



57 مليار دولار قيمة صفقات سيُعاد النظر فيها.. وخبير كويتي يشرح لـ «الأنباء» أسباب منع الشركات تشغيل الطائرة

ترايب يوقف تحليق طائرات بوينغ 737 ماكس 8 وماكس 9



طراز بوينغ Max B737 الشريك الرئيسي في حادثتي الطائرتين الإثيوبية والإندونيسية خلال كاشهر



كابيتان طيار حسام الشمالان

يفعل ذلك الأمر ليجنب الطائرة الدخول إلى حالة تسمى بتعثر انسياب الرياح على جناحي الطائرة ما يؤدي إلى سقوطها.

وحول سبب استخدام شركة بوينغ لجهاز «MCAS»، يقول الشمالان إن شركة بوينغ ضمن سعيها لتطوير طرازات B737 اختارت محركاً جديداً من إنتاج أميركي - أوروبي مشترك، حيث يوفر عزماً أكبر.

ويضيف: «قطر المحرك الجديد كبير ولا يمكن تركيبه بالمكان المعتاد في جناح الطائرة خشية من احتكاكه بأرض المدرج عند الإقلاع والهبوط، لذلك عمدت بوينغ إلى تركيب المحرك الجديد في أقصى مكان ممكن من مقدمة الجناح، وهو ما يؤدي إلى رفع مقدمة الطائرة أثناء التحليق لحظة زيادة العزم من المحركات». وحول طراز طائرة بوينغ «B737»، يقول الشمالان إنها الأنجح في تاريخ الطيران بالعالم، حيث بدأت بوينغ في إنتاجها عام 1966، وأنتج منها 10 آلاف نسخة من مختلف موديلاتها حتى اليوم.

الإندونيسية نتجه أصابع الاتهام بها، حتى هذه اللحظة، نحو حدوث خلل فني في جهاز التحكم والسيطرة الإلكتروني بمقدمة الطائرة «MCAS»، ما أدى إلى تحطمها عقب إقلاعها.

ويضيف: «جهاز الإضافة لصفات المناورة، الذي أضافته شركة بوينغ في الطراز الحديث من طائراتها يعتبر هو المتهم الرئيسي في حادثة تحطم الطائرة الإندونيسية منذ 5 أشهر، وربما يكون هو المتهم الرئيسي في حادثة الطائرة الإثيوبية قبل أيام»، وفيما يخص عمل هذا الجهاز، يقول: «يقوم هذا الجهاز بدفع مقدمة الطائرة بقوة وبطريقة متسارعة إلى الأسفل، ومن دون أي تدخل من الطيار أو الطيار الألي، حيث يقوم الجهاز بهذا العمل عندما تنبه مجسات مخبئة على هيكل الطائرة من الأمام بأن سرعة الطائرة قد تدنت إلى أقل من المستوى المطلوب، أو أن زاوية انحناء هيكل الطائرة إلى الأعلى قد زادت عن حد معين مقارنة مع انسياب الرياح».

737 بقيمة 5,9 مليارات دولار. وكانت طائرة «بوينغ 737 ماكس 8» تابعة لشركة «ليون إير» الإندونيسية تحطمت أسفر عن مقتل 185 شخصاً. وقد أعقب هذه الحادثة أعلنت الإدارة العامة للطيران المدني الكويتية أول من أمس منع تشغيل هذا الطراز من مطار الكويت، وهو الأمر الذي أدى إلى تساؤلات عديدة بخصوص منع هذا الطراز وأسبابه، خاصة أن هذا النوع من الطائرات يعتبر الأحدث لدى عملاق صناعة الطائرات الأميركي «بوينغ».

وفي سياق متصل، تحدثت «الأنباء» مع خبير الطيران الكويتي كابيتان طيار حسام الشمالان، الذي شرح الأسباب والتي يرجح أنها قد تكون العامل الرئيسي في حدوث هذه الحادثة، والتي تعد الثانية لنفس الطراز في نحو 5 أشهر بعد تحطم نفس الطائرة لشركة الخطوط الجوية الإندونيسية في أكتوبر 2018.

ويقول الشمالان إن حادثة طائرة الخطوط الجوية

طلبت الشهر الماضي شراء 200 طائرة «بوينغ 737 ماكس 8» بسعر 25 مليون دولار للطائرة الواحدة، أنها ستحسم قرارها بشأن مصير الصفقة بعد معرفة الأسباب الحقيقية لحادث طائرة الخطوط الجوية الإثيوبية.

وأعادت شركة الطيران الكينية «كينيا إير وايز» النظر في اقتراح شراء عدد من طائرات هذا الطراز، مع إمكانية التحول إلى شركة «إيرباس» المنافسة لشراء عدد من الطائرات طراز «أيه 320».

كما طلبت شركة «بوت إير أفياشن» الروسية ضمانات قبل تسلمها أول دفعة من صفقة قيمتها 3,65 مليارات دولار وتضم 30 طائرة طراز «بوينغ 737 ماكس 8».

كما بدأت «ليون إير» الإندونيسية التحرك صوب إلغاء طلبية قيمتها 22 مليار دولار من طائرات الطراز في لصالح طائرات «إيرباس» المنافسة بحسب ما أورده «بلومبرغ» عن مصدر وصفتها بالمطمع، كما قررت شركة «فلاي ديل» تعليق طلبية لشراء طائرات بوينغ

مستندات المعاملة، بما في ذلك إصدار نشرة اكتتاب الحقوق المدرة وغيرها من المستندات الضرورية لتنظيمية.

وصرح طارق يحيى، الشريك الرئيسي في هذه الصفقة: إن شركة يوباك تعد من الشركات الناجحة في قطاعها حيث تنشط بمشاريع مثيرة ومدرة للدخل، وقد ساهم ذلك في تأمين إغلاق ناجح لإصدار الحقوق ما يعكس ثقة المساهمين في الشركة.

قال الرئيس الأميركي دونالد ترامب أمس إن الولايات المتحدة ستأمّر بوقف تحليق طائرات بوينغ 737 ماكس 8 وماكس 9 بعد حادث تحطم طائرة في إثيوبيا أدى بحياة 157 شخصاً.

وقال ترامب للصحافيين في البيت الأبيض: «سنصدر أمراً بوقف كل رحلات 737 ماكس 8 و737 ماكس 9 والطائرات المرتبطة بهذا الطراز».

فيما كشف عدد من شركات الطيران عن اعتزامها إعادة النظر في طلبيات شراء طائرات طراز «بوينغ 737 ماكس 8» التي تنتجها شركة صناعة الطائرات الأميركية «بوينغ» في أعقاب حادث تحطم طائرة من هذا الطراز تابعة للخطوط الجوية الإثيوبية يوم الأحد الماضي.

وبحسب وكالة «بلومبرغ» للأنباء، فإن القيمة الإجمالية للصفقات التي يمكن إعادة النظر فيها تصل إلى حوالي 57 مليار دولار.

وأعلنت شركة «فيسيت جيت أفياشن» للطيران التي

تأجيل الجمعية العمومية لبنك وربة.. فهل هناك خلافات؟

عدم احتمال النصاب القانوني حال دون انعقاد الجمعية العمومية العادية لبنك وربة والتي كان مقرراً عقدها أمس، حيث حضرت الحكومة ولم يحضر القطاع الخاص. وقال البنك في بيان نشر على موقع البورصة أمس أنه تم تأجيل الجمعية

«ميسان» مستشار إصدار حقوق «يوباك»

أعلن مكتب ميسان للاستشارات القانونية أنه قد قام بدور المستشار الرئيسي والوحيد لشركة المشاريع المتحدة للخدمات الجوية (UPAC)، إحدى الشركات الرائدة في مجال إدارة العقارات التجارية والمرافق، وذلك في إصدار ناجح لحقوق بقيمة إجمالية قدرها 18 مليون دينار.

وقد عمل مكتب ميسان بشكل وثيق مع شركة المركز المالي التي قدمت دور مدير رئيسي ووكيل اكتتاب



طارق يحيى

الحجرف سيلتقي رئيس الوزراء اليوناني غداً لبحث التعاون

انطلاق الدورة الأولى للجنة الوزارية الكويتية-اليونانية اليوم

تعد اليوم وغداً الاجتماعات التحضيرية للدورة الأولى للجنة الوزارية الكويتية-اليونانية المشتركة للتعاون الاقتصادي والفني، حيث سترأس وزير المالية د. نايف الحجرف الاجتماع الوزاري غداً في أثينا، ومن الجانب اليوناني سيكون وزير الدولة للشؤون الاقتصادية والأوروبية والتنمية سيا أناغوستوبولو.

وقد ترأس الجانب الكويتي في الاجتماعات التحضيرية الوكيل المساعد للشؤون الاقتصادية نبيل العبدالجليل، ومن الجانب اليوناني مدير عام العلاقات

«أسمنت الكويت»: بدء إنتاج وتوريد الشحنة الأولى من أسمنت آبار البترول



لقطة جماعية من شركة أسمنت الكويت

أعلنت شركة أسمنت الكويت في بيان صحافي أمس عن بدء إنتاج أسمنت آبار البترول وتزويد شحنتها الأولى يوم 13 مارس الجاري للشركة الوطنية للخدمات البترولية - NABESCO، حيث بدأت إنتاج هذا النوع من الأسمنت محلياً في مصنعها الكائن في منطقة الشعبية الصناعية الشرقية بعدما حصلت الشركة على شهادة الجودة المعتمدة من المعهد الأميركي للبترول (API) اللازمة لإنتاج هذا النوع من الأسمنت.

وبهذه المناسبة قال مدير إدارة التسويق والمبيعات لشركة أسمنت الكويت علي الكندري: إن إنتاج هذا النوع من الأسمنت يعتبر إضافة إلى الأنواع الأخرى المنتجة محلياً في مصنع الشركة لتلبية كافة متطلبات السوق المحلي من جميع أنواع الأسمنت، ويأتي هذا الإنجاز بالتزامن مع اليوبيل الذهبي للشركة.

ومن جهته، قال الرئيس التنفيذي لشؤون العمليات راجيش كومار: إن شركة

أسمنت الكويت هي الشركة الصناعية الوحيدة في الكويت التي تقوم بصناعة وإنتاج الكلنكر (المادة الأساسية لصناعة الأسمنت) بجميع مراحل التصنيع بدءاً من المواد الأولية لإنتاج الأسمنت بأنواعه، حيث تقوم حالياً بإنتاج كل من الأسمنت البورتلاندي العادي، والأسمنت البورتلاندي الأبيض، وأسمنت آبار البترول، ومادة GGBS، وتبلغ إجمالي الطاقة الإنتاجية لمصنع الشركة ما يزيد عن 5 ملايين طن سنوياً من الكلنكر ومثلها من الأسمنت.

بدوره، قال نائب الرئيس التنفيذي لشؤون العمليات م. سعد السويديان بأن هذه الشهادة تضاف لشهادات الجودة الحاصلة عليها الشركة سابقاً وهي شهادة علامة الجودة من الهيئة العامة للصناعة، وشهادة الأيزو ISO 9001:2015، ويأتي ذلك تأكيداً على جودة جميع منتجات الشركة من الأسمنت ومطابقتها للمواصفات القياسية المحلية والخليجية والعالمية.

خلال يومي 19 و20 الجاري.. تحت عنوان «واحة من الفرص»

«الغرفة» تستعد لتنظيم منتدى الأعمال الثالث للاتحاد الأوروبي ودول الخليج

قال مدير عام غرفة تجارة وصناعة الكويت رباح عبدالرحمن الرياح إن الغرفة بالشراكة مع هيئة تشجيع الاستثمار المباشر والأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط وبالتعاون مع مندوبية الاتحاد الأوروبي في الرياض، ستعقد «منتدى الأعمال الثالث للاتحاد الأوروبي ودول مجلس التعاون الخليجي» في الكويت تحت شعار «واحة من الفرص» خلال يومي 19 و20 مارس الجاري.

وفي هذا السياق، قال الرياح إنه سيشارك في هذا المنتدى نخبة من أصحاب القرار رفيعي المستوى على رأسهم عبداللطيف الزباني الأمين العام لمجلس التعاون الخليجي، وكذلك قطاع الأعمال الخليجي والأوروبي، وسيقدم عرضاً عن رؤية الكويت 2035.

وأضاف أن اليوم الثاني سيعقد في مبنى غرفة تجارة وصناعة الكويت، وسيشمل الجلسات الفنية وتقديم أوراق عمل عن بيئة الأعمال والفرص الاستثمارية المتاحة للشركات الأوروبية في دول المجلس لتنفيذ مشاريع الرؤى التنموية المستقبلية الخليجية، بالإضافة إلى تقديم عروض عن قطاعات الصحة، النظام الرقمي، الابتكار وريادة الأعمال.

الغنايبية الاقتصادية في وزارة الخارجية اليونانية السفارة كوستانتينا أثيناسادو، وبمشاركة عدد كبير من المسؤولين في كلا البلدين.

وتن خلال الاجتماع التحضيري مناقشة الكثير من مجالات التعاون التي تعزز أواصر التعاون الثنائي بين البلدين، أبرزها التعاون الاقتصادي والمالي والاستثماري والتجاري والصناعي، التعاون بين غرفتي التجارة والصناعة في كلا البلدين، التعاون في مجال السياحة، والإعلام، والصحة، والثقافة، وفي مجال الطيران المدني.



الشفافية منتدى 2019

مجموعة الخليج للتأمين

دعوة

جدول أعمال اجتماع الجمعية العامة العادية لمجموعة الخليج للتأمين (ش.م.ك.ع) عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2018 المزمع عقده في تمام الساعة الثانية عشر والنصف ظهراً من يوم الأحد الموافق 31 - 03 - 2019 بالطابق السادس والخمسين من برج كيكو، الكائن بالشرق، شارع خالد بن الوليد.

1. تلاوة تقرير الحوكمة وتقرير لجنة التدقيق عن السنة المالية المنتهية في 2018/12/31 والمصادقة عليها.
2. تلاوة تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 2018/12/31 والمصادقة عليه.
3. تلاوة تقرير مراقب الحسابات عن السنة المالية المنتهية في 2018/12/31 والمصادقة عليه.
4. مناقشة البيانات المالية المجمعة والحسابات الختامية عن السنة المالية المنتهية في 2018/12/31 والمصادقة عليها.
5. تلاوة التقرير الخاص بأية مخالفات رصدتها الجهات الرقابية عن السنة المالية المنتهية في 2018/12/31 (إن وجدت).
6. تلاوة تقرير لجنة الترشيحات والمكافآت عن مكافآت ومزايا ورواتب مجلس الإدارة وأعضاء الإدارة التنفيذية عن السنة المالية المنتهية في 2018/12/31 والمصادقة عليه.
7. الموافقة على توصية مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين بنسبة 3% (سنة وثلاثون في المائة) من القيمة الإسمية للسهم بواقع 36 فلس (سنة وثلاثون فلس) للسهم الواحد للمساهمين المقيدون في سجلات الشركة وذلك بعد خصم أسهم الخزينة، وتسنق هذه الأرباح النقدية للمساهمين المقيدون في سجلات الشركة في نهاية يوم الاستحقاق والمحدد بتاريخ الاثنين الموافق 22 إبريل 2019 على أن يبدأ توزيع هذه الأرباح على المساهمين المستحقين لها اعتباراً من يوم الاثنين الموافق 29 إبريل 2019.
8. تفويض مجلس الإدارة في تعديل الجدول الزمني الخاص باستحقاقات الأسهم في حالة عدم إتمام إجراءات الشهر قبل تاريخ الاستحقاق بثمانية أيام عمل على الأقل.
9. الموافقة على صرف مكافأة السادة أعضاء مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 2018/12/31 بقيمة 185,000 دينار كويتي (مائة وخمسة وثمانون ألف دينار كويتي).
10. اعتماد تعاملات الشركة مع الأطراف ذات الصلة التي تمت خلال السنة المالية المنتهية في 2018/12/31 والمصادقة على الترخيص للشركة بالتعامل مع الشركات التابعة والزميلة والأطراف الأخرى ذات الصلة خلال السنة المالية التي تنتهي في 2019/12/31.
11. الموافقة على وقف الاقتطاع لحساب الاحتياطي الإجباري عن السنة المالية المنتهية في 2018/12/31 وذلك لبلوغه 100% من رأس المال.
12. الموافقة على تحويل 10% (عشرة بالمائة) من ربح السنة القابل للتوزيع قبل حصة مؤسسة الكويت للتقدم العلمي وضريبة دعم العمالة الوطنية والزكاة ومكافأة أعضاء مجلس الإدارة إلى حساب الاحتياطي الاحتياطي والبالغ قيمته 1,261,539 د.ك (مليون ومائتان وواحد وستون ألف وخمسمائة وتسعة وثلاثون دينار كويتي).
13. الموافقة على تفويض مجلس الإدارة في شراء أو بيع أسهم الشركة بما لا يتجاوز 10% (عشرة بالمائة) من عدد أسهمها وذلك وفقاً لمواد القانون رقم (7) لسنة 2010 بشأن إنشاء هيئة أسواق المال وتنظيم نشاط الأوراق المالية ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما.
14. الموافقة على إخلاء طرف السادة أعضاء مجلس الإدارة وإبراء ذمتهم عن كل ما يتعلق بتصرفاتهم عن السنة المالية المنتهية في 2018/12/31.
15. الموافقة على تخصيص 1% (واحد بالمائة) من صافي الربح للسنة المالية المنتهية في 2018/12/31 للتبرع للجهات الخيرية عن طريق مؤسسة مشاريع الخير.
16. الموافقة على تفويض مجلس الإدارة بإجراء جميع الاتفاقيات اللازمة مع البنوك والمؤسسات المالية المحلية والأجنبية وذلك لتمويل عمليات الشركة والتعامل مع البنوك والمصارف والمؤسسات المالية المحلية والأجنبية وإبرام عقود التمويل.
17. الموافقة على تعيين أو إعادة تعيين مراقب الحسابات من ضمن القائمة المعتمدة لدى هيئة أسواق المال مع مراعاة مدة التغيير الإلزامي لمراقب الحسابات للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2019 وتفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابه.

فرقد عبد الله الصانع
رئيس مجلس الإدارة

www.gulfinsgroup.com : الموقع الإلكتروني للمجموعة