في إطار تعاونه المستمر مع المؤسسات العالمية المتخصصة

«الوطني» يحتفل بتخريج متدربي برنامج «شهادات ائتمان موديز»

الفليج والمرزوق والعبلاني في لقطة جماعية

صلاح الفليج وسليمان المرزوق وعماد العبلاني وعدد من قيادات البنك في لقطة مع المتدربين

احتفل بنك الكويت الوطني بتخريج دفعة جديدة من متدربي برنامج «شهادات ائتمان موديز» والذي ينظمه البنك بالتعاون مع وكالة موديز العالمية للتصنيفات الائتمانية وذلك بهدف تطوير مهارات الكوادر المصرفية في البنك.

وحضر الاحتفال الرئيس التنفيذي في بنك الكويت الوطني ـ الكويت صلاح الفليج ونائب الرئيس التنفيذي لبنك الكويت الوطني ـ الكويت سليمان المرزوق ومدير عام الموارد البشرية لمجموعة بنك الكويت الوطني عماد العبلاني وقيادات أخرى من البنك.

وتضمن البرنامج الذي استمر على مدى عام ونصف العام العديد من المحاور منها: مقدمة عن الخدمات المصرفية والتحليل المالي، التعريف الشامل عن إدارة المخاطر وهيكلة المؤسسات المصرفية، المشاكل الائتمانية والتمويل وغيرها إضافة إلى الحلول التي تتبناها الإدارات في البنوك والمؤسسات المصرفية.

وشارك في البرنامج نحو 63 متدربا ومتدربة عبر 5 مجموعات من إدارات مختلفة في البنك ضمت مجموعة الخدمات المصرفية الشخصية ومجموعة إدارة المخاطر، مجموعة الخدمات المصرفية الخاصة إضافة إلى مجموعة الخدمات المصرفية للشركات وغيرها من الإدارات المعنية الأخرى.

وتعقيبا على تخريج الدفعة الجديدة، قال مدير عام الموارد البشرية لمجموعة بنك الكويت الوطني عماد العبلاني «إن برنامج (شهادات ائتمان موديز) يجسد استراتيجية البنك الرامية إلى الارتقاء بالكوادر البشرية التي تشكل الدعامة الأساسية لكل مؤسسة متميزة ورائدة وذلك عبر توفير أفضل البرامج التدريبية».

وأشار العبلاني إلى أن بنك الكويت الوطني يدعم ويشجع موظفيه على تطوير قدراتهم ومهاراتهم كما يسهم البنك في تطورهم المهني من خلال أفضل البرامج التدريبية التي يتم إعدادها بالتعاون مع أفضل المؤسسات التعليمية حول العالم. وأوضح العبلاني أن استراتيجية بنك الكويت الوطني تتضمن مخططا احترافيا لمسار التطور الوظيفي لكوادر البنك وذلك بالتعاون مع أعرق الجامعات والمؤسسات التعليمية العالمية بما يساهم في تأهيل القيادات المصرفية وإكسابها الخبرة الكافية بالإضافة إلى تدريب تلك الكوادر على مواجهة مختلف التحديات في العمل المصرفي.

وتعد مؤسسة موديز للتصنيف الائتماني من أعرق المؤسسات المالية التي تقوم بالأبحاث الاقتصادية والتحليلات المالية وتقييم المؤسسات الخاصة والحكومية من حيث القوة والكفاءة المالية والائتمانية.

الطراز العالمي الأول من سلسلة المركبات الرياضية «جازو للسباقات»

«تويوتا» تكشف النقاب عن «سوبرا» الجديدة كلياً في معرض ديترويت للسيارات

الجيل الخامس من مركبة تويوتا «سوبرا» يأتي بعد توقف طويل استمر قرابة 17 عاماً منذ إيقاف إنتاج الجيل السابق في عام 2002

كشفت شركة تويوتا مؤخرا عن مركبتها المرتقبة تويوتا «سوبرا» الجديدة كليا، وذلك خلال فعاليات معرض أميركا الشمالية الدولي للسيارات في ديترويت (NAIAS). لطالما اقترن اسم تويوتا «سوبرا» بالقوة والأداء ودقة التحكم، وهي السمات التي كانت مرادفة للأجيال المتعاقبة من «سوبرا» على مدى ربع قرن من الزمان. وكمركبة رياضية أصيلة ومميزة، فقد نجحت تويوتا «سوبرا» في اكتساب سمعة مرموقة باعتبارها مركبة ذات أداء استثنائي سواء على الطرق المعبدة، أو كمنافس قوي على حلبات السباق، ولتكتسب قاعدة عريضة من المعجبين في جميع أنحاء العالم.

وتعد مركبة تويوتا «سوبرا» الجديدة كليا أول مركبة من سلسلة المركبات الرياضية «جازو للسباقات» GR يتم تطويرها على الصعيد العالمي تحت إشراف قسم «جازو للسباقات»، والذي كان قد شرع منذ أول منافسة له في سباق «نوربورغرينغ للتحمل 24 ساعة» في ألمانيا عام 2007 في تطوير مركباته وكوادره من خلال المشاركة في رياضة سباقات السيارات، وذلك بهدف تطوير أفضل مركبات على الإطلاق. هذا وقد سخر الفريق المعرفة والخبرة التي اكتسبها على مر السنين بالوجه الأمثل لإعادة أسطورة «سوبرا» إلى الحياة من خلال مركبة تويوتا «جي آر سوبرا»، والتي ستعيد تعريف متعة القيادة للناس في جميع أنحاء العالم.

وتعليقا على ذلك، قال آكيو تويودا رئيس شركة تويوتا موتور كوربوريشن، والذي يعد سائق سباقات مخضرم: لقد قضيت ساعات لا تحصى في قيادة مركبة تويوتا «سوبرا» القديمة على حلبة نوربورغرينغ لأطور مهاراتي كسائق محترف، ولذلك فإن مركبة «سوبرا» تحتل مكانة خاصة في قلبي فهي بمنزلة صديق قديم. ففي الوقت الذي كان المصنعون الآخرون يعرضون نماذج أولية جديدة يعتزمون تقديمها فيما بعد، فقد كنت حينها أقود الطراز القديم من مركبة «سوبرا»، والذي كان إنتاجها قد توقف آنذاك. لذا، وعلى الرغم من أن شركة تويوتا لم تكن تخطط لتطوير مركبة «سوبرا» جديدة، فإنني مثل الكثيرين من المعجبين بها حول العالم، كنت أترقب بشغف حدوث ذلك. وها هي مركبة تويوتا «جي آر سوبرا» الجديدة تأتي ثمرة لاختبارات مطولة على حلبة نوربورغرينغ، ويمكنني الجزم وبكل ثقة بأنها أفضل من أي وقت مضى.

ويأتي الطراز الجديد كليا من مركبة تويوتا «سوبرا»، والذي يعد الجيل الخامس منها، بعد توقف طويل استمر قرابة 17 عاما منذ إيقاف إنتاج الجيل السابق في عام 2002. ومنذ إطلاقها لأول مرة في العام 1978، كانت جميع أجيال هذه المركبة مزودة بمحرك أمامي بست أسطوانات خطية، وبنظام الدفع الخلفي، ولا يعد الجيل الجديد استثناء لذلك. وفي هذه المرة، فقد تم أيضا الاهتمام بشكل كبير بثلاثة عناصر أساسية، وهي قاعدة العجلات، وكفاءة التشبث بسطح الطريق، ومركز الجاذبية، وبالتالي تحقيق أداء يتناسب مع مركبة رياضية خالصة.

ومن جانبه، قال تيتسويا تادا، كبير المهندسين، والذي ترأس عملية تطوير مركبة تويوتا «سوبرا»: لقد شرعنا في تطوير مركبة رياضية خالصة من شأنها أن تقدم مستويات استثنائية من متعة القيادة وروح المغامرة. ولم يقتصر الأمر على تحسين المواصفات مثل قوة المحرك وعملية التسارع، فقد ركزنا أيضا على جوانب دقة الاستجابة وفعالية الأداء، مثل درجة الشعور بمتعة القيادة التي لا تضاهى التي يوفرها الانسجام التام بين السائق والمركبة.

وتجدر الإشارة إلى أن أول مركبة تويوتا «جي آر سوبرا» 2020 تغادر خط التجميع، والتي تحمل اسم «جلوبل #1»، قد تم بيعها في مزاد علني لصالح المؤسسات الخيرية مقابل 2,1 مليون دولار، وذلك في النسخة الـ 48 من مزاد باريت-جاكسون السنوي في ويست وورلد-سكوتسديل، حيث سيذهب هذا المبلغ إلى جمعية القلب الأميركية (AHA) ومؤسسة بوب وودروف (BWF).