



في «مدينة الكويت لرياضة السيارات» الجديدة

«الأهلي» يقدم لعملائه تجربة قيادة ممتعة ومشوقة بالتعاون مع «بورشه»



المشاركين في الفعالية

أقام البنك الأهلي الكويتي حدثاً مشوقاً لعملائه في مدينة الكويت لرياضة السيارات الجديدة وذلك ليوم واحد ضمن إطار مشاركته في معرض بورشه العالمي. وتضمن الحدث مجموعة متنوعة من الأنشطة والفعاليات الترفيهية التي استمرت على مدار اليوم بقيادة خبراء من

الحلبة، وذلك تحت إشراف سائقي بورشه المعتمدين. كما قدم عدد من المختصين في هذا المجال توجيهاتهم ونصائحهم حول كيفية تنمية مهارات القيادة بالنسبة لمحبي سباقات السيارات من الجمهور. وقد اختتم مهرجان قيادة السيارات بإقامة حفل لتوزيع الجوائز على المشاركين في الأنشطة

المختلفة. وقد حصل يوسف المحيلان على جائزة تقديرية لتميزه في «سباق المسار المتعرج»، حيث تمكن من تخطي المسار المتعرج مبدياً براعة فائقة في تجنب جميع العقبات، فيما حصل حسين العنيني على جائزة «أفضل أسلوب في القيادة» بإحاطته بسرعة فائقة ودون توقف نحو خط النهاية.

تشجيعاً للخدمات المصرفية الإلكترونية

«بوبيان» يخفض عمولة تحويل الرواتب للقطاع الخاص.. إلكترونياً

أعلن بنك بوبيان عن عرض خاص لتشجيع عملائه من الشركات وأصحاب الأعمال على استخدام خدمات تحويل الرواتب الإلكترونية عن طريق الخدمة المصرفية للشركات عبر الإنترنت، وذلك بتخفيض عمولة تحويل الرواتب للعاملين لديهم (من لديهم حسابات لدى بنك بوبيان) بنسبة 50٪ في حال إرسال الكشوف الشهرية للعاملين في أي شركة مسجلة لدى البنك من خلال استخدام موقع البنك الإلكتروني. وقال فهد عثمان البدر المدير التنفيذي بمجموعة العمليات بالبنك أن هذه



فهد البدر

الخطوة من بنك بوبيان من شأنها أن تعزز سعيه الدائم إلى تشجيع استخدام الخدمات المصرفية الإلكترونية سواء للأفراد أو الشركات وتسهيل

الإجراءات لكل العمليات المصرفية، مشيراً إلى بقاء رسوم تحويل الرواتب كما هي في حال إرسال الكشوف مع المندوب إلى البنك. وأضاف أن بنك بوبيان يسعى إلى تقديم خدمات إلكترونية مميزة لشركات القطاع الخاص والقطاع الأعمال الناشئة للشباب (المشاريع الصغيرة والمتوسطة) في ظل تنامي استخدام التكنولوجيا اعتماداً على تطور الإنترنت والهواتف والأجهزة الذكية. وأوضح البدر أن اتخاذ قرار تخفيض رسوم تحويل الرواتب بنسبة 50٪ يؤكد مدى حرص إدارة البنك على

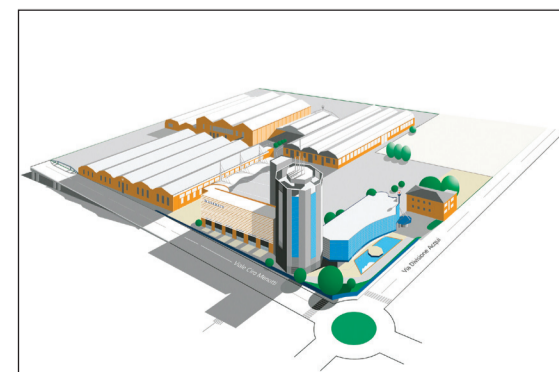
«مازيراتي» تجتمع بالهيئات الحكومية والنقابية لمناقشة مستقبل مصنعها في «مودينا»



التقى في مكاتب «مازيراتي» بشارع شيرو مينوتي في مودينا بعد ظهر اليوم هيرالد جاي ويستر، الرئيس التنفيذي لشركة «مازيراتي»، مع المالك كوستي المستشار الحكومية للأنشطة الإنتاجية في إقليم إميليا رومانيا، وجيان كارلو موزاريلي عمدة مودينا، بالإضافة إلى ممثلي النقابات لمناقشة مستقبل مصنع «مازيراتي» في مودينا.

سيتم تكريس المصنع لإنتاج السيارات الرياضية عالية الأداء والتقنية انسجاماً مع قيم وتقاليد «مازيراتي» التي تمارس نشاطها في مودينا منذ عام 1939. ويساعد ذلك على

أعلى معايير الجودة لمنتج سيارات «مازيراتي» التي تتطلب إمكانيات ودورة تصنيع خاصة يتضافر فيها الابتكار والحرفية مع الاهتمام بالصارم بالتفاصيل وتطبيق



وشدد الرئيس التنفيذي على الدور المحوري لمصنع مودينا ضمن خطة «مازيراتي» الصناعية 2018 - 2022، وأكد استثمار الإنتاج وتطبيق الخطة التي تسعى لتحديث وتجديد خطوط الإنتاج تمهيداً لإطلاق الطراز الجديد.

مزاي حصرية ضمن إستراتيجية الاهتمام بالعمل

«بيتك» يعلن الفائزين بحملة «بطاقة نجوم» مسبقة الدفع



جانب من السحب

أعلن بيت التمويل الكويتي (بيتك) أسماء الفائزين بسحب حملة بطاقة نجوم مسبقة الدفع التي أطلقها البنك بهدف منح مزاي متعددة للعملاء للاستفادة من الباقات والخدمات المتنوعة التي يقدمها. وفاز بالسحب الذي جرى بحضور ممثل وزارة التجارة والصناعة كل من: خالد النوري معطش، وخالد حامد الرويح، وجواد يعقوب الأشوك، وعلى محمد الفودري بجهاز iPhone Xs لكل منهم.

ومنحت الحملة التي كانت خلال شهر ديسمبر 2018 العملاء فرصة الدخول بالسحب عند استخدام بطاقة نجوم مسبقة الدفع في عمليات الشراء، حيث يمنح كل مجموع مشتريات بقيمة 50 ديناراً داخل الكويت في الشهر فرصة واحدة لدخول السحب، فيما يمنح نفس المجموع فرصتين عند الاستخدام خارج الكويت. وتتميز بطاقة نجوم مسبقة الدفع بتوفير مزاي شرائية عند استخدامها حيث يحصل العميل على نقاط يتمكن من خلال

ويمكن للعميل استخدام البطاقة عبر الإنترنت بكل سهولة، ويمكن متابعة رصيد حساب البطاقة من خلال تطبيق «بيتك» على الهواتف الذكية KFHonline. وتقدم «بطاقة نجوم» لحاملها أكبر قدر من العروض والخصومات المميزة محلياً وعالمياً، بما يؤكد حرص «بيتك» على تقديم أفضل مستوى من الخدمات والعروض بالتعاون مع المؤسسات المختلفة بما يحقق أعلى مستويات خدمة العميل.

الشريحة الذكية والرقم السري وعند التسوق عبر الإنترنت بخدمة 3D Secure. وسيحصل العميل على 3330 نقطة مجانية كهدية من «بيتك» عند إصدارها لأول مرة فقط، وأيضاً على 4 نقاط نجوم لقاء كل عملية شرائية بقيمة دينار كويتي واحد داخل الكويت أو خارجها. ومن أهم المميزات في هذه البطاقة أنها تمكن العميل من التحكم في نفقاته بسهولة، إذ إن أقصى مبلغ ينقعه هو المبلغ الذي تم ايداعه في البطاقة.

استبدالها للحصول على خصومات عديدة في محطات الوقود والعديد من أشهر العلامات التجارية في الكويت، بالإضافة إلى عروض حصرية ومميزة من شركة «أوريديو» للاتصالات والتي توفرها بطاقة نجوم مسبقة الدفع من «بيتك» حيث سيتمكن العميل من الحصول على دقائق اتصال مجانية. وتهدف بطاقة نجوم مسبقة الدفع إلى خدمة العملاء بمختلف احتياجاتهم وبطريقة سهلة وآمنة مع

في معرض CES 2019

«هيونداي موتور» و«وي ري» تكشفان جيلاً جديداً من التقنيات البصرية

التكنولوجيا الجديدة تمنح السائقين إرشادات ملاحية وميزات ADAS لتعزيز تجربة القيادة



كشفت مجموعة هيونداي موتور غروب، بالتعاون مع WayRay AG، وهي شركة سويسرية ناشئة للتكنولوجيا الحديثة، عن أول نظام ملاحة في العالم، يعتمد تقنية الواقع المعزز ثلاثي الأبعاد holographic AR في سيارات جنيسيس جي 80، في معرض CES 2019. هذه التقنية الجديدة ستعرض في الكشك رقم 3110 الخاص بـ «وي ري» في الصالة الشمالية بمرکز لاس فيغاس للمؤتمرات، طوال فترة معرض CES 2019.

وكانت هيونداي كريدل Hyundai CRADLE، وهي مركز هيونداي لأعمال الابتكار المفتوح، قررت في سبتمبر الماضي، الاستمرار استراتيجياً في «وي ري»، بسبب ريادتها في تكنولوجيا الواقع المعزز ثلاثي الأبعاد، وإمكاناتها العالية للنمو في المستقبل. وقبل استثمارها الأساسي، كانت مجموعة هيونداي موتور تجري أبحاثاً تمهيدية على استخدام تقنية الهولوجراف في سياراتها منذ وقت مبكر في 2017 ولاحقاً وسعت التزامها، لإنتاج قطع نوعية مع «وي ري».

ومذاك واصل الجانبان تطوير تقنية الملاحة باعتماد الواقع المعزز ثلاثي الأبعاد في سيارات منتجة على نطاق واسع، وإخضاعها للاختبار لمسد طويلة على الطرقات في كوريا الجنوبية، وذلك لتقليل الأخطاء في البرنامج.

ويقول هيونسنونغ هوانغ، مدير مركز أعمال الابتكار المفتوح الخاص بمجموعة هيونداي، هذه السيارة التجريبية، هي خطوة أولى نحو إثبات المفهوم (POC) وكذلك خطوة مهمة باتجاه تقنية الابتكار في القيادة. ويضيف: الزجاج الأمامي لن يكون في المستقبل مجرد قطعة من الزجاج المزود بتقنية الواقع المعزز ثلاثي الأبعاد سيكون بمنزلة منصة لتوفير خدمات جديدة ويفتح مجالات لتجارب مختلفة داخل المركبة. والميزة الأهم في برنامج الملاحة عبر تقنية الواقع المعزز ثلاثي الأبعاد المبنية في السيارة، أن الصورة المجسمة تعرض على الطريق الواقعي، وتضبط بطريقة ملائمة وفقاً لرؤية السائق، ولذلك

كبار بدأوا بسرعة باعتماد حلول في مجال هذه التقنية للحصول على ميزة تنافسية إضافية. ويتابع: أنا أو من ان شراكتنا القوية مع هيونداي ستساعدنا على توسيع ابتكاراتنا العلمية لبناء حلول ملائمة للعملاء على مستوى معقول ونجعل القيادة أكثر ارتياحاً وأماناً للجميع.

تركز هيونداي موتور أبحاثها ومواردها التطويرية على امتلاك برنامج ملاحي يعمل بتقنية AR، وغيرها من التقنيات المماثلة، لتحسين وتسريع إنتاج جيل جديد من السيارات المتصلة بالإنترنت. وهذه التقنية لا تساعد هيونداي موتور على تحقيق رؤيتها للوصول إلى تقنيات سهلة وتكاملية في عالم السيارات فحسب، بل تساعد كذلك في تطوير مجالات اهتمام أخرى قريبة لها مثل الرجل الآلي الذي يمكن ارتداؤه، الأبنية الذكية، والمدن الذكية وغيرها الكثير من الاحتمالات.

وإنذار الاصطدام من الامام. أما الصورة الافتراضية من قياس 1,310 ملم * 3,152 ملم فتبث على مسافة 15 متراً من عين السائق، وقامت هيونداي بتحديث نظام HUD بلائم برنامج وي ري، ومنع السائقين الحل الأمل. الجانبان سيواصلان العمل معاً لتطوير تقنية الواقع المعزز ثلاثي الأبعاد لتتمكن من عرض الناس والأشياء والباصات والحارات الخاصة بالدرجات الهوائية، وممرات المشاة، بالإضافة الى تطوير وظائف ADAS جديدة مثل برنامج التحذير الجانبي ومساعد القيادة على الطرقات السريعة (HDA). كذلك يتوقع الجانبان ان يسمح دمج تقنية V2X مع ميزات الاتصال بتوفير معلومات مثل إشارات السير ومعلومات عن المركبات المحيطة وحالة الطرقات والطقس في الوقت الفعلي. ويقول المدير التنفيذي لـ WayRay فيتالي بيونوماريف ان سوق السيارات يمر بتحول عميق في مجال تقنية الواقع المعزز، ومصنعون

تعطي نتائج دقيقة لإرشادات القيادة. ويمكن للسائق الاستمتاع بصور ثلاثية الأبعاد دقيقة وواقعية من دون ارتداء نظارات خاصة. اما اتجاه الحركة فيبقى دقيقاً من خلال سرعة المركبة في الوقت الفعلي، وبيت إنذارات ملاحية عبر الزجاج الأمامي على الطريق، ما يسمح للسائقين بالقيادة بطريقة آمنة وهم ينظرون أمامهم دون ان يتشتت انتباههم. وبالإضافة الى ذلك، وبينما تعكس وحدات عرض head-up display (HUD) التقليدية الصورة بشكل غير مباشر على شاشة LCD تركيب على لوحة القيادة، فإن تقنية holographic AR تعرض الصور على الزجاج الأمامي. عرض «وي ري» لا يقتصر على إرشادات ملاحية مثل العرض في الحارات، ونقاط الوصول، والسرعة الحالية من خلال الواقع المعزز، بل تدخل ميزات ADAS مثل الإنذار لدى الخروج عن خط الحارة،