«الأهلي» يكرم موظفي إدارة الخدمات المصرفية للأفراد

ستيوارت لوكي وفوزي الثنيان مع مجموعة من الموظفين المكرمين

أقامت إدارة الخدمات المصرفية للأفراد بالبنك الأهلي الكويتي احتفالها السنوي لتكريم موظفيها الحاصلين على «أفضل أداء» خلال عام 2018، والذي أقيم بتاريخ 17 فبراير 2019 في فندق الفور سيزنس.

وتحرص إدارة الخدمات المصرفية للأفراد على إقامة هذا الاحتفال السنوي تقديرا للجهود المتميزة لموظفيها وتفانيهم في العمل والتزامهم بالأداء المتميز وجهودهم المخلصة للوفاء بالتزام البنك بتوفير تجربة مصرفية «بنك أسهل».

وتنقسم جوائز «أفضل أداء» إلى فئتين، الفئة الأولى هي جائزة «أفضل فرع في تقديم الخدمات والمبيعات» والفئة الثانية هي «أفضل موظف في تقديم الخدمات والمبيعات».

وتعقيبا على هذا التكريم، صرح ستيوارت لوكي، مدير عام إدارة الخدمات المصرفية للأفراد، بالبنك الأهلي الكويتي، قائلا: نحن سعداء لرؤيتنا فريق عمل ملتزم وعالي الكفاءة والتأهيل بالبنك الأهلي الكويتي حيث يعتبر عملهم الجاد وكفاءتهم من عوامل النجاح الرئيسية للبنك، وإنه لمن دواعي سرورنا أن نتمكن من تقدير جهودهم المتميزة وتقديم هذه المكافآت التي يستحقونها عن جدارة.

من جهة أخرى، أشاد فوزي ثنيان علي الثنيان، مدير عام إدارة شؤون مجلس الإدارة، بجهود الموظفين المكرمين ونوه إلى أن هذه الجوائز تعتبر تقديرا لجهود العاملين بإدارة الخدمات المصرفية للأفراد وحرصهم على توفير أفضل المنتجات والخدمات للعملاء. كما أثنى على الفريق الفائز لما يتميز به من كفاءة وابتكار.

«التجاري» راع بلاتيني لمعرض الفرص الوظيفية الـ 21 لجامعة الخليج للعلوم والتكنولوجيا

ابراهيم الكندري خلال زيارته جناح «التجاري» في المعرض

في إطار مسؤوليته الاجتماعية تجاه شباب الخريجين وسعيا لتأكيد دوره الاجتماعي ودعمه للمسيرة التعليمية والتربوية وكذلك توفير فرص العمل المناسبة للشباب الكويتي الطموح، شارك البنك التجاري الكويتي في معرض الفرص الوظيفية الحادي والعشرين الذي أقيم وتم تنظيمه مؤخرا من قبل جامعة الخليج للعلوم والتكنولوجيا تحت رعاية وبحضور المدير العام للصندوق الوطني لرعاية وتنمية المشروعات الصغيرة والمتوسطة ابراهيم محمد الكندري، ورئيس مجلس الأمناء لجامعة الخليج محمد البحر. وقد جاءت مشاركة البنك التجاري في هذا الحدث لتؤكد من جديد دعمه للشباب الكويتي الباحث عن فرص عمل متميزة في القطاع المصرفي، حيث يولي البنك التجاري أهمية كبيرة لتنمية قدرات وطاقات الشباب ويثق بإمكاناتهم الكبيرة على الإبداع والنجاح إذا ما توافرت لهم سبل الدعم والرعاية.

وفي تعقيبه على مشاركة البنك في هذا الحدث، قال صادق عبدالله مدير عام قطاع الموارد البشرية: نحرص في البنك التجاري على المشاركة المتواصلة في مثل هذه المعارض والمنتديات الوظيفية حيث إنها تمثل فرصة مناسبة للتواصل بين الشباب الكويتي الطموح الراغب في الحصول على فرص عمل مميزة في القطاع الخاص بصفة عامة والمصرفي بصفة خاصة من ناحية وبين أصحاب العمل من ناحية أخرى، وأضاف مبينا أن البنك التجاري يرى أن الاستثمار في العنصر البشري يساهم في تحقيق التنمية المستدامة للبلاد، مؤكدا في هذا السياق حرص البنك التجاري على استقطاب الشباب الكويتي الطموح وتأهيله وتدريبه للعمل في كل إدارات البنك من أجل رفع نسبة العمالة الوطنية بالبنك وخلق جيل من المصرفيين الجدد في إطار رسالة البنك الهادفة إلى بناء المستقبل معا.

وعلى جانب المشاركة والرعاية التي قدمها البنك، قام فريق الموارد البشرية المتواجد في المعرض باستقبال الطلاب والطالبات الدارسين وتقديم شرح واف عن كيفية التقدم بطلب التوظيف لدى البنك عن طريق موقع البنك على شبكة الانترنت وكذلك لعرض مزايا العمل بالقطاع المصرفي وفرص التطوير الوظيفي التي تساهم في تأهيل الشباب وظيفيا بما يساهم في تحقيق طموحاتهم لبناء مستقبلهم، باعتبارهم الركيزة الأساسية لتحقيق التنمية والتقدم والتطور للوطن.

الشركة عرضت طرازي «رينيجيد» و«كومباس» الكهربائيين الهجينين

«جيب» تواصل إبهار الجمهور في معرض جنيف الدولي للسيارات

بعد تحقيقها مبيعات عالمية قياسية جديدة في العام الماضي، تدخل العلامة التجارية «جيب» العام 2019 بخطى ثابتة نحو مزيد من التطور مع الحفاظ على القيم الأساسية التي ميزت هذه العلامة التجارية على مدى ما يقرب من 80 عاما. ولطالما كانت «جيب» رائدة في دخول قطاعات جديدة وتبني تقنيات متطورة، حيث بدأت أسطورتها في العام 1941 مع «ويليس أوفرلاند»، أول سيارة دفع رباعي تنتجها الشركة، تلتها سيارة «ويليس ويغون» في العام 1946 والتي قدمت لأول مرة مفهوم السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات، لتبرز منذ ذلك الحين سمعتها الأسطورية كعلامة تجارية تنتج سيارات ذات قدرات هائلة على الطرقات الوعرة. ومع مرور الوقت تم تعزيز مستويات الراحة والتحكم بالقيادة وقدرات الاتصال في سيارات «جيب» بالتوازي مع الأداء القوي على التضاريس الوعرة للسيارات الرياضية متعددة الاستخدام التي تنتجها الشركة.

واليوم، تخطو العلامة التجارية خطوة «تحديثية» كبيرة نحو حماية البيئة وخفض التكلفة الإجمالية للملكية من خلال طرحها لطرازاتها الجديدة المزودة بمحركات كهربائية هجينة قابلة للشحن الخارجي. وستعمل هذه التكنولوجيا الهجينة، التي تتكامل مع التصميم التقني الذي لا يضاهى لسيارتي «جيب» الرياضيتين متعددتي الاستخدامات، على تزويد الطرازين «جيب رينيجيد» و«جيب كومباس» بالطاقة وتحويلهما إلى سيارتين توفران حرية مطلقة مع نقل إمكاناتهما إلى المستوى التالي من خلال بعض من أكثر التقنيات الصديقة للبيئة تطورا.

جيب «رينيجيد» الكهربائية الهجينة

.. وجيب «كومباس»

القوة ومدى التشغيل

يتصدر طرازا «رينيجيد» و«كومباس» الكهربائيان الهجينان المشهد في منصة «جيب» في معرض جنيف الدولي للسيارات، حيث تم تزويدهما ببطاريات قابلة لإعادة الشحن من مصدر طاقة خارجي، ما يتيح إمكانية تخزين المزيد من الطاقة الكهربائية. ويسمح هذا الخيار باستخدام محركات كهربائية أكثر قوة، ما يترجم إلى مدى قيادة بالطاقة الكهربائية يصل إلى حوالي 50 كيلو متر/ ساعة وبالسرعة الكهربائية القصوى لكلا الطرازين.

كما تستخدم السيارتان الكهربائيتان بالتوازي محرك بنزين توربيني جديد سعة 1,3 ليتر وذلك لزيادة الكفاءة والقوة بشكل عام. وبالنسبة للطراز «رينيغيد» تصل القوة من 190 إلى 240 حصانا، ما ينتج عنه أداء متميز على الطرقات، حيث تنطلق السيارة من صفر إلى 100 كيلو متر/ ساعة في غضون سبع ثوان تقريبا. وتنطبق نفس هذه الأرقام على سيارة «كومباس» الكهربائية الهجينة. كما يوفر العمل المتزامن لمحرك الاحتراق الداخلي والمحرك الكهربائي في الطراز «كومباس» ما يصل إلى 140 حصانا من الطاقة القصوى.

وبالإضافة إلى ذلك، تتميز سيارات «جيب» الرياضية متعددة الاستخدام والمزودة بمحركات كهربائية هجينة قابلة للشحن الخارجي بأنها أكثر متعة أثناء القيادة بفضل آلية التسارع المحسنة والاستجابة السريعة للمحرك، كما أنها هادئة للغاية وصديقة للبيئة مع انبعاث أقل من 50 غرام من ثاني أكسيد الكربون لكل كيلومتر.

كما تعزز سيارات «جيب» الكهربائية، بفضل تقنية المحركات الكهربائية الهجينة، من قدراتها على الطرقات الوعرة وذلك بفضل عزم الدوران الأكبر الذي يوفره المحرك الكهربائي والقدرة على ضبط هذا العزم بدقة عالية خلال انطلاق السيارة وأثناء القيادة على التضاريس الصعبة حيث تكون الحاجة إلى نقل الحركة منخفضة للغاية. وبفضل تكنولوجيا الدفع الرباعي الكهربائية الجديدة، فإنه لا يتم توفير الجر على المحور الخلفي بواسطة عمود الدوران بل من خلال محرك كهربائي مخصص لهذه الغاية، ما يتيح الفصل بين المحورين والتحكم بعزم الدوران بشكل مستقل وبطريقة أكثر فعالية من النظام الميكانيكي.

كما تحتوي «رينيجيد» و«كومباس» الكهربائيتان الهجينتان على مجموعة من أجهزة القياس وشاشة للمعلومات الترفيهية، يتم تحديثها لاطلاع العملاء على المعلومات المتعلقة بقيادة المركبات الهجينة بشكل يومي.

«أسيكو المجموعة» تدعم جهود التنمية المستدامة للبيئة المبنية

قامت «أسيكو المجموعة» مؤخرا بدعم «مؤتمر الخليج للبيئة العمرانية المستدامة 2019»، والذي نظمته مؤسسة الكويت للتقدم العلمي (KFAS) بالتعاون مع كل من معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا (MIT) وجامعة الكويت. وقد عقد المؤتمر في قاعة الشيخة سلوى صباح الأحمد في فندق مارينا، يوم الاثنين الماضي بهدف توفير منتدى استثنائي يسهل تبادل المعرفة بين المتخصصين في مجال الصناعة والبناء فيما يتعلق بنواحي استدامة البيئة العمرانية القائمة في دول مجلس التعاون الخليجي.

وركزت فعاليات المؤتمر المتعدد التخصصات في نسخته الأخيرة على ثلاثة مجالات رئيسية: أولها مواد البناء المستدامة، ثم الرصد والمتابعة الإنشائية، وبعدها كفاءة استخدام الطاقة للمواد والإنشاءات. حيث قام رواد وخبراء الصناعة والمبتكرون من جميع أنحاء المنطقة خلال المحاضرات وحلقات النقاش المتنوعة بتسليط الضوء على ممارسات الاستدامة في كل من البيئة العمرانية الحالية والتصاميم الخاصة بالبناء الجديد والأنظمة الحضرية في دول مجلس التعاون الخليجي. كما أقيم معرض خاص على هامش المؤتمر لإتاحة الفرصة للشركات والهيئات الحكومية والجامعات العامة والخاصة المحلية والإقليمية لإبراز أحدث إنجازاتهم فيما يخص تطوير البيئة المبنية والحفاظ على الطاقة، كذلك تطوير مواد بناء تلائم الظروف والأحوال البيئية في المنطقة.

م.غصون الخالد

من جانبها، صرحت نائبة الرئيس التنفيذي لـ «أسيكو المجموعة» م.غصون الخالد: نحن نؤمن في «أسيكو المجموعة» بأن صناعة المواد الإنشائية بما فيها الإسمنت تعد جزءا لا يتجزأ من رؤية الكويت 2035، لذلك يجب علينا التغلب على أي تحديات تواجه هذه الصناعة ومواكبة أجدد التطورات والابتكارات في هذه الصناعة، وإفساح المجال للتوسع العمراني من أجل تحقيق هذه الرؤية المشتركة. كما أننا ملتزمون بشدة بتعزيز ثقافة الابتكار في الكويت لدفع البلاد نحو تبني نظام اقتصادي قائم على المعرفة، وبالتالي التركيز على الدور المحوري للعلوم والتكنولوجيا والابتكار في خلق مستقبل آمن ومستدام.

كما تناول المؤتمر مجموعة كبيرة ومتنوعة من الموضوعات المثيرة الأخرى والمبنية على أكثر من 50 ورقة بحثية مقدمة، وقد ركزت الجلسات الفردية على آخر الأبحاث المهتمة بالتصاميم الذكية للمباني والمدن الكبيرة، كذلك على تمويل مشاريع البناء المستدام، والدراسات الحديثة حول الحفاظ على المباني التاريخية من الظروف البيئية القاسية.

وبصفتها المجموعة الصناعية والإنشائية المتكاملة والرائدة في المنطقة في مجال البناء، تظل «أسيكو المجموعة» ملتزمة بدعم الجهود المبذولة من أجل تطوير البيئة المبنية المستدامة في الكويت، وتفعيل دورها في دفع عجلة التقدم نحو اقتصاد مستدام، وذلك من خلال تعزيز التعاون بين المؤسسات وتبادل الخبرات مع كل من المنظمات الدولية والإقليمية في كافة جوانب الصناعة المختلفة، كما تسعى «أسيكو المجموعة» باستمرار إلى اغتنام الفرص التي تساعد على المساهمة في إيجاد وتوفير الحلول المبتكرة والمستدامة لتنمية البيئة المبنية.

«أسيكو المجموعة» خلال مشاركتها في «مؤتمر الخليج للبيئة العمرانية المستدامة 2019»

سيتم بناء 75 سيارة فقط وبسعر يبدأ من 1,1 مليون جنيه إسترليني

ماكلارين Senna GTR.. تجربة قيادة غير مسبوقة

بعد مضي اثني عشر شهرا فقط على الإعلان عن النموذج في معرض جنيف الدولي للسيارات، كشفت ماكلارين أتوموتيف النقاب عن الشكل النهائي لسيارتها ماكلارين Senna GTR الاستثنائية بمواصفات تضمن حصول السائقين على تجربة قيادة مثالية غير مسبوقة على حلبات السباقات. وخضعت أحدث ابتكارات ماكلارين أتوموتيف من Ultimate Series وأكثرها تركيزا على السباقات لتطويرات كبيرة لتحقيق وعودها بتزويد العملاء بقوة فائقة وتجربة قيادة مريحة بفضل خواص الديناميكية الهوائية والهيكل المستوحى من سيارة السباق الأصيلة. وتجسدت النتيجة في بناء سيارة سباق أكثر سرعة في الحلبة قياسا بأي سيارة ماكلارين خارج فورمولا 1، مما يتيح لمالكيها ـ وبغض النظر عن مستوياتهم في القيادة ـ تجربة قيادة استثنائية. وتستمد سيارة Senna GTR الجديدة زخمها من الطراز ماكلارين Senna، والتي تعتبر سيارة السباق الأكثر قوة وخفة في الوزن من ماكلارين، والتي يمكن قيادتها على الطرقات بصورة قانونية، حيث تنطلق السيارة بهذه المعايير نحو عالم من الأداء الفائق. ومن دون أي مقيدات للسير على الطرقات أو حلبات السباق، تمتاز سيارة Ultimate Series الجديدة بقدر أكبر من القوة، ووزن أخف، مع قوة ضاغطة تزيد على 1000 كيلوغرام، وتستخدم نظام تعليق مستوحى من برنامج السباقات GT3 من ماكلارين.

وينبض قلب Senna GTR بأحدث نماذج محركات ماكلارين V8 بثماني أسطوانات سعة 4,0 ليترات، والمزودة بشاحن توربيني مزدوج. وتنتج وحدة الحركة M840TR المزودة بشاحن توربيني مزدوج مع منفذين بتقنية twin–scroll قوة 825 حصانا أوروبيا مع عزم دوران 800 نيوتن متر. وفي تعليقه، قال مايك فليويت، الرئيس التنفيذي لشركة ماكلارين أتوموتيف: تعتبر ماكلارين Senna GTR أبرز الأمثلة التي يتجلى من خلالها عزمنا على تزويد عملائنا بالتعبير الأمثل عن الأداء والتشويق الكامن في تجربة القيادة على حلبات السباق. ومنذ البداية، تم تصميم ماكلارين Senna لتكون سيارة سباق فائقة، إلا أن مفهوم ماكلارين Senna GTR 2018 كشف مزيدا من الآفاق التي يمكننا بلوغها، ودون أي قيود للحدود المفروضة للسيارات المخصصة للطرقات أو قواعد المشاركة في سباقات السيارات، وهذا ما ضمن نجاحنا في الارتقاء بحدود ما هو ممكن تقنيا لتعزيز تجربة القيادة على حلبات السباق إلى مستوى آخر كليا.

وسيتم بناء 75 سيارة ماكلارين Senna GTR فقط للعملاء في مركز ماكلارين للإنتاج في مدينة ووكينغ بمقاطعة سوري في المملكة المتحدة، على أن يتم تسليم أول سيارة في سبتمبر عام 2019. وبالرغم من سعرها الذي يبدأ من 1,1 مليون جنيه إسترليني لكل سيارة يضاف عليها الضريبة، تم حجز كل السيارات في غضون أسابيع من افتتاح باب البيع بعد طرح «ماكلارين Senna GTR النموذجية» في معرض جنيف الدولي للسيارات 2018.

ماكلارين Senna GTR