



«شفروليه الغانم» تخطف الأضواء في معرض الكويت للسيارات 2019

عروض مميزة على كل السيارات خلال فترة المعرض



سيلفاردو 'تريل بوس'

بين الأداء المتفوق والتكنولوجيا المتقدمة والتصميم المبدع. وتطل علينا هذه الأيقونة اليوم ببنية هندسية جديدة بالكامل تتميز بالمئات الأكبر والوزن الأخف لتكون أكثر رشاقة وسرعة وذكاء من أي وقت مضى.

وتتوفر كامارو بمحرك V6 سعة 3,6 ليترات أو محرك V8 سعة 6,2 ليترات بناقل الحركة الأوتوماتيكي الذي يقدم تسارعا من 0 إلى 100 خلال 4,0 ثوان فقط لقوة وكفاءة لم يسبق لهما مثيل. أضيف إلى ذلك ناقل الحركة المتطور الأوتوماتيكي المقود بـ 10 سرعات أو ناقل الحركة اليدوي المرن بـ 6 سرعات مع النظام النشط لمطابقة سرعة الدوران في طراز SS، اللذين يقدمان تجربة قيادة مميزة. هذا وتقدم سيارة العضلات الأميركية وضعية قيادة مختلفة تشمل القيادة الرياضية، التجوال، القيادة في الحرارة وضعية الحلبات (متاحة في طراز SS فقط).

وتعد التكنولوجيا المتقدمة من أكثر ما يميز هذه السيارة الجديدة بالكامل، إذ تمكن السائق من بدء الرحلة بكفاءة زر والاستمتاع بالمزايا المتطورة كميزة العرض المسون على الزجاج الأمامي وعتبات الأبواب المنارة بالإضافة للعديد من الخصائص التكنولوجية التي تتضمن شفروليه مايلينك™ للتواصل المباشر مع الهاتف الذكي والملاحة والتحكم الصوتي. كما زودت بنظام

فرملة التوقف الإلكتروني وميزة دخول المركبة بدون مفتاح. ولا تقتصر مزايا أحدث طرازات كامارو على الأداء والتكنولوجيا فقط، بل تشمل أيضا أرقى مزايا الأمان والسلامة مثل نظام StabiliTrak للتحكم الإلكتروني بالثبات وكاميرا الرؤية الخلفية مع نظام المساعدة على الركن الخلفي، بالإضافة إلى الوسائد الهوائية القياسية وتلك الجديدة لمنطقة راحة السائق والراكب الأمامي.



فريق عمل «شفروليه الغانم»

كامل خلال الاصطفاف الخلفي. كما زودت بليزر مميزة التحكم بنزول المنحدرات بسلاسة من خلال استخدام نظام ABS للفرملة الموجود على عجلتي السيارة أثناء الانحدار ليستمتع السائق بمغامراته على أكمل وجه. أما نظام المساعدة على البدء بصعود المرتفعات (HAS) فيعمل على كبح السيارة من الرجوع إلى الوراء عند التحرك صعودا، إذ يقوم بالعمل تلقائيا في حال الكشف عن ميلان 3٪ أو أكثر لتثبيت السيارة لمدة ثانيتين بعد تحرير الفرامل وإعطاء وقت كاف للتسارع.

كامارو 2019

استعد لسماع هدير القوة في معرض الكويت للسيارات 2019 التاسع من «كامارو»، سيارة الجيل الجديد التي لطالما أبهرتنا بتقديم تناغم لا مثيل له



وما يميز هذه المصايح أيضا بمجرد تشغيل المركبة في حال كان الضوء المحيط خفيفا أو في حال انخفاض ضوء النهار. أما فيما يتعلق بميزات السلامة المتكاملة على الطرقات فقد زودت بليزر بأجهزة استشعار رادارية موزعة حول المركبة لحماية السائق والمنطقة الجانبية العمياء حيث تقوم رموز LED المضاءة على كل من المرايا الخارجية بتنبه السائق في حال اقتراب مركبة أخرى من جهة المنطقة العمياء، وتنبه الاصطدام الأمامي سمعيا ومرئيا في حال احتمالية حدوث اصطدام وذلك باستخدام كاميرا عالية الدقة لرصد وجود مركبات في المقدمة، أضيف إلى ذلك كاميرا الرؤية الخلفية للمساعدة على رؤية المنطقة الخلفية بشكل

الواعة في آن واحد، وتعد بليزر رمزا للقوة والموثوقية بفضل نظام التعليق الخاص بها المطور والسرعة الاستجابية، مع محرك 3,6 ليترات بقوة 305 حصنة، فضلا عن ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ 9 سرعات. هذا ويمكن نظام المساعدة الكهربائي من التحكم بالمقود لقيادة سلسلة ومرحة على الطرقات. وتنعكس بليزر الجديدة بتصميمها الفريد وتفاصيلها المنقطة كل ما يميز شفروليه على كل من المرايا الخارجية من الشبك الأمامي المزود والتصميم الجريء للواجهة والمصايح الأمامية، بالإضافة إلى ارتفاع مقعدار 218 مم عن الأرض مما يمنحها حضورا قويا واندماجا متكاملا من الداخل والخارج. وقد زودت بليزر 2019 بمصايح أمامية بتصميم جديد يتماشى تماما مع الهيكل القوي لهذه المركبة.



جناح «شفروليه الغانم»



الشيخ محمد العبدالله في جناح «شفروليه الغانم»

ومريحة حيث تعمل الأبواب ذات الختم الثلاثي والزجاج الأمامي الانسيابي ونظام العادم المعدل على خفض مستوى الضجيج في داخلها، بينما تمنح المقاعد المصنوعة من نسيج ببطانة مزودة مرونة والراحة الفائقة على الدوام. وتتيح أزرار التحكم المثبتة على المقود الرد على المكالمات الهاتفية والتحكم بشاشة شفروليه مايلينك™ المتوفرة، فضلا عن تغيير إعدادات مركز معلومات القيادة وإعدادات تثبيت السرعة وخصائص مزايا الأمان.

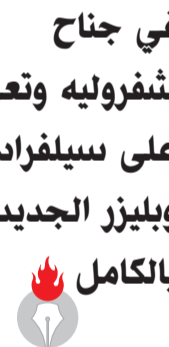
بليزر 2019 الجديد كلياً

ويمكن لعشاق المغامرة على الطرقات التعرف عن كثب خلال المعرض على سيارة الدفع الرباعي الجديدة بليزر المصممة لتلبية المتطلبات اليومية لحياة المدينة ولخوض الطرقات

نظام المساعدة على البدء بصعود المرتفعات، نظام تحديد مستوى الفرملة الأوتوماتيكي، كاميرا الرؤية الخلفية، الفرامل القرصية على 4 عجلات مع دوارات.

ويتجلى مظهرها المهييب والمفعم بالقوة بغطاء المحرك ومصايح LED المتميزة التي تمنح سيلفاردو مظهرا جريئا يستحيل تجاهله، أما التكوين المنفوق على معظم ظروف القيادة المتنوعة. وقد أضيف إلى سيلفاردو LTZ وسيلفاردو LT كونتري باقة إثارة كاملة بتقنية LED التي تشمل مصايح القيادة الرئيسية ومصايح القيادة النهارية ومصايح الضباب ومصايح الاصطفاف/الانعطاف والمصايح الخلفية. أما المقصورة فهي هادئة

خض تجربة مبهره في جناح شفروليه وتعرف على سيلفاردو وبليزر الجديدين بالكامل



قامت شفروليه الغانم بالكشف عن أحدث طرازاتها لعام 2019 ضمن الجناح المخصص للشركة في معرض الكويت للسيارات 2019 والمقام حتى 26 يناير في مول 360، والذي استقطب هواة سيارات شفروليه المذهلة بتصميمها وأدائها.

وخطفت الشركة الأضواء من خلال عرضها لأكثر سيارات شفروليه جاذبية للعام 2019 والتي تشمل الجيل الجديد كلياً من شاحنة «سيلفاردو» وسيارة الدفع الرباعي القوية والرياضية «بليزر»، بالإضافة إلى سيارة العضلات الأميركية «كامارو».

سيلفاردو 'تريل بوس' الجديد بالكامل

خصصت شفروليه الغانم في جناحها مكاناً يليق بشفروليه سيلفاردو تريل بوس 2019 والتي تتميز بالأداء الجبار بفضل النسخة الخامسة من محركاتها الأسطورية ذات الحجر الصغيرة التي تستخدم ثلاث تقنيات معتمدة ومثبتة للتوفير باستهلاك الوقود وهي نظام الإدارة النشط للوقود ونظام الحقن المباشر للوقود ونظام التوقيت المتفاوت للصمامات، وذلك لتقديم أعلى درجات الكفاءة الممكنة مع الحفاظ بنفس الوقت على الأداء المتميز القوي. وتقدم سيلفاردو التوازن المثالي بين القوة والتسارع وذلك عبر تقديمها لناقل حركة بـ 8 سرعات.

هذا، وتتميز هذه الشاحنة بباقة قدرات القطر القصوى التي تصل حتى 4,264 كغ والتي تعد الأفضل ضمن فئتها بمحرك V8 مما يجعل منها حاضرة لسحب الأحمال ذات الأوزان العالية. وتقدم سيلفاردو العديد من المزايا التي تمكن النقة الكاملة للقطر، ومنها: النظام المدمج للتحكم بفرملة المقطورة، وضعية السحب والقطر، نظام StabiliTrak مع نظام التحكم بتأرجح المقطورة،

