



أخبار مصرية

الدستورية العليا تقيض بعدم دستورية تحويل وزير التضامن حل الجمعيات الأهلية

دعوى قضائية لإلغاء رسوم نقل جثامين المصريين من الخارج

القاهرة - مالة عمران ووكالات

أقام د.سمير صبري المحامي دعوى قضائية مستعجلة لإصدار حكم قضائي بإعفاء نقل الجثامين من الخارج إلى داخل مصر من أي مصاريف أو رسوم أو التزامات مالية. اختصت الدعوى كلا من رئيس مجلس الوزراء، ووزارة الهجرة وشؤون المصريين في الخارج ووزير الطيران، ووزير المالية. وأكد صبري في دعواه، أن إصدار قرار ملزم للدولة بتحمل تكاليف نقل جثامين المتوفى بالخارج إلى أرض الوطن تكريماً للاموات وإكراماً للأحياء، وأن يكون نقل الجثامين إلى كل المطارات من الخارج إلى الدولة المصرية على نفقة الدولة انطلاقاً من مساواة الدستور بين المواطنين في الحقوق والواجبات، يأتي في مقدمة اهتمامات المصريين العاملين في الخارج الذين تمثّل تحويلاتهم أحد أهم روافد الدخل الوطني. وأضاف: لقد أصبح حتمياً قرار رئيس الوزراء الأسبق رقم 2615 لسنة 1996 الذي ينظم النواحي المالية ووضع الضوابط اللازمة لنقل جثامين من يتوفى من المصريين بالخارج والإلزام بإصدار قرار ينظم تلك الإجراءات على أن تكون كل المصاريف اللازمة لنقل الجثامين من أي دولة خارج مصر أو نقل الجثامين داخل جمهورية مصر العربية على نفقة الدولة وهذا حق دستوري كفه الدستور لكل مواطن يحمل الجنسية المصرية وهذا ما يدعو إليه مراراً وتكراراً الرئيس عبدالفتاح السيسي أن تكون على رأس اهتمامات جميع أجهزة الدولة المواطن المصري وصيانة لكرامته وصحته دون أي التزامات مالية تقع عليه. واختتم طلباته بالبالغ قرار رئيس الوزراء الأسبق رقم 2615 لسنة 1996 وإصدار قرار بإعفاء نقل الجثامين من الخارج إلى داخل مصر من أي مصاريف أو رسوم، وقدم المستندات المؤيدة للدعوى.

ونفى المركز الإعلامي لمجلس الوزراء أمس الأول، ما تردد في بعض وسائل الإعلام والمواقع الإلكترونية وصفحات التواصل الاجتماعي، الأنباء حول رفض شركة مصر للطيران نقل جثامين المصريين المتوفين في الخارج وزيادة رسوم شحن الجثامين إلى 70 ألف جنيه. إلى ذلك، قضت المحكمة الدستورية العليا، بعدم دستورية نص المادة 42 من قانون الجمعيات والمؤسسات الأهلية الصادر برقم 84 لسنة 2002 فيما تضمنه من تحويل وزير الشؤون الاجتماعية سلطة حل الجمعيات الأهلية. واستندت المحكمة في حكمها، إلى حق المواطنين في تكوين الجمعيات الأهلية، وما يرتبط به من حقوقهم وحراباتهم العامة الأخرى، وهي جميعاً أصول دستورية ثابتة، حيث حرص الدستور في المادة (75) منه على كفالة الاستقلال للجمعيات الأهلية وأجهزتها القائمة على شؤونها، تمكيناً لها من أداء دورها وممارسة نشاطها بحرية، تحقيقاً لأهدافها، فحظر على الجهات الإدارية التدخل في شؤون الجمعيات أو حل مجالس إدارتها أو مجالس أمنائها إلا بحكم قضائي يقي تلك الجمعيات تدخل جهة الإدارة في شؤونها بأدواتها المختلفة، أي أن مساهمها، سواء بجل مجالس إدارتها أو عزلها، بغية تحجيتها عن أداء دورها في خدمة أعضاء هذه الجمعيات، والمجتمع ككل.

القضاء على خلية إرهابية في الصحراء الغربية

القاهرة - خديجة حمودة



جانب من المضيوطات خلال العملية

أعلن العقيد أركان حرب، تامر الرفاعي، المتحدث العسكري للقوات المسلحة المصرية، أن القوات المسلحة نجحت بالتعاون مع الشرطة المدنية، في القضاء على خلية إرهابية بالظهير الصحراوي غرب البلاد. وأضاف الرفاعي، في بيان رسمي، استمراراً لجهود القوات المسلحة والشرطة المدنية في مكافحة العناصر الإرهابية والإجرامية على كل الاتجاهات الاستراتيجية، وبناء على معلومات استخباراتية مؤكدة بالتعاون مع قطاع الأمن الوطني تفيد بتواجد خلية إرهابية بالظهير الصحراوي غرب البلاد تخطط لتنفيذ أعمال عنائية تستهدف زعزعة أمن واستقرار البلاد، وبعد تحديد أماكن تواجدهم بكل دقة، استهدفت القوات الجوية البؤرة الإرهابية، مع قيام قوات مكافحة الإرهاب بتمشيط المنطقة. وأسفرت العملية عن القضاء على 8 إرهابيين شديدي الخطورة، وضبط آخرين، وتدمير 3 عربات دفع رباعي، ووكر بداخله كميات من الأسلحة والذخائر ومواد إغاشة. وتواصلت القوات المسلحة والشرطة المدنية جهودهما في ملاحقة العناصر الإرهابية والإجرامية لحفظ أمن واستقرار البلاد.

نظام جديد لقبول الطلاب الوافدين في الجامعات المصرية

تنفيذ 6 مشروعات تكرير بترول باستثمارات 9 مليارات دولار

القاهرة - ناهد إمام ومجدي عبدالرحمن

قال م. طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية، إن صناعة تكرير البترول المصرية تشهد حالياً تنفيذ 6 مشروعات كبرى باستثمارات تبلغ 9 مليارات دولار، في إطار تنفيذ مشروع تحديث وتطوير قطاع البترول في معالم التكرير القائمة. جاء ذلك خلال تفقده أمس موقف تقدم الأعمال في مشروع المصرية للتكرير بمنطقة مسطرد، أحد أهم المشروعات الكبرى الجاري تنفيذها في إطار برنامج عمل الوزارة لزيادة الطاقة التكريرية وتطوير معالم التكرير القائمة وتعظيم إنتاج مصر من المنتجات البترولية عالية القيمة كالسولار والبنزين عالي الأوكتين والبوليتاجاز بما يسهم في تقليل الكميات المستوردة من هذه المنتجات وترشيد فاتورة استيرادها من الخارج. إلى ذلك، شكّل وزير التعليم العالي والبحث العلمي د.خالد عبدالغفار لجنة خاصة مكونة

من 5 رؤساء من الجامعات الخاصة والأهلية لتحديد الآليات الجديدة الخاصة بقبول الطلاب الوافدين الراغبين في الدراسة في الجامعات المصرية وفقاً للمقترح الذي ناقشه المجلس الأعلى للجامعات الخاصة في اجتماعه الأخير. وقال تقرير من الوزارة إلى لجنة التعليم في مجلس النواب أنه وفقاً للمقترح المعروض على المجلس فإنه يتم إلغا الحد الأدنى لمجموع القبول للطلاب الوافدين مع إلزام الطالب عند قبوله بقضاء سنة تأهيلية قبل قبوله بالكلية التي يرغب في الالتحاق بها بمصروفات دراسية لتحديد مدى قدرته على دراسة التخصص ويحدد بعدها استمراره من عدمه. وقد طلب وزير التعليم العالي من اللجنة الخاصة وضع نظام جديد متكامل لقبول الطلاب الوافدين في إطار السعي نحو زيادة أعدادهم وأن يصبح ملف الطلاب الوافدين جزءاً رئيسياً من موارد الدخل خاصة بعد تحقيق مليار و200 مليون دولار آخر عامين من رسوم الطلاب الوافدين.



طبيب

بفلسم: حسام فتحي

h.fathy@alanba.com.kw  
@hossamfathy66

لا تدمروها

«خليها تصدي» لمكافحة غلاء أسعار السيارات.. «خليها تعفن» لمواجهة ارتفاع أسعار اللحوم.. «خليها تعفن» لمنع المغالاة في المهور ومتطلبات الزواج.. «خليها تعفن» منع أمك» رداً على خليها تعفن، والحقها بـ «ربنا نجدها نوسه»، وأخيراً: «#إركبوها إنتو» لمقاطعة الناقل الوطني شركة مصر للطيران بعد تحميلها مسؤولية عدم نقل جثامين المصريين في الخارج إلى مطارات الأقاليم، لينتقل «مخترعو» الهاشجات الاجتماعية وتلك التي تهدف لحماية المستهلك، إلى مرحلة خطيرة في مرحلة الإضرار بالاقتصاد الوطني!! وهنا بيت القصيد وسبب المقال، فالدعوة لمقاومة رفع سعر السيارات، أو مناهضة غلاء أسعار اللحوم، أو حتى توصيل رسالة اجتماعية للتنبيه لغلاء المهور، كل ذلك يختلف تماما عن السعي لتمتير شركة مصر للطيران، أحد روافد الاقتصاد الوطني، بل إحدى علاماته، خاصة أن الشركة - حقيقة - لا تتحمل المسؤولية كاملة في قصة نقل جثامين المصريين في الخارج إلى مطارات الأقاليم مجاناً. والأمر ذو شقين.. نقل الجثامين إلى المطار الداخلي، وسعر هذه العملية أو مجانيته، أولاً: مسألة الشحن إلى المطارات الداخلية كانت متوقعة بسبب عدم وجود خدمات الحجر الصحي تسمح بالحفاظ على الجثامين، وكذلك لاختلاف فترة الانتظار في مطارات القاهرة والإسكندرية، الأمر الذي كانت الأفضلية معه لاستكمال رحلة الجثامين براً، خصوصاً إلى محافظات صعيد مصر، وهو ما تم فعلاً في الحادث المأساوي الذي أودى بحياة 6 مصريين في الكويت قبل أيام، وتم نقلهم «مجاناً» على طائرات مصر للطيران، بل وتحملت وزارة الطيران تكاليف نقلهم براً إلى قراهم، بسبب طول فترة الانتظار للرحلات الداخلية. ثانياً: مسألة «مجانية» نقل الجثامين تناولناها في مقالين سابقين، وهناك مشروع قانون موقع من 61 نائباً أمام رئيس مجلس النواب، وهناك الاقتراح الذي أعلن عنه د.علي عبدالعال نفسه برفض رسوم على توثيق العقود في وزارة الخارجية. وأخيراً كان قرار وزير الطيران المدني بخفض رسوم نقل الجثامين بنسبة 50٪. والأمران لا علاقة للشركة الوطنية «مصر للطيران» بهما. وما لم يُعلن أن هناك نقاشاً «خفياً»، ولن أقول صراعاً.. بين وزارات الهجرة - الخارجية - الطيران المدني، حول الجهة التي يجب أن تتحمل مسؤولية الأمر، واعتقد أن الأمر يحتاج إلى قرار «سيادي» وإرادة سياسية.. وربما تدخل صندوق «تحيا مصر»!! وللتوضيح.. لا توجد أي مصلحة شخصية مباشرة لي مع «مصر للطيران»، سوى أنني كمصري أحب بلدي عندما تتاح لي فرصة شراء تذكرة سفر فإن اختياري الأول هو شركة مصر للطيران، متحلاً بس مضيقاتها.. ومضجياً بالخدمات الأرقى والطعام الأفضل على مَن شركات منافسة. داعياً الله أن يقبض مصر للطيران من يصلح أحوالها!! وحفظ الله مصر وأهلها من كل سوء.

أخبار لبنانية

عون مترئساً الاجتماع الأول: الوضع يفرض على الجميع التضامن.. والحريري: الوقت الآن للعمل فقط.. وأمامنا تحديات كثيرة علينا مواجهتها

الحكومة في مرحلة التآلف الأصعب.. والبيان الوزاري «سريعاً»

بيروت - عمر حنجر وداود رمال وخلدون فؤاد

... والأّن، الحكومة من التآلف الصعب، إلى التآلف الأصعب، بين مكونات سياسية متضاربة المصالح والأهداف، تحت مظلة حكومة وفاقية متعددة الألوان والتطلعات. وأولى إشارات الصعوبة، قول رئيس الحزب التقدمي الاشتراكي وليد جنبلاط «إن المعركة بدأت لتصبح الخلل ورفض الهيمنة والتصدي لنهيب البلد». جنبلاط عاد وبارك للحريري بتشكيل الحكومة، واعداً بالمساعدة ضمن الثوابت، مع الاعتراض على أي خلل. لكن وزير الصناعة الاشتراكي في الحكومة الجديدة وأمل أبوفاور، عاد وصعد الموقف جنبلاطي، بقوله عبر تويتر: «زرعوا في هذه الحكومة الخنجر، وستسخرها نضالاً بعد نضال، لأن قدرنا الانتصار، مشيراً بذلك، ضمناً، إلى الوزير البرزي الثالث صالح الحريري، المحسوب على النائب طلال أرسلان. هذا، وقد عقدت الحكومة اللبنانية الجديدة أولى جلساتها أمس برئاسة الرئيس ميشال عون وحضور رئيس الحكومة سعد الحريري والوزراء، حيث شكلت لجنة وزارية لصياغة البيان الوزاري، ضمن مهلة شهر واحد.



الرئيس اللبناني العماد ميشال عون ورئيس الحكومة سعد الحريري ورئيس مجلس النواب نبيه بري يتوسطون الوزراء في صورة تذكارية أمس (محمود الطويل)

من خلال إقرار البيان الوزاري لأن الوقت يفرض العمل بسرعة لتعويض ما فات. وأضاف الرئيس اللبناني: «المرحلة المقبلة ستكون أفضل بكثير من المرحلة السابقة، لاسيما في ما يخص الوضع المالي»، داعياً إلى وجوب التنبه في الحديث عن هذه الأوضاع المالية وترتكها إلى «أهل الاختصاص». من جانب، قال رئيس الوزراء سعد الحريري إن «الوقت الآن هو وقت العمل بجد، وأمامنا تحديات كثيرة علينا مواجهتها»، مشدداً على أن التضامن الحكومي هو أساس

عمل الحكومة الجديدة، مشيراً إلى أن الخلافات السياسية تكلف الدولة، وأن التضامن هو الطريقة الوحيدة لمواجهة التحديات التي يشهدها لبنان. ولغت الحريري إلى أنه ستكون هناك قرارات صعبة في كل المجالات يجب أن يتخذها مجلس الوزراء، لاسيما

مهمة مثل أزمة الكهرباء وإقرار الموازنة الجديدة، ومشاريع المياه والطرق والصناعة والزراعة والعمل والقوى الأمنية. وعلى الأثر، شكل مجلس الوزراء لجنة صياغة البيان الوزاري برئاسة الرئيس سعد الحريري وعضوية الوزراء: أكرم شهيب

وتوقع بري ألا يستغرق إعداد البيان الوزاري أسبوعاً واحداً، وقال أنه سيدعو على الفور إلى جلسة الثقة، صرافاً النظر عن الجلسة التشريعية التي قررت هيئة مكتب المجلس عقدها.

وكان وزير الخارجية جبران باسيل، أعلن فور إذاعة مراسم الحكومة أن «تكتل لبنان القوي» الذي يرأسه حصل على 11 وزيراً، أي على الثلث المعطل، حسبما حسب الوزير التشاوري حسن مراد ضمن كتلته. وأسف باسيل في مؤتمر صحفي للتأخير المكلف في تشكيل الحكومة، وقال: اليوم سنتكلم عن الذي حصل لأن هذا حق اللبنانيين وحتى نأخذ الدروس اللازمة.

وتابع: على مستوى التيار الوطني الحر، لم نقدر أن نأخذ وزارات المالية، الداخلية، الأشغال والزراعة، وهذا تنازل كبيران قدمناهما على مستوى الوطن

لا نستطيع تأمين مقعد وزاري للأقليات المسيحية والمسلمة وهذه المعركة لم تنته، تخيبت منذاً الإخصائين بالكامل، إلا أننا مبدعاً نهيار البلد اقتصادياً كما منعنا عدم تأليف الحكومة. وأضاف: كانت هناك محاولة لمنع رئيس الجمهورية من ممارسة دوره في تشكيل الحكومة، وهذا ما لم يحصل، والحكومة تآلفت بناء على دمج حلين من الحلول

مهمة مثل أزمة الكهرباء وإقرار الموازنة الجديدة، ومشاريع المياه والطرق والصناعة والزراعة والعمل والقوى الأمنية. وعلى الأثر، شكل مجلس الوزراء لجنة صياغة البيان الوزاري برئاسة الرئيس سعد الحريري وعضوية الوزراء: أكرم شهيب

وتوقع بري ألا يستغرق إعداد البيان الوزاري أسبوعاً واحداً، وقال أنه سيدعو على الفور إلى جلسة الثقة، صرافاً النظر عن الجلسة التشريعية التي قررت هيئة مكتب المجلس عقدها.

وكان وزير الخارجية جبران باسيل، أعلن فور إذاعة مراسم الحكومة أن «تكتل لبنان القوي» الذي يرأسه حصل على 11 وزيراً، أي على الثلث المعطل، حسبما حسب الوزير التشاوري حسن مراد ضمن كتلته. وأسف باسيل في مؤتمر صحفي للتأخير المكلف في تشكيل الحكومة، وقال: اليوم سنتكلم عن الذي حصل لأن هذا حق اللبنانيين وحتى نأخذ الدروس اللازمة.



حسن مراد

وزير الدولة لشؤون التجارة الخارجية حسن مراد لـ «الأنباء»: الجميع متفق على التعاون مع رئيس الجمهورية «بي» الكل

بيروت - زينة طيارة

رأى وزير الدولة لشؤون التجارة الخارجية حسن مراد أن الراج الكبير في تشكيل الحكومة هو لبنان بكل مدنه واطيافه ومذاهبه، وليس هناك من خاسر ورايح بين مكونات الحكومة، فالجميع منقذ على العمل الجدي والتعاون مع «بي» الكل فخامة رئيس الجمهورية العماد ميشال عون، وذلك للتأكيد على التضامن الحكومي والروح الإيجابية التي يجب أن تسود اجتماعات مجلس الوزراء. ولغت مراد في تصريح لـ «الأنباء» إلى أن أمام الحكومة استحقاقات كثيرة وتحديات كبيرة، وهي بالتالي ستحدث صدمات إيجابية للبنانيين من منطلق التعاون والتفاهم بين مكوناتها، مؤكداً بالتالي أن لبنان قد يكون على موعد مع انفراجات اقتصادية وإنجازات كبيرة على جميع المستويات، خصوصاً أن مكونات الحكومة على اختلاف انتماءاتهم السياسية أبدوا نوايا طيبة للتهوض بالبلد، ورداً على سؤال، قال مراد: