



هيونداي أزيرا.. الفخامة مستمرة



أيضا تم تجهيز السيارة بنظام «سمارت سينس» من هيونداي، المشتمل على مجموعة من مزايا السلامة النشطة فائقة التقنية، والمصممة لمساعدة السائق على تفادي الحوادث، بينما نظام الكبح الذاتي في حالات الطوارئ، ونظام الكشف النشط عن البقعة العمياء، ونظام تنبيه السرعة الزائدة، ونظام المساعدة على الاتزان بالمسرب، ونظام المراقبة المحيطة، ونظام التقنيات المتطورة بانسجام للكشف عن المخاطر تلقائيا واتخاذ الإجراءات اللازمة لتجنب وقوع حادث، كما ترتقي بالمزايا

تتسارع بالسيارة من السكون إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 7,5 ثوان، أما السرعة القصوى فهي محددة إلكترونيا بـ 240 كلم/س. على صعيد الأمان والسلامة، تتضمن السيارة مجموعة مختارة من مزايا السلامة المتقدمة التي تتيح أفضل مستويات الحماية للركاب في فئتها، وتشمل عناصر السلامة السلبية، علاوة على الجسم عالي الصلابة، و9 أكياس هوائية لحماية الركاب في الأمام والخلف، ونظاما للحد من تأثير الاصطدام الخلفي على ركاب المقاعد الأمامية.

سيارتها أزيرا بمحرك خاص للشرق الأوسط يتميز بمواصفات من شأنها أن ترسي معيارا جديدا في قطاعها، حيث جرى الاهتمام بتفاصيل كثير خلال عملية تطوير المحرك كان الهدف منها خلق توازن مثالي بين الاستقرار والتجاوب والراحة أثناء ركوب السيارة. المحرك الجديد المخصص للمنطقة ينتمي إلى نادي المحركات سداسية الأسطوانات سعة 3,5 ليترات، يولد قوة 290 حصانا، يترافق مع عزم دوران 300 نيوتن متر، ويتصل بناقل حركة أوتوماتيكي ثنائي السرعات، منظومة الحركة هذه

أمام السائق مباشرة لتمكينه من زيادة التركيز على الطريق، في حين تتألف مجموعة الأجهزة الرئيسية من شاشة كريستال سائل مبنية على تقنية «ترانسستور الغشاء الرقيق»، وقد جرى تحسين التحكم في جو المقصورة، ونظام يأتي بمفاتيح ضبط منفصلة لمنطقتين واحدة للسائق والأخرى للراكب الأمامي، ونظام يعمل تلقائيا لإزالة الرطوبة والكشف عن الضباب، ونظام ترشيح عالي الأداء يحول دون دخول جزيئات الغبار الدقيقة إلى المقصورة. ميكانيكيا زودت هيونداي

وكانها تطفو فوق أنوار تحكم هاشمية وتقع مباشرة بمحاذاة مجموعة العدادات، لتمكين السائق من رؤية الشاشة واستخدامها بسهولة أكبر. وتدمج الشاشة الاتصال بالأجهزة المحمولة عبر التطبيقات الخاصة بالسيارات، «أونو» من «أندرويد» و«كاريلاي» من «آبل»، ما يسمح باستخدام أمن تلك الأجهزة ولا سيما الهواتف المتحركة. كما تشمل قدرات الاتصال المتقدمة ميزة الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة. وتشمل ميزات الراحة الأخرى عرض معلومات أساسية، مثل سرعة السيارة، على الزجاج

والسيطرة وتقل كثيرا مستويات الضوضاء، فضلا عن كونه يخلق بيئة آمنة وأكثر أمنا. تنتقل إلى داخل المقصورة، هنا يبدو الاهتمام بالتفاصيل جليا، فالمقصورة تتيح مساحة فاخرة تكسو مواد ممتازة، وقد روعي في تصميمها رفع معايير الهندسة البشرية للارتقاء بمستويات الراحة والملاءمة. التصميم أتى أنيقا منحنيا، فيما تم تجميع العدادات وأدوات التحكم في مجموعات أفقية لاستخدامها بسهولة وتلقائية. أما شاشة العرض العاملة باللمس فقد وضعت لتبدو

السيارة هوية واضحة التميز، في حين أن المصابيح الخلفية تضيء بعرض السيارة الكامل، لترسم صورة متجددة تحتفظ بروح التصميم الخاصة بأزيرا، وتبرز تصميمها متوازنا تماما من كل زاوية. أيضا اكتسب جسم السيارة الأنيق المزيد من القوة جراء اللجوء إلى أساليب البناء المتقدمة، ما منحه أفضل مستوى صلابة في هذه الفئة، حيث زادت الصلابة الإجمالية بنسبة 23٪، وصلابة الهيكل الإجمالية بنسبة 34٪، مقارنة مع الطراز السابق، ومع ازدياد قوة جسم السيارة ترتفع مستويات الراحة

تصبحك اليوم في تجربة سريعة على من «أزيرا» السيدان الفاخرة والأنيقة من الصانع الكوري هيونداي، والذي قدم لنا جيلا مبتكرا يليق بمكانة هذا الطراز الحالية، وليؤكد أن الفخامة لا تزال حاضرة ومستمرة تحت مظلة علامته التجارية. الجيل السادس من أزيرا نستطيع وصفه بالتميز، فهو اليوم أكبر وأكثر تطورا من طراز الجيل السابق، مع محرك أقوى مما هو متاح في طرز أزيرا الموجهة إلى الأسواق الأخرى في العالم. في هذه التجربة سنتعرف على ما يتضمنه الجيل السادس من أزيرا من تحسينات طالت الهيكل والمقصورة والأداء وحتى السلامة.

البداية مع التصميم الخارجي، نلاحظ أن الجيل السادس أصبح يتسم بكونه أطول وأعرض وأعلى ارتفاعا من طرز الأجيال السابقة، وهي إحدى التغييرات التي منحت أزيرا مزيدا من الحضور، أيضا يتضمن التصميم الخارجي لأزيرا عنصرا تصميميا جديدا خاص بالعلامة التجارية ألا وهو الشبك الأمامي ذو الفتحات المتوالية المتحدار، والذي يمنح



المصمم الخارجي، نلاحظ أن الجيل السادس أصبح يتسم بكونه أطول وأعرض وأعلى ارتفاعا من طرز الأجيال السابقة، وهي إحدى التغييرات التي منحت أزيرا مزيدا من الحضور، أيضا يتضمن التصميم الخارجي لأزيرا عنصرا تصميميا جديدا خاص بالعلامة التجارية ألا وهو الشبك الأمامي ذو الفتحات المتوالية المتحدار، والذي يمنح



البطاقة التقنية

- التسارع: من 0-100 كلم/س في 7,5 ثوان
- السرعة القصوى: 240 كلم/س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي ثنائي السرعات
- المحرك: سداسي الأسطوانات
- السعة: 3,5 ليترات
- القوة: 290 حصانا
- العزم: 300 نيوتن متر

