



بمزيد من مزايا السلامة المتطورة والمواصفات الجديدة المذهلة

«الساير» تطلق «تويوتا هاي إيس» بجيلها الجديد



مبارك ناصر السايير:

تويوتا «هاي إيس» آخذة في التطور باستمرار



مبارك ناصر السايير

بمناسبة إطلاق الجيل الجديد من مركبات «هاي إيس»، قال مبارك ناصر السايير الرئيس التنفيذي للمجموعة ان تويوتا تواصل رحلتها في صناعة مركبات أفضل من ذي قبل، باعت تويوتا في العام الماضي 9,5 ملايين سيارة حول العالم، وذلك بفضل عملائنا الأوفياء، لقد قمنا بتدشين عدة موديلات في الكويت منها كامري الجديدة، راش، أفالون وراف 4. تعمل تويوتا على تعزيز التزامها بعدم تقديم ما هو أقل من الأفضل بهدف رسم الابتسامة على وجوه عملائنا. وأضاف: في ظل ازدياد حجم النشاط السياحي والتجاري الذي تشهده المنطقة في مختلف القطاعات نتيجة للجهود المستمرة التي تبذلها الحكومات فيما يتعلق بالتنوع الاقتصادي، ارتفع الطلب على وسائل نقل الركاب والبضائع، بما في ذلك الحافلات السياحية الصغيرة، وحافلات الاستخدامات الخاصة، ومركبات تزويد الخدمات اللوجستية. وقد تم تطوير مجموعة مركبات تويوتا «هاي إيس» الجديدة كلياً للاستجابة لهذه الاحتياجات المتنوعة والآخذة في التطور باستمرار.



فيصل بدر السايير ومبارك ناصر السايير يتوسطان بدر فيصل السايير وجوهان هيسليتز وسافيو الفاريس وحمد الفوزان بعد الكشف عن المركبة الجديدة (قاسم باشا)

التخميد بمقدار 30 ملم لتعزيز أداء التحكم والراحة والثبات، وعلاوة على ذلك، فإن مركبة تويوتا «هاي إيس» الجديدة كلياً قادرة على الدوران على محور أقل من الطراز السابق بمقدار 0,2 متر عند المنعطفات على شكل حرف U أو عند ركنها في مواقف طولية.

وانطلاقاً من القيم الراسخة لشركة تويوتا، والتي تتمثل في وضع السلامة على رأس أولوياتها بشكل دائم، يمنح الجيل السادس من مركبة تويوتا «هاي إيس» العملاء، الطمانينة وراحة البال من خلال تعزيز أنظمة ومزايا السلامة النشطة وغير النشطة. وقد تم تصميم المركبة بشكل يهدف إلى تخفيف عبء التنقل على السائق والركاب، وذلك من خلال إضافة عناصر تصميمية مستوحاة من تجارب واقعية لتوفير حلول حديثة. وبالإضافة إلى درجة صلابة الهيكل العالية، والتي يتم تحقيقها من خلال بنية هيكلية على شكل حلقي، تتميز المركبة بالثبات والراحة والهدوء والسلامة مع تقليل ضوضاء المقصورة. وتشمل مجموعة مزايا السلامة والأمان في المركبة وسائد هوائية تعمل بنظام تقيد الحركة التكميلي SRS للسائق والركاب الأمامي، ووسادة



وقوة 148 حصاناً وعزم دوران 24,6 ومحرك البنزين ذو ست أسطوانات V6 سعة 3,5 ليتر مع 24 صماماً، والذي يأتي مزوداً بتقنية توقيت الصمامات المتغير الذي VT-i وضغط عال وحرق مباشر S-D4، ويولد طاقة قصوى تبلغ 277 حصاناً وعزم دوران 35,8. ويقترن كلا المحركين بناقل حركة أوتوماتيكي أو بدوي بست سرعات، وعلاوة على ذلك، تمت ترقية نظام ناقل الحركة اليدوي إلى نظام ناقل الحركة اليدوي الذكي iMT، والذي يعزز انسيابية تبديل السرعات والقدرة على التحكم مع تقليل ضوضاء المقصورة. وفي المقدمة التي تم تطويرها حديثاً، توفر قوائم ماكفرسون MacPherson مستويات أعلى من الثبات والتحكم، فضلاً عن الراحة التامة في القيادة. وفي الجزء الخلفي، تم زيادة امتداد صفائح النوابض الجديدة بمقدار 200 ملم، ما يمدد سطح

تجربة قيادة معززة على الطرقات مع مزيد من الثبات والمتانة تصميم جديد يوفر أداء استثنائياً ومستويات عالية من الراحة والهدوء والسلامة طيف أوسع من خيارات المحركات الجديدة مع قاعدة عجلات أكثر طولا

تساهم بتحقيق قيادة أكثر راحة وتساعد في تقليل التعب للسائق والركاب. وبالإضافة إلى ذلك، فقد تم توفير وحدة تكييف عالية الأداء، ومنافذ موسعة لزيادة تدفق الهواء مع وظيفة إغلاق سهل. واعتمد الجيل السادس من مركبة تويوتا «هاي إيس» أيضاً على عدد من التحسينات لتسهيل عملية الدخول والخروج.

مجموعة المحركات

وتوفر مركبة تويوتا «هاي إيس»، الجديدة كلياً تجربة قيادة ديناميكية، وتأتي بخيارين، وهما محرك بنزين ذو أربع أسطوانات سعة 2,7 ليتر



سافيو الفاريس

طلال بارا

استمرارا لإرثها الطويل في نقل الركاب والبضائع مع ضمان مستويات عالية من الراحة والسهولة، كشفت مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده عن الجيل الجديد من مركبة «هاي إيس» وطرحت مجموعة كبيرة من القانات وحافلات النقل الصغيرة بمزايا السلامة المتقدمة ومركبات جديدة ذات قوة عالية وراحة أكبر والعديد من المواصفات الجديدة. كما تتميز بتصميم جديد للمقدمة وهي «شبه بارزّة» Semi-bonnet الذي يعزز الاعتمادية والمتانة والجمال الوظيفي، وتقدم خيارات أوسع لحجم الهيكل وطول قاعدة العجلات. صممت مركبة «هاي إيس» الجديدة كلياً لتعزز من حصص الشركة في سوق السيارات التجارية الخفيفة في الشرق الأوسط. وقد حضر الحفل فيصل بدر السايير رئيس مجلس إدارة مجموعة السايير القابضة، ومبارك ناصر السايير الرئيس التنفيذي لمجموعة السايير القابضة، وأعضاء من الإدارة العليا لمجموعة مبيعات تويوتا السايير بما في ذلك جوهان هيسليتز مدير أعمال أول، وسكوت ماكنتيول مدير عام وسافيو الفاريس نائب مدير عام الجملة، وحمد الفوزان مدير تخطيط المنتجات واستشاري الخدمة ومجموعة التسويق والرضا والفخر.

إلى جانب أعضاء من الصحافة والإعلام.

وبهذه المناسبة، قال سافيو الفاريس في كلمته: «هاي إيس» هي مركبة الركاب والبضائع رقم 1 في المنطقة، ونحن نشوق دائماً لسماع مثل هذه الآراء الإيجابية من عملائنا الأوفياء. ومن وجهة نظر المبيعات أيضاً «هاي إيس» هي المركبة الرائدة دون منازع، فمُنذ تقديمها منذ أكثر من 50 عاماً، كانت «هاي إيس» عبر أجيالها الخمسة الشريك الأكثر موثوقية في الأعمال و«بطل لا مثيل له». وتعلقاً على هذا الإطلاق، قال تاكو إيشيكاوا كبير مهندسي مركبة تويوتا «هاي إيس»، تويوتا «هاي إيس» استناداً إلى عبارة «فخر هاي إيس» المحورية، وذلك تماشياً مع مفهوم كونها شريكاً مخلصاً يمنح الأفراد شعوراً بالأمان والرضا والفخر.

