



السيارتان متعددتا الاستخدامات تمتلكان محركي «V8»

«الزياني» تكشف النقاب عن أيقونتي «مازيراتي» «ليفانتي تروفيو» و«ليفانتي GTS»

باهي أحمد

كشفت شركة الزياني للسيارات عن أول إصدار من مازيراتي ليفانتي GTS وليفانتي تروفيو متعددتي الاستخدامات بمحركي V8، وذلك خلال حفل كبير بمنتهج مروج، حضره نخبة من عشاق السيارات الفخمة وممثلو الصحافة والإعلام، وجمع من الزوار الذين أتاحت للراغبين منهم تجربة قيادة السيارة.

وقد استحوطت سيارتا مازيراتي ليفانتي تروفيو 2019 وشقيقتها GTS V8 عن جدارة لقب رائدة السيارات الفاخرة المتعددة الاستخدامات بفضل العديد من المميزات الحصرية وبفضل محرك V8 الجبار سعة 3,8 ليترات والمتميز الذي تم تطويره بتوربو مزدوج لينتوافت مع نظام الدفع الرباعي Q4 الذكي، وتصميم جديد لعبية الكرنك، وهندسة مدعومة للعمود المرفقي، ومضخة زيت وحزام مساعد جديدين وشبكة أسلاك بتخطيط مختلف.

ويتميز الشاححان التوربينان الجديان بتوفير تدفق أكبر للهواء، في حين أن رؤوس الأسطوانات المعاد تصميمها مع أعمدة كامات وصمامات خاصة، ومكابح مختلفة وقضبان توصيل جديدة تتيح القدرة على الوصول إلى أهداف الطاقة القصوى بالتناسب مع المعايير المحددة للمحرك.

ليفانتي تروفيو

وتتمثل قدرات ليفانتي تروفيو الفخمة بتسارع من 0 - 100 كلم/الساعة خلال 3,9 ثوان، وسرعة قصوى تصل إلى 300 كلم/الساعة، ويرجع الفضل لقوتها التي تجهيزها بأحد أقوى المحركات على الإطلاق في تاريخ سيارات مازيراتي، وهو محرك V8 سعة 3,8 ليترات بتوربو مزدوج، والذي صمم لينتوافت بشكل مثالي مع نظام الدفع الرباعي الذكي Q4. يوفر هذا المحرك



«الزياني» كشفت النقاب عن السيارتين خلال حفل كبير بمنتهج مروج (محمدهنداري)

الجبار قوة مذهلة تبلغ 590 حصانا.

ويتميز هذا المحرك بإنتاجه قوة 156 حصانا/ لتر، وهو أعلى معدل على الإطلاق في تاريخ المحركات التي أنتجتها مازيراتي، وكما هو الحال مع جميع محركات مازيراتي التي تعمل بالبليز، تم تصنيع هذا المحرك يدويا من قبل فيراري في مارانيللو، إيطاليا. وتبرهن ليفانتي تروفيو أن تعديل العناصر بالشكل الصحيح يمكن أن يولد منتجا خارقا. فقد أيقن المهندسون والمصممون في موبينا أن عناصر مجموعة القيادة قادرة على التعامل مع قوة إضافية وكانوا يعرفون أيضا أن مازيراتي قادرة على الوصول إلى أفضل المحركات على وجه الأرض. لذا، استطاعوا أن يكونوا على مستوى التحدي المتمثل في جعل أفضل سيارات الدفع الرباعي الفاخرة الأسرع أيضا.

تصميم رياضي

وسجل تصميم ليفانتي تروفيو البارز مستويات جديدة من حيث الطابع الرياضي التي تعد الأرقى في هذا الطراز.

وركزت عملية إعادة التصميم الأنيقة بشكل رئيسي على المحيط السفلي من الواجهة الأمامية والمصد الخلفي، واكتمل الإبداع التصميمي مع إطارات «أوريون» المصنوعة من الألمنيوم المصقول قباس 22 بوصة، والذي يعتبر الأكبر على الإطلاق على مستوى سيارات مازيراتي، وتتوافر هذه الإطارات بنسخ لامعة أو مطفية.

وتبرز الجهة الخلفية من السيارة بتصميم أوسع وأكثر قوة مع عنصر أفقي من ألياف الكربون ومستخرج سفلي بلون أسود بيانو، وواجهة شبكية أكثر انخفاضا، بالإضافة إلى مقابض أبواب بلون الجسم، وإطراف عوادم بيضاوية بلون داكن وملاقط مكابح عالية الأداء مطلية باللون الأحمر أو الأزرق أو الأسود أو الفضي أو الأصفر. وتكتمل الصورة مع شعارات Trofeo و Saetta

الخاصة على أعمدة C المميزة لسيارة الدفع الرباعي بتصميم الكوبيه.

مقصورة أنيقة

وابتكر مصممو المقصورة طرقا أنيقة لإبداع بيئة مميزة داخل سيارة ليفانتي تروفيو. وتتميز المقاعد الرياضية بجلود صناعة Pieno Fiore الطبيعية كاملة الحبيبات والتي تتوافر بالوان الأسود والأحمر والبني، وتأتي مع طرزين بالوان بارزة وشعار Trofeo مطرز على مساند الرأس. وتعد جلود Fiore جلودا لا مثيل لها في صناعة السيارات، نظرا للمسها الطبيعي الناعم والطابع الفريد الذي تأخذه على مر السنين. يتجسد الطابع الرياضي الحصري لهذه النسخة الاستثنائية من ليفانتي من خلال الزينة باللون الناشف وأزرار نقل السرعات المصنوعة من ألياف الكربون، بالإضافة إلى الرسومات المميزة على لوحية التجهيزات، والسجادات الأرضية المزينة بشعار Trofeo معدني وساعة مازيراتي المزودة بقرص فريد من نوعه، وتأتي ليفانتي تروفيو مزودة ضمن

وعززت قدرات ليفانتي ZF أو توماتيكي بنظام Q4 الذكي للدفع الرباعي استخدامه في جميع إصدارات ليفانتي، ويشتهر بتعددية استخدامه وبطابعه الرياضي. كما يتميز بمقبضه المعاد تصميمه بنمط انتقال سرعات أكثر سهولة ومسافة تحريك أقصر وأداء وظيفي محسن. ويمكن للسائق اختيار استخدام وضعية ناقل الحركة الأوتوماتيكي (RND) أو الوضعية اليدوية ببساطة عن طريق تحويل المقبض من اليمين إلى اليسار. ويعمل زر «P» الجديد في مقبض ناقل الحركة على ضبط نظام نقل الحركة خلال وضعية الركن بكل سلاسة.

هيكل صلب

ويضم هيكل السيارة مستويات فائقة من الصلابة ويوفر مركز ثقل منخفض للغاية، فضلا عن توزيع مثالي للوزن 50:50 بين المحور الأمامي والخلفي، وهي نسبة تنطبق على كل إصدارات ليفانتي. وتم ضبط هيكل ليفانتي GTS ليواكب القوة الإضافية التي ينتجها محرك V8 توربو مزدوج بسهولة، ولتوفير تجربة قيادة مثيرة دون أي مساومات على سلاسة الاستخدام اليومي والراحة والأمان النشط على المسافات الطويلة، وهما خاصيتان أساسيتان في فلسفة غران توريزمو. وتم دمج نظام مازيراتي للتحكم المتكامل بالمرحلة (IVC) في نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESP) في نسخة ليفانتي GTS. ويساعد النظام السائقين في الحفاظ على سيطرتهم، بدلا من مجرد تصحيح أخطائهم كما تفعل برامج التحكم الإلكتروني بالثبات (ESP) التقليدية. وسجل تصميم ليفانتي البارز مستويات جديدة من حيث الدقة وعزم دوران أقصى يبلغ 730 نيوتن متر بين 2250 و5000 دورة في الدقيقة، وكما جميع محركات مازيراتي التي تعمل بالبليز، تم بناؤه يدويا من قبل فيراري في مارانيللو، إيطاليا.

البطاقة التقنية لـ «تروفيو»

- محرك V8 سعة 3,8 ليترات المزود بتوربو مزدوج
- نظام Q4 الذكي للدفع الرباعي
- المحرك بقوة 590 حصانا
- تسارع من السكون إلى 100 كلم/ الساعة خلال 3,9 ثوان
- 300 كلم/ الساعة السرعة القصوى للسيارة



البطاقة التقنية لـ «GTS»

- محرك V8 سعة 3,8 ليترات مع توربو مزدوج
- نظام مازيراتي Q4 الذكي للدفع الرباعي
- المحرك بقوة 550 حصانا
- تسارع من السكون إلى 100 كلم/ الساعة خلال 4,2 ثوان
- 292 كلم/ الساعة السرعة القصوى للسيارة

