



بورشه ماكان الجديدة.. سلالة رياضية أصيلة



تصاميم جديدة للمقصورة تتيح لمالك السيارة المزيد من التجهيزات التي تمكنه من إضفاء لمساته الخاصة
«ماكان» متوافرة بألوان جديدة منها الأزرق ميامي والأخضر مامبا ميتاليك والفضي دولومايت ميتاليك بالإضافة إلى لون كرايون



القوة المحركة

اما المحرك الثاني فهو محرك الست اسطوانات V6 توربو، سعة 3 ليترات بقوة 354 حصنة، وعزم دوران 480 نيوتن متر، من 0 إلى 100 كلم/س في 5,1 ثوان، اما السرعة القصوى المحددة إلكترونياً فهي 254 كلم/س. المحركان السابقان يتصلان بناقل حركة أوتوماتيكي سباعي السرعات بنظام PDK مع قابض مزدوج.

ميكانيكا، تزود بورشه ماكان بنوعين من المحركات القوية، المحرك الأول هو رباعي الاسطوانات توربو، سعة 2 ليتر يولد قوة 252 حصانا تتوافق مع عزم دوران يصل إلى 370 نيوتن متر، ينطلق بالسيارة من السكون إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 6,5 ثوان فقط وإلى سرعة قصوى تصل إلى 227 كلم/س.



تقنيات اتصال متكاملة

وتتوافر في سيارة ماكان تقنيات اتصال متكاملة وعددا من الوظائف الترفيهية باستخدام مفاتيح مضبوطة مسبقاً من قبل مالك السيارة، كما شهد تصميم فتحات هواء المكيف تحسينات شاملة وجرى تغيير موقعها لتصبح أسفل شاشة التجهيزات المركزية. وُرُودت ماكان بنظام كونكت بلاس كتجهيز أساسي يوفر شبكة اتصالات متكاملة في كل سيارة، وتتاح لسائق السيارة أيضاً فرصة تسجيل وتحليل تجربة القيادة على الطرق الوعرة باستخدام تطبيق الضبط على الطرق الوعرة الجديد.

تتوافر في سيارة ماكان تقنيات اتصال متكاملة وعددا من الوظائف الرقمية عبر نظام بورشه لإدارة لوحة التجهيزات المركزية المستمدة من روح سيارات بورشه، تتألق شاشة المس عالية الوضوح التي زاد حجمها من 7 إلى 11 بوصة ضمن لوحة العدادات التي أعيد تصميمها بالكامل. وكما في سيارتي باناميرا وكاياك تتتيح سيارة ماكان إمكانية تعديل واجهة المستخدم الخاصة بنظام المعلومات



هيكل السيارة خضع للتعديل والتطوير في النسخة المحسنة من هذا الطراز تقنيات اتصال متكاملة وعدد من الوظائف الرقمية عبر نظام بورشه لإدارة الاتصالات «PCM»

تتيح أيضاً هذه السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات ذات الحجم المدمج إمكانية تغيير نمط القيادة عبر مفتاح الاستجابة الرياضية المدمج في عجلة القيادة كتجهيز اختياري ضمن مجموعة سيورت كرونو، وعززت بورشه من قائمة تجهيزات الراحة المتوافرة في سيارتها المطورة بإضافة وظيفتي تنقية الهواء وتدفئة الزجاج الأمامي بهدف تحسين جودة الهواء داخل مقصورة الركاب.

أداء رياضي
أداء ماكان رياضي بامتياز، حيث استطاعت بورشه الحفاظ على مكانتها المتفردة ضمن فئة السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات ذات الحجم المدمج بفضل التحسينات التي أدخلت بكل إتقان على الشاسيه وجعلته أكثر دقة وثباتاً وراحة. ويجمع هيكل ماكان بتصميمه الرياضي المجهود المميز بين إطارات متفاوتة الحجم ونظام الدفع الرباعي بتقنية بورشه للتحكم في الجر (PTM)، حيث خضع هذا الهيكل للتعديل والتطوير في النسخة المحسنة من هذا الطراز. فعلى المحور الأمامي للسيارة، جرى استبدال المكونات السابقة المصنوعة من الفولاذ بنوايخ شوكية مصنوعة من الألمنيوم. ويتميز تصميم العجلات الجديدة المصنوعة من

من خلال نظام بورشه بلاس الديناميكي للإضاءة الذي يتحكم بتوزيع الضوء. وكل من ينظر إلى مقدمة سيارة ماكان الجديدة، يدرك العناية الفائقة التي اتبعتها بورشه لتحسين مظهرها الذي أصبح أعرض. ومع إدخال تحسينات شاملة على تصميم الجزء الخلفي، تبدو مؤخرة السيارة الجديدة أكثر انسجامية مما كانت عليه في السابق، لا سيما مع وجود شريط من مصابيح LED ثلاثية الأبعاد والمؤلفة من ثلاثة أجزاء والتي تعكس التصميم المستوحى من روح سيارات بورشه. أما مصابيح المكابح بتصميمها رباعي الشكل، فتعزز من الهوية المتفردة لعلامة بورشه. وتتوافر سيارة ماكان بلون أزرق ميامي وأخضر مامبا ميتاليك وفضي دولومايت ميتاليك بالإضافة إلى لون كرايون وتتناغم هذه الألوان مع ما توفره المجموعات الجديدة من تصاميم جديدة خاصة بالمقصورة ما يتيح لمالك سيارة ماكان المزيد من التجهيزات التي تمكنه من إضفاء لمساته الخاصة على سيارته. في المقصورة، وما إن تنظر إلى عجلة القيادة «GT» التي تأتي كتجهيز اختياري حتى تتجلى أمامك بوضوح ملامح الشبه الكبير الذي يجمع بين سيارة ماكان وسيارة بورشه 911، كما

بتنفيذ نظام بورشه بلاس الديناميكي للإضاءة الذي يتحكم بتوزيع الضوء. وكل من ينظر إلى مقدمة سيارة ماكان الجديدة، يدرك العناية الفائقة التي اتبعتها بورشه لتحسين مظهرها الذي أصبح أعرض. ومع إدخال تحسينات شاملة على تصميم الجزء الخلفي، تبدو مؤخرة السيارة الجديدة أكثر انسجامية مما كانت عليه في السابق، لا سيما مع وجود شريط من مصابيح LED ثلاثية الأبعاد والمؤلفة من ثلاثة أجزاء والتي تعكس التصميم المستوحى من روح سيارات بورشه. أما مصابيح المكابح بتصميمها رباعي الشكل، فتعزز من الهوية المتفردة لعلامة بورشه. وتتوافر سيارة ماكان بلون أزرق ميامي وأخضر مامبا ميتاليك وفضي دولومايت ميتاليك بالإضافة إلى لون كرايون وتتناغم هذه الألوان مع ما توفره المجموعات الجديدة من تصاميم جديدة خاصة بالمقصورة ما يتيح لمالك سيارة ماكان المزيد من التجهيزات التي تمكنه من إضفاء لمساته الخاصة على سيارته. في المقصورة، وما إن تنظر إلى عجلة القيادة «GT» التي تأتي كتجهيز اختياري حتى تتجلى أمامك بوضوح ملامح الشبه الكبير الذي يجمع بين سيارة ماكان وسيارة بورشه 911، كما

طلال بارا - هامبورغ

تتواجد اليوم في هامبورغ الألمانية لتجربة طراز بورشه ماكان الجديد الذي تم الكشف عنه في معرض باريس الدولي للسيارات في أكتوبر الماضي، حيث نال العديد من التحديتات الجوهرية التي طالت التصميم وتجهيزات الراحة وتقنيات الاتصال وديناميكية القيادة معززاً بذلك من ريادتها ضمن فئة السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات. «ماكان» التي طرحت لأول مرة في العام 2014، حققت نجاحات مبهره وتصدرت مبيعات الصانع الألماني في 2018، فهذه المركبة التي تتحدر من سلالة رياضية أصيلة وتحمل ذات الجينات التي تتميز بها بورشه 911، نجحت في توفير متعة القيادة المنشودة ضمن فئة السيارات الرياضية المدمجة المتعددة الاستعمالات. وبما أن ماكان الجديدة لا تزال تزخر بخصائص القيادة الرياضية المبهمة لدى بورشه، فهي على أتم الاستعداد لإرساء أسس القيادة الديناميكية ومتعتها سواء على الطرق المعبدة أو الوعرة، إذ تمتاز بقدرة تسارع استثنائية وقوة محرك هائلة مع رشاقة قصوى ودقة مقود مثالية. مع التصميم الخارجي الذي نال النصيب الأكبر من التحديتات، هنا يتجلى المظهر الرياضي والعصري لسيارة ماكان المطورة أكثر مما كان عليه في السابق، والفضل يعود إلى إدخال عدد من التغييرات على التصميم الخارجي للسيارة الذي يعكس بكل ما فيه من تفاصيل السمات المميزة للسيارات الرياضية. بورشه 911 و 918 سبايدر مثل المصابيح الأمامية المزودة بتقنية LED كتجهيز أساسي. كما تتيج ماكان الجديدة إمكانية إضافة المزيد من التجهيزات المطورة على نظام الإضاءة ثلاثي الأبعاد وذلك

