

إنجاز جديد تضيفه «شفروليه الغانم» إلى لائحة إنجازاتها المميزة

شفروليه سيلفرادو الأكثر مبيعاً بالكويت في فئته للعام الرابع على التوالي



توالت نجاحات شفروليه على مدى الاعوام السابقة من خلال خوضها التحديات وعالم السباقات العالمية مستهدفة تحطيم الارقام القياسية لمواصلتها لاضافتها الى سجلاتها العديدة لتظل راسخة في قائمة الارقام القياسية في غينيس للارقام القياسية العالمية، هذه المرة جاء التحدي على الاراضي الكويتية، حيث حققت شفروليه الغانم رقما قياسيا بعدما تمكن شفروليه سيلفرادو 3500 فائق الأداء من كسر الارقام القياسية عبر رفعه لعلم الكويت بقياس 433 مترا مربعا لأكثر من 100 متر دون ان يلمس اي جزء منه الارض.



تشكيل السقف وجناح الباب الخلفي في حجرة اختبار الهواء لتعزيز انسياب الهواء فوق السيارة لتحقيق مستويات مقاومة أقل للهواء. أما الأبواب المتناسبة مع فجوات جوانب الهيكل، فهي تخفف ضجيج الهواء لتحقيق أجواء هادئة في المقصورة.

مزاي داخلية مصممة لتلبي متطلبات عملاء سيارات البيك-آب

تتضمن جميع موديلات فئة WT من سيلفرادو نظام MyLink مع شاشة ملونة تعمل باللمس قياس 4,2 إنشات، أو قياس 7 إنشات اختياري مع راديو FM/AM و منافذ USB ومنفذ إضافي لأجهزة MP3. وتتضمن شاشة اللمس الملونة عالية الدقة قياس 7 إنشات والقياسية في موديل LS راديو FM/AM مع ميزة البحث والمسح، وساعة رقمية، ومنفذ USB، ومنفذ أوكزيلي، وبلوتوث للموسيقى ومعظم الهواتف. أما الشاشة 8 إنشات عالية الدقة والقياسية في موديل LT، فهي تسمح للمستخدم بالانتقال وسحب الأيقونات، وتضم موديلات LTZ و«هاي كنتري» شاشة تعمل باللمس عالية الدقة قياس 8 إنشات مع نظام ملاح. وتحتوي سيلفرادو كذلك على أربعة أنماط مختلفة يمكن الاختيار فيما بينها لعرض الشاشة ومركز معلومات السائق، الأمر الذي يمنح تصميمًا متميزًا لشاشة العرض يتلاءم مع أنواق العملاء.

مقصورة أكثر قوة وهدوءاً

تأتي المقصورة الجديدة بتصميم أقوى، حيث تم تشكيل حوالي ثلثي بنيتها من الفولاذ شديد الصلابة، لتأمين شعور وثق وسلامة مطورة، وبشكل مماثل، صنعت السكك الرئيسية والعناصر المتقاطعة المحورية للهيكل المطور، من الحديد شديد الصلابة مع أجزاء أساسية مصممة هيدروليكيًا لتأمين وزن أخف للكتلة وقوة محدثة. وتضبط كراسي الهيكل المصممة بنمط التقطيع الحركة العمودية والأفقية لتأمين تجربة قيادة أكثر هدوءاً وراحة. وتضم طرازات المقصورة المزودة ومقصورة الطاقم مجموعة من كراسي الهيكل الهيدروليكية لتحقيق عزل إضافي للمقصورتين. ويهدف هذا التصميم المزود بعناصر معززة أخرى للصوت والضجيج والاهتزازات والخشونة، إلى ضمان شعور ثابت ومطور دون فقدان قدرات البيك-آب التقليدية.

بقدرات قطر تصل إلى 3,447 كيلوغرامات، وهو المعدل الأعلى من أي محرك V6 أساسي ضمن فئتها. أما الموديلات المجهزة بمحرك V8 سعة 5,3 ليترات وحزمة القطر القصوى، فيمكنها أن تقدم قدرات قطر تبلغ 4,262 كيلوغرامات، متفوقة على أي سيارة بيك-آب للمهام الخفيفة موجودة حالياً في السوق.

أما المحرك V6 EcoTec3 سعة 4,3 ليترات، فهو متوافر بشكل قياسي في موديلات سيلفرادو WT، فيما إن المحرك V8 سعة 5,3 ليترات يأتي قياسي في موديلات LT و Z71 و LTZ و«هاي كنتري»، ومتوافر في موديل Z71 كذلك. ويتوافر المحرك V8 سعة 6,2 ليترات بشكل اختياري في موديلات LTZ و Z71 و«هاي كنتري». وتحتوي الموديلات الجديدة على ناقل حركة أوتوماتيكي جديد بـ 8 سرعات بشكل قياسي في الفئة LTZ مع المحرك V8 سعة 5,3 ليترات، ويأتي ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الـ 8 سرعات المطور من قبل جنرال موتورز والمعروف باسم Hydra-Matic 8L90 بوزن وحجم يشابه تقريبا وزن وحجم ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الست سرعات 6L80 Hydra-Matic. أما نسبة تغيير السرعة الإجمالية فيه والتي تبلغ 7,0، فهي تنتشر بشكل أوسع من ناقلات الحركة الأوتوماتيكية بـ 6 سرعات الخاصة بجنرال موتورز، ما يوفر نسبة تغيير أعلى عدديا للسرعة الأولى تساعد السائقين على الانطلاق بثقة أكبر خلال تحميل الأمتعة ثقيلة الوزن أو عند جر المقطورة، كما يسمح ناقل الحركة 8L90 بنسب أكثر انخفاضا عدديا للمحور الخلفي، الأمر الذي يخفف من دورات المحرك في الدقيقة على الطرقات السريعة.

تصميم خارجي عملي وديناميكي

يمزج التصميم الخارجي في سيلفرادو ما بين إرث سيارات البيك-آب من شفروليه مع جماليات عصرية مطورة. وتمنح شبكة التهوية مزدوجة المنافذ والصادم العريض وغطاء المحرك ثنائي القوة، حضوراً قويا بنسب عبر جوانب منحوتة للهيكل وزوائد الرفارف الجانبية. ولا يقف تصميم سيلفرادو عند حدود المظهر فحسب، حيث تمت هندسة الواجهة لتطوير تدفق الهواء للحصول على مزيد من الفعالية في تبريد المحرك، في الوقت الذي تم

إضافة الى مقصورة أقوى وأكثر هدوءاً وراحة، ومزايًا مطورة للقيادة والتحكم، وحلول مبتكرة لإدارة الحمولة في الصندوق الخلفي، تصنيف وزن مميز لوزن المقطورة الذي يبلغ 4,264 كيلوغراما. وتتوافر سيلفرادو الجديدة بموديلات مختلفة ومميزة تبدأ من سيارة بيك-آب WT التي تستهدف رجال الأعمال ووصولاً إلى الموديلات الفاخرة مثلما يوفره من تجربة فريدة موديل «هاي كنتري».

القوة المحركة

تتضمن مجموعة محركات EcoTec3 في موديلات سيلفرادو 2018 المحرك V6 سعة 4,3 ليترات و V8 سعة 5,3 ليترات و V8 سعة 6,2 ليترات، إذ تقتزن جميعها بناقلات حركة ذات 6 سرعات أو ناقل حركة جديدة بـ 8 سرعات (قياسي في موديل LTZ). ويولد المحرك V6 سعة 4,3 ليترات قوة تبلغ 285 حصانا و 413 نيوتن متر من عزم الدوران، في حين يستطيع المحرك V8 سعة 5,3 ليترات توليد قوة قدرها 355 حصانا و 519 نيوتن متر من عزم الدوران، والمحرك V8 سعة 6,2 ليترات 420 حصانا و 624 نيوتن متر من عزم الدوران. وتحتوي جميع محركات EcoTec3 الثلاثة الجديدة على نظام الحقن المباشر للوقود والنظام النشط لإدارة الوقود (إيقاف عمل الأسطوانات) وتوقيت متفاوت مستمر لصمامات العادم، في مزيج لا يمكن الحصول عليه في سيارات البيك-آب المنافسة. وتستخدم المحركات كذلك تصميمات مدمجة للصمامات العلوية وعناصر ذات وزن خفيف مثل الوحدات ورؤوس الأسطوانات المصنوعة من الألمنيوم، للتخفيف من وزن الكتلة، وتوفير طاقة إضافية.

وتقدم المحركات الثلاثة مزايًا القوة وعزم الدوران والاعتمادية لمحرك كبير السعة والتي أثبتت قدراتها، وهي تنتقل بشكل انسيابي إلى نمط الـ 4 أسطوانات للحفاظ على الوقود خلال القيادة الخفيفة، ويقدم محرك V8 سعة 5,3 ليترات مستويات توفير وقود تبلغ 10,2 ليترات لكل 100 كيلومتر على الطرقات السريعة (الدفع الخائفي)، وهو المعدل الأفضل من أي سيارة بيك-آب بمحرك V8 في فئته. وتأتي سيلفرادو المجهزة بمحرك V6 سعة 4,3 ليترات

لم تعد شاحنة شفروليه سيلفرادو سيارة ذات مهام محددة، بل استطاعت بتصميمها المتجدد ومواصفاتها أن تتحول إلى سيارة تعكس أسلوب حياة شرائح كبيرة من المجتمع سواء من فئة الشباب أو الأكبر، وتعزز هذا النجاح بما تقدمه سيلفرادو من اعتمادية وقوة وتكنولوجيا، لتكون الشاحنة الأكثر مبيعاً في الكويت خلال السنوات الأربع الماضية. وتتوافر هذه الشاحنة بموديلات مختلفة، وجدير بالذكر أن شاحنة سيلفرادو HD3500 دخلت موسوعة غينيس العالمية لسحبها أكبر علم دون ملامسة الأرض وذلك عندما قامت بسحب علم الكويت الضخم وحققت سبقاً مستحقاً.

وعلى الصعيد العالمي، حصلت سيلفرادو جائزة «JD Power»، كأفضل سيارة بيك-آب من حيث الموثوقية والجودة الأولية. ويقدم هذه الجائزة «JD Power Ratings» الذي يعد المعيار العالمي لتقييم جودة السيارات والتي تهدف علامات السيارات العالمية إلى تحقيق أعلى درجات من التقييم فيه لما يؤكد هذا التقييم على الجودة الحقيقية للسيارات.

ومن خلال توفيرها سيلفرادو العالمية في الكويت، تفخر شفروليه الغانم بتقديم أفضل الخيارات لعملائها، مما يمنحهم تجربة فريدة من نوعها من حيث الحجم والموثوقية والتراث الغني في قطاع تصنيع سيارات البيك-آب، ويادائها القوي وكفاءة استهلاك الوقود والتطور التكنولوجي، تتوافر شفروليه سيلفرادو بموديلات متنوعة وميزات مختلفة داخل إطار مصنع من الفولاذ، وهو عامل يعزز إحساس السائقين بالموثوقية والقدرة على التحمل والقوة على الطريق. كل من يهوى القوة في سيارة تفرس نفسها على الطرق مرحب به في معارض شفروليه الغانم الكائنة في مختلف أنحاء البلاد لاختبار قيادة سيلفرادو.

تاريخ وإرث عريق

تم تصميم سيلفرادو الجديدة اعتماداً على إرث «شاحنات شيفي» التي تقدم المزيد من القوة والتطور والقدرة، وذلك أفضل من أي طراز قد سبق.

وتتضمن سيلفرادو الجديدة موديلات بثلاثة أنواع من المحركات من طراز EcoTec3 والتي تتضمن V6 و V8، إضافة إلى مقصورة أقوى وأكثر هدوءاً وراحة، ومزايًا مطورة للقيادة والتحكم، وحلول مبتكرة لإدارة الحمولة في الصندوق الخلفي، تصنيف وزن مميز لوزن المقطورة الذي يبلغ 4,264 كيلو غراما.

وتتوافر سيلفرادو الجديدة بموديلات مختلفة ومميزة تبدأ من سيارة بيك-آب WT التي تستهدف رجال الأعمال ووصولاً إلى الموديلات الفاخرة مثلما يوفره من تجربة فريدة موديل «هاي كنتري».

تاريخ وإرث عريق

تم تصميم سيلفرادو الجديدة اعتماداً على إرث «شاحنات شيفي» التي تقدم المزيد من القوة والتطور والقدرة، وذلك أفضل من أي طراز قد سبق.

وتتضمن سيلفرادو الجديدة موديلات بـ 3 أنواع من المحركات من طراز EcoTec3 والتي تتضمن V6 و V8،

سيلفرادو الجديدة 2019، مواصفات مذهشة وقوة ورفاهية أكثر



TRAIL BOSS



LTZ



محرك جبار



مقصورة بتجهيزات عصرية

السيارة وتحسين الأداء عبر العديد من المقاييس ونظراً لاختلاف تفضيلات العملاء بشكل كبير، فإن الجيل المقبل من سيلفرادو سيأتي بمجموعة واسعة من الطرازات، وخيارات أكثر للمحركات وناقلات الحركة، ومزيد من التكنولوجيا ومزايًا الراحة لتوفير شاحنة مثالية تناسب أنواق العملاء على اختلافها. وسيتم طرح ثمانية طرازات من شاحنة سيلفرادو 2019 الجديدة، منها LT تريلبوس، وتدمج هذه الشاحنة معدات القيادة على الطرق الوعرة لحزمة Z71، فضلاً عن إمكانية رفع التعليق حتى بوصتين، وعلى عكس مجموعات الرفع التي يتم تركيبها بعد البيع، فإن تعليق تريلبوس خاضع بالكامل للاختبارات، ويتم التحقق من صحته من قبل شفروليه التي تقدم ضماناً له.

وتتميز شاحنة «سيلفرادو 1500» 2019 بأنها جديدة كلياً وتستفيد من خبرات شفروليه العريقة في صناعة أكثر من 85 مليون شاحنة موثوقة مديدة العمر ويعزز التصميم القوي والعصري لشاحنة سيلفرادو 2019 تاريخ شفروليه الرائد في القطاع في مجال تصميم الشاحنات، وقد تم بناء هذا الإرث الغني عبر عقود طويلة من الخبرة مع طرازات مهمة، كما تتمتع سيلفرادو الجديدة بقدرة أكبر وأداء محسن فعلى سبيل المثال تم استخدام سبيكة ذات مستوى أعلى في أرضية الشاحنة الفولاذية فائقة القوة، مما ساهم في توفير أرضية أخف وزناً وأكثر عملية، وينضج هذا الاستخدام للمواد المتنوعة والتصنيع المتقدم في جميع زوايا الشاحنة، ليفضي إلى انخفاض كبير في إجمالي وزن