



هيونداي «كونا»

حيوية الشباب



من جزر هاواي



سميت هذه السيارة على اسم منطقة كونا الساحلية الخلابة في جزر هاواي، والتي تشتهر في أوساط المسافرين الباحثين عن المغامرة والإثارة. وتنعكس روح تلك المنطقة النابضة بالحياة في الصورة الابتكارية والعاطفية والنشطة، التي استطاعت «هيونداي» أن ترسمها لسيارتها الجديدة، ما يعزز من إرثها العريق في مجال السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات.

البطاقة التقنية



- التسارع: من 0-100 كم/س في 7.9 ثوان
- السرعة القصوى: 210 كم/س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 7 سرعات

- المحرك: رباعي الاسطوانات توربو
- السعة: 1.6 لتر
- القوة: 177 حصان
- العزم: 265 نيوتن متر

177 حصانا، مع عزم دوران يصل إلى 265 نيوتن/متر، يتصل بناقل الحركة الأوتوماتيكي المطور مزودج بالعجلات الأربع ليوفر للسائقين تجربة قيادة دفع رباعي حقيقية، يتم خلالها توزيع ما يصل إلى 50٪ من العزم على العجلات الخلفية. ويزيد النظام الذي يمكن تشغيله عند الطلب، من قوة السحب على الأسطح الصعبة، مع تعزيز الأداء عند المنعطفات، ويمكن قفل التروس الفرعية يدويا لتوزيع عزم الدوران بنسبة 50٪ حتى سرعة 40 كيلو مترا بالساعة.

مزايا السلامة

تتضمن قائمة مزايا السلامة المتاحة ميزة التحذير من الاصطدام الأمامي، ونظام المساعدة في تفادي الاصطدام الأمامي بميزة الكشف عن المشاة، ونظام المساعدة في الحفاظ على مسرب القيادة، وميزة الضوء العالي المساعد (HBA) مع الضوء المنخفض المساعد الساكن (LBA-S)، ونظام التحذير من تشتت انتباه السائق، ونظام التحذير من الاصطدام في المنطقة العمياء، ونظام التحذير من مرور السيارات في الخلف عند الرجوع.

وتعد «كونا» واحدة من أكثر السيارات أمانا في فئتها، نظرا لتمتعها بأنظمة ذكية للسلامة النشطة ومزايا المساعدة في القيادة ضمن باقة «سمارت سفينس» من «هيونداي». وجاء حصول المركبة على 5 نجوم في اختبارات البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة، ليؤكد المستوى المتفوق للسلامة والأمان فيها.

مع نهاية هذه التجربة اعتقد ان هيونداي نجحت في تقديم مركبة تجسد نمط الحياة العصرية، وهي إضافة مميزة لفئة المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات، كونها الجديدة كليا مركبة مثيرة للاهتمام، وستجذب بقوة شريحة جديدة من الشباب والشابات على حد سواء.



طلال بارا

تجربتنا اليوم مع الصانع الكوري هيونداي الذي أطلق مؤخرا مركبته الرياضية متعددة الاستخدامات «كونا» الجديدة كليا، والتي تستهدف فئة الشباب عشاق الموضة ونمط الحياة سريع الوتيرة المفعم بالنشاط. خطوة هيونداي هذه هي خطوة في الاتجاه الصحيح، فهي نجحت في تطوير سيارة متعددة الاستخدامات بمواصفات ممتازة وتصميم خاص للغاية وممزعة بأحدث التقنيات، والاهم من ذلك كله أنها وسعت من شريحة العملاء ممن يبحثون عن الأداء والشكل المتفرد.

البداية مع التصميم الخارجي لـ «كونا» التي تتمتع بشخصية جديدة ومختلفة تماما في عائلة هيونداي من السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات، إذ تتميز بالوقفة الواثقة والإطالة الأنيقة، وتتسم بمقدمتها بالقوة التي يساهم في التعبير عنها الشبك الأمامي متقالي الانحدار الذي تتسم به هوية العلامة.

كما تتمتع بظهر أمامي وخلفي يتسم بالجرأة تبرزه الوقفة الواسعة للسيارة، وتصميمها ذو الحجم المتكفي، وتساهم العجلات المصنوعة من سبيكة معدنية تتاح اختياريًا بقياس 18 بوصة، والهوائي العلوي الجديد على شكل زعنفة سمكة القرش، في زيادة الطابع الجريء للسيارة. وتأتي «كونا» متاحة بسقف من لوئين وبخيارات واسعة من الألوان الخارجية المميزة، ما يمنح المشتري درجة عالية من التخصيص، الذي يتيح له عند شرائها تحديد ملامحها الخاصة التي تروق له.

مقصورة بروج عصرية

لننتقل إلى داخل مقصورة «كونا»، حيث يعكس التصميم الداخلي المظهر الخارجي للسيارة، إذ يمكن للعملاء أيضا إضفاء طابع شخصي على المقصورة بثلاثة ألوان مميزة: البرتقالي والأخضر الليموني والأحمر. وتشتمل المقصورة على



شاشة للملاحة عاملة باللمس وموضوعة بطريقة عاتمة ومريحة في الوقت نفسه، لاستخدام السائق، وتتيح له متابعة حركة المرور في جميع الأوقات وضبط خط سيره بناء عليها. وتتميز «كونا» بلوحة عرض مستوية من الزجاج الشفاف تقع أمام نظر السائق مباشرة، يتم عليها إسقاط أهم المعلومات التي يحتاجها، كالملاحة وسرعة المركبة ومزايا السلامة النشطة.

القوة المحركة

كما تشتمل المقصورة على نظام صوتي مرئي، يسمح للركاب بعرض محتوى هواتفهم الذكية على شاشة «LCD» ملونة عاملة باللمس بقياس 7 بوصات، عبر النظامين «CarPlay» من «آبل» أو «Auto» من «أندرويد»، أيهما كان متاحا.

ويدمج نظام المعلومات الترفيهي الاختياري الذي يأتي مزودا بشاشة قياسها 8 بوصات، مزايا الملاحة والوسائط وإمكانات الاتصال، فيما يمكن للركاب الاستمتاع بمزيم من

