، علاوة على ذلك مشروع مدينة جنوب سعد العبدالله الإسكاني القائم على الشراكة ما بين الحكومتين الكويتية والكورية.

وتم عرض فيلم توضيحي عن مشروع الجسر، وتم تقديم هدية تذكارية إلى صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد بهذه المناسبة.

هذا وقد تفضل سموه بنكرم ذوي شهداء الواجب الشهيد م. يوسف تقفي

في مراحل صعبة خلال هذه السنوات. وفي الختام أود أن أعبر عن سعادتني البالغة بالمشاركة في هذه المناسبة وأجدد الشكر لكم جميعاً والتهنئة الحارة لدولة الكويت وشعبها الكريم.

تطوير المنطقة الشمالية: ثم ألقت وزيرة الأشغال ووزيرة الدولة لشؤون الإسكان د. جنان بوشهري كلمة قالت فيها: يسعدني أن ألتقي معكم مجدداً اليوم وفي أقل من عام، وبعد افتتاح مبنى الركاب المخصص لشركة الخطوط الجوية الكويتية (تي 4) لتشهد إنجازاً جديداً وندشن معلماً كبيراً تحت رعاية وحضور صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، ولنضيف بذلك أولى لبنات تطوير المنطقة الشمالية وربطها بالمناطق الوسطى والجنوبية تحقيقاً لرؤية صاحب السمو لكويت 2035.

وزادت بوشهري: ندشن اليوم جسر الشيخ جابر الأحمد، رحمه الله وحباً له ومسيراً حافلة بالتقدم والازدهار في مختلف المجالات وقائداً عظيماً لتحرير الكويت ولإعادة إعمارها بتكاتف القيادة الحكيمة والشعب الوفي الكريم.

وقالت: صاحب السمو، نبدأ اليوم عهداً جديداً في بناء كويت 2035 تحت رؤية سموكم الكريمة وتوجيهاتكم السامية، واضعين نصب أعيننا



هدية تذكارية لصاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد تقدمها لسموه د. جنان بوشهري

حوالي 20 دقيقة. وزاد أن كل هذه التغييرات ستسهم في تسريع أعمال إنشاء مدينة جديدة وميناء جديد في منطقة الصبية الشمالية وستؤدي إلى التنمية المتوازنة في البلاد ونمو الاقتصاد بالإضافة إلى إبراز الكويت كمركز للتجارة العالمية.

وكان الشيخ جابر الأحمد، رحمه الله، قد حقق الديمقراطية والتنمية الاقتصادية في نفس الوقت وبالتي أقر أن جسر (الشيخ جابر) سيعزز سمعة الكويت في المجتمع الدولي. وأضاف لي تاكيون: إن هذا العام يصادف الذكرى الـ 40 لتأسيس العلاقات الدبلوماسية بين البلدين، إذ احتفظ البلدان بشراكة قوية وساعداً بعضهما البعض

## 11 محطة تحويل كهربائية تغذي مشروع جسر جابر

### دارين العلي

قال الوكيل المساعد لقطاع شبكات التوزيع في وزارة الكهرباء والماء م. مطلق العتيبي إن جسر الشيخ جابر الأحمد الذي يعتبر أحد أكبر الجسور في العالم، والذي أفتتح أمس يستهلك حوالي 12 ميغاوات من الكهرباء يوميا. وأشار في تصريح صحافي إلى أن الجسر تم تغذيته عبر 11 محطة كهرباء من فئة «11 كيلوفولت» 5 منها محطات أرضية،

6 محطات داخل الجسر، منوها إلى أن الوزارة حرصت على إنجاز تلك المحطات في مواعيدها دون تأخير وتذليل كل العوائق من خلال التعاون بين كافة الجهات المشاركة في هذا المشروع العملاق الذي من شأنه أن يخدم مدينة الحرير المستقبلية. ولفت إلى أنه تم تنفيذ الشبكة الكهربائية للجسر بالتنسيق مع الأشغال والهيئة العامة للطرق والنقل البري خلال السنتين الأخيرتين من عمر الإنشاء في مشروع الجسر.

تحت رعاية وحضور صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، أقيم صباح جابر الأحمد، طيب الله ثراه. هذا، وقد وصل سموه إلى مكان الحفل، حيث استقبل بكل حفاوة وترحيب من قبل وزيرة الأشغال ووزيرة الدولة لشؤون الإسكان د.جنان بوشهري والقائمين على الحفل.

وشهد الحفل سمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد، ورئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم وسمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك، ورئيس وزراء جمهورية كوريا لي تاكيون ورئيس مجلس الشيوخ بالجمهورية الفرنسية جيرار لارشي وكبار المسؤولين بالدولة.

وقد تفضل صاحب السمو الأمير بإزاحة الستار إيذانا بافتتاح المشروع. وبدأ الحفل بالنشيد الوطني ثم تلاوة آيات من الذكر الحكيم، بعدها ألقى رئيس وزراء جمهورية كوريا لي تاكيون كلمة بهذه المناسبة قال فيها: «السلام عليكم.. أخيراً تم افتتاح أطول جسر بحري (جسر الشيخ جابر الأحمد الصباح) ويسعدني أن أتواجد معكم في هذه اللحظة التاريخية للكويت وأود أن أتقدم بالتهنئة الحارة باسم كوريا الجنوبية حكومة وشعباً إلى صاحب السمو الشيخ صباح الأحمد - أمير دولة الكويت، كما أود أن أتقدم بخالص التهنئة لكم وبجزيل الشكر على دعمكم وتشجيعكم المتواصل في تنفيذ هذا المشروع منذ عام 2013.

إنه لمن دواعي سروري أن تشارك الشركات الكورية في أكبر مشروع وطني في تاريخ الكويت وأنقدم بالشكر الجزيل لمن بذل قصارى جهده وطاقته من شركة هيونداي وشركة جيهرن للهندسة والمنشآت وغيرها على الاستثمار في العمل الدؤوب طيلة هذه المدة في هذا الجسر الذي يقع على جون الكويت.

وفي هذا الصدد نتوقع مستقبلاً مشرقاً مليئاً



صاحب السمو واحد ذوي شهداء العمل في الجسر



صاحب السمو مكرماً أحد ذوي شهداء الواجب الذين ضحوا بأرواحهم خلال عملهم في الجسر



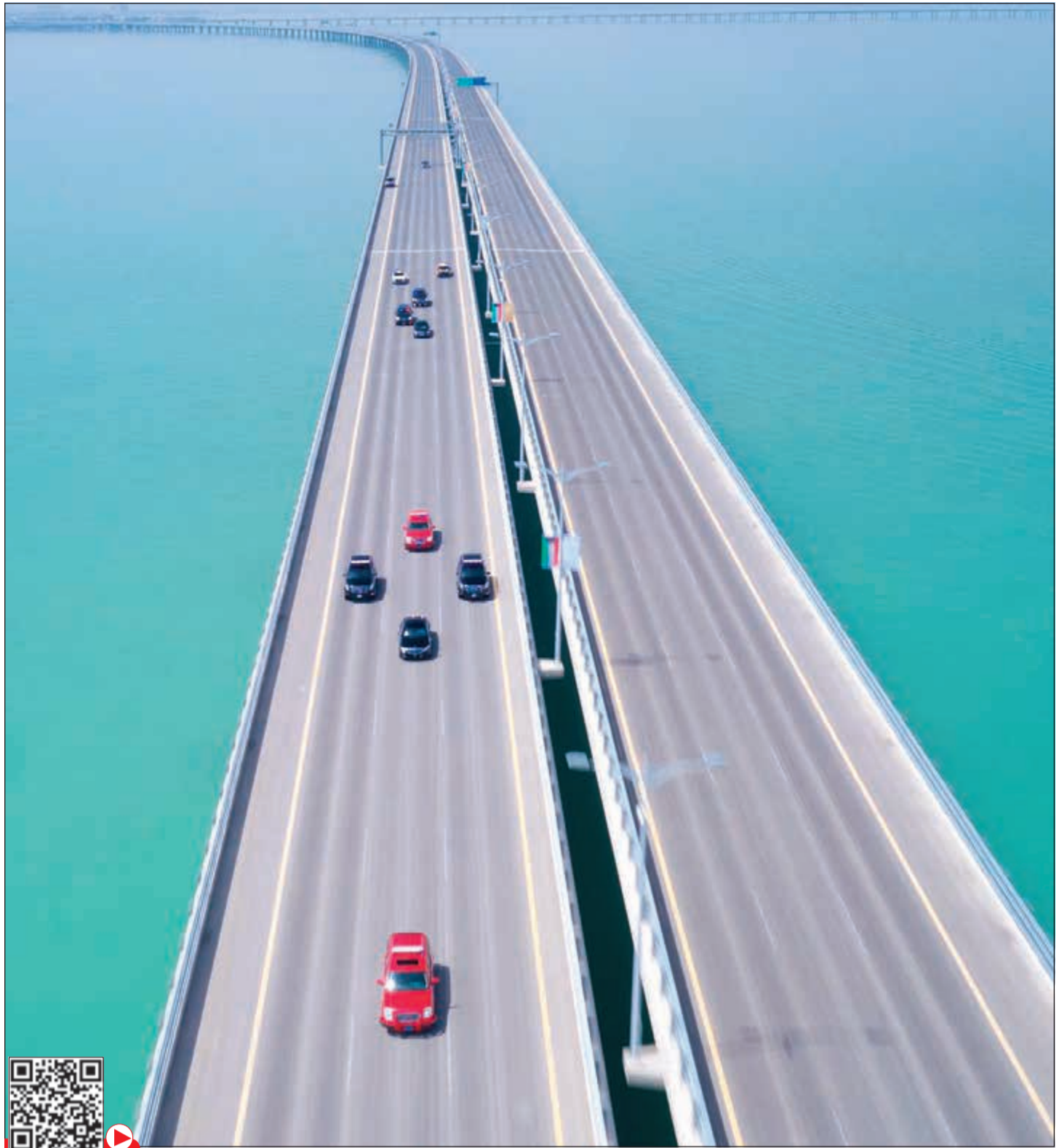
الشيخ سالم صباح الناصر والشيخ علي العبدالله والشيخ علي الجراح والشيخ د. سالم الجابر والشيخ صباح الخالد والشيخ محمد الخالد وأنس الصالح والشيخ محمد العبدالله



حديث باسم بين صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد ورئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم



صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد مصافحا مستقبليه



جسر الشيخ جابر الأحمد نافذة الكويت نحو تحقيق رؤية 2035

سيلعب دوراً محورياً في الربط بين جنوب وشمال البلاد وسيؤدي إلى إبراز الكويت كمركز للتجارة العالمية وتحقيق التنمية المتوازنة

## الجسر سيعمل بنظام النقل الذكي وسيقود الكويت نحو المستقبل



صاحب السمو مصافحا إحدى نوي شهداء الواجب



درد لأحد نوي الشهداء



فقرة تراثية

- **بوشهري: الجسر أولى لبنات تطوير المنطقة الشمالية تحقيقاً لرؤية صاحب السمو لكويت 2035**
- **المشروع أهل جيلا جديداً من المهندسين والمهندسات الكويتيين بخبرات غير مسبوقه**

البحرية التي تساعد على مرور السيارات المائية فيها ومصنعة من مواد ليس لها أي تأثير على البيئة البحرية وتم إنشاء هذه المستوطنات ونقل هذه الأحياء إلى موطنها الجديد.

وتضمنت الدراسة كذلك التركيز على العوامل المؤثرة على البيئة المحيطة حيث يتم أخذ قياسات تراكيز الغازات في الجو والتحاليل البيولوجية للكائنات الدقيقة في مياه البحر من قبل مختبرات حكومية معتمدة. ويحمل الجسر العديد من الدلالات أو لأنها يصل مدينة الكويت بالصبيبة أو مشروع (مدينة الحرير) ليتجاوز مفهوم الطريق الموصل بين موقعين جغرافيين إلى طريق يربط مدينة الكويت بكويت المستقبل أو (كويت جديدة) في حين تتمثل الدلالة الثانية بالشواطئ الكبير الذي قطعته الكويت في مجال التنمية بعد تسع سنوات من إطلاق أولى خططها.

وتتلخص ثالث دلالات هذا المشروع في دخول الكويت في المنافسة العالمية من جديد من خلال تحقيق أرقام عالمية في مجال التنمية الاقتصادية وتشديد البنى التحتية والتفوق على العديد من دول العالم في مشاريع فريدة وعلاقة حيث يعد الجسر رابع أطول جسر بحري في العالم بحسب هيئة الطرق الكويتية وشيد وفقاً لأحدث وأفضل

البحرية التي تساعد على مرور السيارات المائية فيها ومصنعة من مواد ليس لها أي تأثير على البيئة البحرية وتم إنشاء هذه المستوطنات ونقل هذه الأحياء إلى موطنها الجديد.

وتضمنت الدراسة كذلك التركيز على العوامل المؤثرة على البيئة المحيطة حيث يتم أخذ قياسات تراكيز الغازات في الجو والتحاليل البيولوجية للكائنات الدقيقة في مياه البحر من قبل مختبرات حكومية معتمدة. ويحمل الجسر العديد من الدلالات أو لأنها يصل مدينة الكويت بالصبيبة أو مشروع (مدينة الحرير) ليتجاوز مفهوم الطريق الموصل بين موقعين جغرافيين إلى طريق يربط مدينة الكويت بكويت المستقبل أو (كويت جديدة) في حين تتمثل الدلالة الثانية بالشواطئ الكبير الذي قطعته الكويت في مجال التنمية بعد تسع سنوات من إطلاق أولى خططها.

وتتلخص ثالث دلالات هذا المشروع في دخول الكويت في المنافسة العالمية من جديد من خلال تحقيق أرقام عالمية في مجال التنمية الاقتصادية وتشديد البنى التحتية والتفوق على العديد من دول العالم في مشاريع فريدة وعلاقة حيث يعد الجسر رابع أطول جسر بحري في العالم بحسب هيئة الطرق الكويتية وشيد وفقاً لأحدث وأفضل



هدية لسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد

ويتضمن المشروع أيضاً إنشاء جزيرتين اصطناعيتين الأولى قرب مدينة الكويت والثانية قرب مدينة الصبيبة لتوفير خدمات الصيانة والطوارئ وحرس السواحل إلى جانب الطريق المؤدية إلى شاطئ الصبيبة بطول ستة كيلومترات.

ولم يغفل القائمون على المشروع الجانب البيئي حيث يتم تطبيق أفضل التقنيات الإنشائية من أجل حماية البيئة البحرية مع التقيد بالمعايير والأنظمة واللوائح المعتمدة لدى الهيئة العامة للبيئة، كما تم إجراء دراسة بيئية متكاملة تحت إشراف

وشملت الدراسة إنشاء مشروع تعويض بيئي متكامل للشعب المرجانية بالمنطقة ومستوطنات الريبان والأحياء

ويتضمن الجزء الثاني طريقاً برياً (وصلة الدوحة) طوله 4,7 كيلومترات ويشمل خمسة جسور علوية بطول 725 متراً وجسوراً بحرياً طوله 7,7 كيلومترات ويشمل ثلاث حارات مرورية وحارة للأمان في كل اتجاه بتكلفة 165,7 مليون دينار (نحو 544 مليون دولار).

ويبدأ أعمال التنفيذ في 3 نوفمبر 2013 وينقسم إلى جزأين الأول رئيسي (وصلة الصبيبة) بتكلفة 738 مليون دينار (نحو 2,4 مليار دولار) ويشمل إنشاء جسر طوله 27 كيلومتراً بارتفاع منخفض مع جسر رئيسي مرتفع عبر الممر الملاحي بارتفاع ملاحى عرضه 120 متراً وارتفاع 23 متراً بمرور السفن إلى ميناء الدوحة الكويتي بعمق افتراضي قدره 100 عام.

والشهاد حسن علي ميرزا رحمهما الله. وقد غادر سموه مكان الحفل يمثل ما استقبل به من حفاوة وتقدير.

أرقام من الجسر

ويحمل افتتاح جسر جابر دلالات اقتصادية وتنموية ليتحول إلى طريق يربط الحاضر برؤية (كويت جديدة) فضلاً عن كونه أحد أهم المشاريع العملاقة المدرجة ضمن خطة الدولة التنموية. ويسهم جسر الشيخ جابر في اختصار المسافة بين مدينة الكويت العاصمة ومنطقة الصبيبة من 104 كيلومترات تقطعها المركبات في نحو 90 دقيقة إلى نحو 37,5 كيلومترات أي أقل من 30 دقيقة.

ويبدأ الجسر من تقاطع الغزالي السريع مع شارع جمال عبدالناصر حتى طريق الصبيبة السريع إلى مدينة الصبيبة الجديدة بالجانب الشمالي للجزر.

ويبدأ أعمال التنفيذ في 3 نوفمبر 2013 وينقسم إلى جزأين الأول رئيسي (وصلة الصبيبة) بتكلفة 738 مليون دينار (نحو 2,4 مليار دولار) ويشمل إنشاء جسر طوله 27 كيلومتراً بارتفاع منخفض مع جسر رئيسي مرتفع عبر الممر الملاحي بارتفاع ملاحى عرضه 120 متراً وارتفاع 23 متراً بمرور السفن إلى ميناء الدوحة الكويتي بعمق افتراضي قدره 100 عام.

### شهداء الواجب والتكريم السامي

خلال كلمتها استذكرت الوزيرة د. جنان بوشهري شهدي الواجب م. يوسف تقي، والسيد حسن ميرزا، رحمهما الله وأسكنهما فسيح جناته، اللذين انتقلا إلى جوار ربهما خلال تأديتهما العمل في المشروع، فكانا مثالا للتضحية من أجل رفعة الوطن وبنائه ونموذجاً مشرفاً للمواطن الكويتي. هذا، وقد تفضل صاحب السمو بتكريم ذوي شهداء الواجب الشهيد م. يوسف تقي والشهيد حسن علي ميرزا، رحمهما الله.

### جزيرتان اصطناعيتان مساحة كل منهما 280 ألف متر

فوج ناصر

قال رئيس مجلس إدارة هيئة الطرق والنقل البري بالإمانة م.سعود النقي، إن مشروع جسر الشيخ جابر- طيب الله ثراه- يأتي في إطار الخطة التنموية المتكاملة للبلاد، وأكد النقي أن المشروع يعد بوابة للتنمية الجديدة للبلاد، مضيفاً أن جسر الشيخ جابر- طيب الله ثراه- هو الشريان الذي سيربط مدينتي الكويتي بالحرير» التي تعتبر مركزاً مالياً وتجارياً مستقبلياً. من جانبها، قالت مديرة مشروع جسر الشيخ جابر م.مي المسعد