



الجهات التشريعية تحدد قيمة رسوم العبور

المسعد: جسر «جابر» جاهز للتشغيل.. والافتتاح الرسمي نهاية مارس أو مطلع أبريل

(متين غوزال)

«هيئة الطرق» تتابع المشروع بعد التشغيل

وقالت ان المشروع سيكون له مردود اقتصادي للمكويت وسيعود بالفائدة المربحة على الكوييت مستقبلا وذلك بعد تشغيله. وأشارت الى ان هيئة الطرق ستتابع المشروع حتى بعد تشغيله وذلك حسب كفاءة المشروع بالتنسيق بين الوزارة والهيئة. وأضافت ان المشروع نفذ حسب البرنامج التعاقدى مع المقاول المنفذ ولم يطرأ عليه اي تأخير. وكشفت ان كل اتجاه على مسار الجسر يحتوي على 3 حارات مرورية وحارة طوارئ والسرعة التصميمية للجسر 120 كم بالساعة، بالإضافة الى مركز دائم للزوار ومحولات كهرباء ونظم متكاملة للمراقبة والتحكم على طول مسار الجسر لسير المركبات. ولقبت الى ان المشروع يشتمل على جزيرتين صناعيتين الاولى قرب مدينة الكوييت بمساحة حوالي 280 الف متر مربع، والثانية قرب مدينة الصبية بمساحة ممتلئة وتتضمن جزيرتين مبانى حكومية تخدم الجسر ومارينا ومساحات خضراء، بالإضافة الى مساحات مخصصة للاستثمار مستقبلا كما يشمل المشروع طريقا موصلا لشاطئ الصبية بطول 6 كيلومترات.



م.سهي اشكناني

قالت مديرة هيئة الطرق والنقل البري م.سهي اشكناني ان مشروع جسر الشيخ جابر حيوي ومهم ويأتي ضمن المشاريع المدرجة ضمن خطة التنمية، حيث يعتبر من اهم المشاريع الذي تم تنفيذه على احدث المعايير والمواصفات القياسية العالمية لتصميم الجسور البحرية، فهو رابع اطول جسر بحري بالعالم. وأكدت ان الجسر يحقق رؤية صاحب السمو لتحويل الكوييت لمركز مالي وعالمي وتجاري واقتصادي حتى عام 2035، وأننا نفتخر بهذا المشروع كونه قد تم تنفيذه من خلال كوادر وكفاءات المهندسين الكوييتيين، حيث اكتسب الخبرة الفنية العالمية في مجال في تنفيذ الجسور. وبينت ان المشروع قد تم تنفيذه وفقا للبرنامج الزمني المقرر له وموعد انجازه التعاقدى خلال ابريل القادم. وأوضحت ان المشروع سيكون له شأن كبير في الكوييت خاصة ان موقعه يعتبر موقعا استراتيجيا وسيخدم مناطق قائمة ومدنا جديدة في المستقبل.

وقالت انه جار التنسيق مع الجهات المختصة ذات الشأن بالمشروع لافتتاحه في الموعد المقرر له وهو ابريل القادم.

الدوحة والشويخ والصبية، بالإضافة الى غرف ومبان خاصة لمراقبة الجسر من خلال كاميرات مراقبة من قبل وزارة الداخلية.

ولفتت الى انه قد تم الانتهاء من أعمال التشغيلات المختلفة من اسفلت وقواصل وتمديد وتركيب حواجز الامان المعدنية وأعمدة الإنارة بالمسار الرئيسي للجسر والجسر جاهز حاليا للافتتاح وسير المركبات.

وحول مميزات الجسر، اشارت الى العديد من المميزات من اهمها اختصار المسافة بين مدينة الكوييت ومنطقة الصبية من 104 كيلومترا حوالي 90 دقيقة الى 36 كيلومترا اقل من 30 دقيقة وسيوفر طريقا استراتيجيا جديدا يدعم خطة التنمية المستقبلية بالمنطقة الشمالية لمدينة الكوييت، حيث يبدأ المشروع من تقاطع طريق الغزالي السريع مع شارع جمال عبدالناصر عند ميناء الشويخ وحتى طريق الصبية السريع الى مدينة الصبية الجديدة.

وأضافت ان المشروع تم باشراف من وزارة الأشغال وهيئة الطرق وتحالف شركة هيونداي وبالتعاون مع شركة المجموعة المشتركة للمقاولات وبكلفة مالية تقدر ب739 مليون دينار.

جار إعداد دراسة جدوى أولية لفرص الاستثمار في الجزر الواقعة على نطاق المشروع
المشروع يخدم مناطق سكنية وهي جابر الأحمد وبوبيان والجهراء ومستقبلاً مدينة الحرير



فرج ناصر

أكدت مديرة مشروع جسر الشيخ جابر الاحمد م.مي المسعد جاهزية المشروع للتشغيل واستقبال المركبات، وبانتظار الجهات الرسمية لتحديد موعد الافتتاح الرسمي والذي من المتوقع ان يكون بين نهاية مارس الجاري او مطلع ابريل المقبل.

وأضافت ان المشروع يخدم مناطق سكنية وهي جابر الاحمد وبوبيان والجهراء ومستقبلا مدينة الحرير المزمع انشاؤها ضمن خطة الدولة 2035.

وفيما يخص تحديد الرسوم، قالت انه متروك للجهات التشريعية والجهات صاحبة العلاقة عن ذلك في فرض الرسوم من عدمه، فد الأشغال» هي جهة التنفيذ، ليس لها اي اختصاص بموضوع تحديد الرسوم، لكن هناك جهات اخرى معنية بذلك.

وعن أعمال الجزر، قالت ان هناك فوائد كثيرة للاقتصاد، فموقع الجزر استراتيجي، سواء الجزيرة الواقعة على مدينة الكوييت او الجزيرة الواقعة على الصبية.

وأشارت الى ان شارع الجسر الرئيسي تتواجد تحته الفتحة الملاحية التي تسمح للسفن بالمرور والعبور الى ميناء

الدوحة وهو يعرض 120 مترا وارتفاع او فراغ بحري ملاحي 23 مترا من أعلى مد بحري. وكشفت انه جار حاليا اعداد دراسة جدوى أولية لفرص الاستثمار في الجزر الواقعة

على نطاق المشروع، تعود بالفائدة على مرطادي الطريق والدولة. وعن كفاءة المشروع، أفادت بأنه يمر بفترة الضمان وسيتم توقيع عقد تشغيلي وصيانة وهذه المحطات متوزعة في

«النجاة الخيرية» تستعد لإطلاق حملة «تخيل 2» لتوفير المياه في أفريقيا 22 الجاري

وفرت 51 بئرا من الآبار الارتوازية وتم تنفيذها في دول تشاد والنيجير والكاميرون واستفاد منها قرابة 100 ألف إنسان، ناهيك عن باقي الكائنات الأخرى. وأضاف الثويني: الحملة لها بعد ديني وإنساني وتوعوي، أما البعد الديني فيتمثل في شكر النعمة التي أنعم الله علينا بها في كوييت الخير والمتعة في توفر المياه الصالحة للشرب وكافة الاستخدامات وهذا الشكر يكون بالعبادة لمن حرموا من هذه النعمة. وكذلك السعي إلى تحصيل الأجر المترتب على حفر

وتواصل جمعية النجاة الخيرية سعيها لتعمية المجتمعات الفقيرة، وانطلاقا من توجه القيادة العليا في الأعمال والمشاريع نحو التنمية المستدامة، قال المشرف العام على الحملة بجمعية النجاة الخيرية عمر يعقوب الثويني: إن «النجاة» وبمناسبة اليوم العالمي للمياه تستعد لإطلاق حملة «#تخيل الثانية» لحفر الآبار في أفريقيا يوم 22 الجاري.



عمر الثويني

على المياه النظيفة الصالحة للاستعمال. وأوضح الثويني ان الحملة الماضية حققت إنجازا مشهودا، حيث

مدرسة مبارك عبدالله الجابر تحتفي بمتفوقياها



مدير المدرسة عماد الغنایم والمدير المساعد للشؤون الادارية سلطان العتيبي وأعضاء هيئة التدريس في لحظة تذكارية مع المتفوقين

شريف شمس

أقامت مدرسة مبارك عبدالله الجابر الصباح المتوسطة للبنين في منطقة الاحمدي التعليمية حفل تكريم طلابها المتفوقين، وكان في مقدمة الحضور مدير المدرسة عماد الغنایم والمدير المساعد للشؤون الادارية سلطان العتيبي. وتميز الحفل بعزف موسيقى وطنية وغناء من طلاب المدرسة وعرض مميز من الطلاب ظهر فيه التنظيم والتدريب المميز من قبل أعضاء هيئة التدريس واقسام المدرسة من الموسيقى والفنية والبدنية. وتم تكريم الطلاب من قبل الادارة المدرسية والتقاط الصور التذكارية لهم. وقام الحضور بالتوقيع على علم الكوييت كأسلوب متبع من قسم التربية الفنية لحفظ بصمتهم داخل جدران المدرسة.



علم الكوييت شامدا على بصمات المتفوقين وذويهم وأعضاء هيئة التدريس



المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية
The Public Institution For Social Security

حيّاكم.. في فرع سعد عبدالله

ترحب المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية بالمراجعين الكرام في افتتاح فرع المؤسسة «بمدينة سعد عبدالله» - محافظة الجهراء -



غداً يوم الثلاثاء
الموافق 2019/3/12

www.pifss.gov.kw 114 TaminatKw