

«الأهلي» يحصد جائزتين تقديريتين من «إنترناشيونال فاينانس» لعام 2019



علي معرفي يتوسط كبار المدراء بالبنك الأهلي الكويتي

إدارة البنك الأهلي الكويتي - مصر وخالد السلواي، الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب للبنك الأهلي الكويتي - مصر، واستلم الجائزة بالنيابة عن البنك الأهلي الكويتي - الكويت، كل من سالم حسين الصراف، رئيس مسؤولي تحويل الأنظمة وسريدار كاسيسوماياجولا، رئيس إدارة تقنية المعلومات. وقد منحت هاتان الجائزتان إلى البنك الأهلي الكويتي تقديراً لجهوده المبذولة للارتقاء بمستوى جودة خدمة العملاء وتنفيذ رؤيته الاستراتيجية الهادفة إلى ابتكار حلول مصرفية سهلة «بنك أسهل» من خلال طرح مجموعة واسعة من الخدمات الرقمية الجديدة المصممة لجعل تجربة التعامل المصرفي أسهل وأكثر راحة للعملاء. وقد استثمر البنك الأهلي

الكويتي على مدى العامين الماضيين قدراً هائلاً من الجهد والإمكانات والموارد لتقديم حلول مطورة ومبسطة وأمنة لتلبية متطلبات كافة العملاء. وتأتي هذه الجائزة دليلاً على جهود البنك، وتؤكد مدى التزامه بالابتكار وتطوير خدمات قائمة على نهج عمله الراسخ واستراتيجيته المعتمدة لتحقيق «بنك أسهل». وتكرم جوائز مجلة إنترناشيونال فاينانس (IFM) الأفراد والمؤسسات الذين يقدمون مساهمات استثنائية في مجالات علمهم بحيث تحدث فرقا كبيرا ويكون لها صدى دولي واسع. كما يتم اختيار الفائزين بواسطة فريق من الباحثين المؤهلين الذين يقومون بتحديد وتقييم الإنجازات الفريدة والمتميزة.

حصل على جائزتي «أفضل مشروع تحول رقمي» في الكويت و«البنك الأكثر ابتكاراً» في مصر



حصد البنك الأهلي الكويتي مؤخراً جائزتين تقديريتين خلال حفل توزيع جوائز مجلة إنترناشيونال فاينانس (IFM) لعام 2019 الذي أقيم مؤخراً في دبي. وفي هذا الإطار، حصل البنك الأهلي الكويتي - الكويت، على جائزة «أفضل مشروع تحول رقمي» بعد أن نجح في طرح عدد من خدماته الرقمية المتميزة لعملائه على مدار العام، في حين حصل البنك الأهلي الكويتي - مصر، على جائزة «البنك الأكثر ابتكاراً» لتمييزه في طرح منتجات مالية مبتكرة في السوق المصري، بالإضافة إلى تحقيق تقدم قياسي من حيث التميز في خدمة العملاء وتحسين مركزه في السوق. وقد استلم الجائزة بالنيابة عن البنك الأهلي الكويتي - مصر كل من علي معرفي، رئيس مجلس



من مجلة CAR AND DRIVER «جينيسيس G70» تفوز بجائزة «أفضل 10» لعام 2019



أعلنت مجلة Car and Driver، فوز «جينيسيس G70» طراز 2019، بجائزة أفضل 10 سيارات في 2019، وذلك في حفل توزيع جوائز أقيم بالتزامن مع فعاليات معرض لوس انجيليس أوتو شو. وفي تعليق على الخطوة، قال المدير التنفيذي لجينيسيس موتور امريكا، ارون رافاييل: لقد شرفنا محررو Car and Driver باعتبارهم أن G70 بصفتها سيارة سيدان رياضية وفخمة، تستحق هذه الجائزة المرموقة التي تعد أعلى تكريم لديهم. وأضاف: «نشعر بالإلهام كون أداء السيارة وحسن الفخامة الذي تعد به، يلقي صدى، ليس فقط لدى عملائنا، بل كذلك أيضاً لدى بعض الأطراف الخالصة الأكثر احتراما». هذه المرة الأولى التي يتم ترشيح أحد طرازات جينيسيس لقائمة «أفضل 10»، التي أطلقتها مجلة Car and Driver المتخصصة بشؤون السيارات، في العام 1983. من ناحية، قال رئيس تحرير Car and Driver ادي الترامان: من النادر أن تتمكن سيارة جديدة في قطاع يشهد منافسة حامية من أن تتساوى مع السيارات الأخرى التي تعتبر قائدة لفئتها، لكن G70 فعلت ذلك. وأضاف: هذا الطراز الجديد من جينيسيس لم يصل إلى موقعه هذا بتقليد بسيط لغيره، بل لديه شخصيته الخاصة التي تقوم على توازن ذكي بين الفخامة والأداء والفاعلية. لقد فرضت سيارة جينيسيس G70 موديل 2019، التي تعد من فئة السيدان الرياضية الفخمة، إعادة ضبط المعايير والتوقعات في فئتها، وذلك بسبب الدمج الشامل، بين الأداء الريادي، والفخامة الراقية، والتصميم الأيروديناميكي، G70 هي الثالثة من أصل ست موديلات جديدة من جينيسيس ستطلق في 2021 وأخر سيارة سيدان من التشكيلية.

نظام الرؤية الليلية في فولكس واجن طوارق يرتقي بمستوى الأمان أثناء القيادة في الظلام



تأتي سيارة طوارق الجديدة، المتوفرة في جميع صالات عرض فولكس واجن بالمنطقة، مجهزة بمجموعة كبيرة من الابتكارات المصممة خصيصاً للمساعدة على تقليل حالات الخطر إلى أدنى حد ممكن. ويذكر أن سيارة طوارق الجديدة هي أول سيارة من سيارات فولكس واجن تجهز بنظام الرؤية الليلية Night Vision (تجهيز إضافي)، فتسجل كاميرا التصوير الحراري (كاميرا حساسة للأشعة تحت الحمراء)، المدمجة تحت الحشوة، المقدمة للسيارة، الأشعة تحت الحمراء الصادرة من الكائنات الحية. فإذا اكتشفت هذه الكاميرا أشخاصاً أو حيوانات، يبادر المساعد بتحذير السائق أثناء وجود السيارة ضمن حدود النظام، ومن شأن ذلك أن يقلل الخطورة التي يواجهها المشاة المعرضون للخطر، خاصة عند ابتعاد السيارة عن شوارع المدينة المضاءة جيداً.

كيف يعمل هذا النظام؟

يمكن للكاميرا الحساسة للأشعة تحت الحمراء تسجيل كائنات مثل راكبي الدراجات والمارة الواقفين غير المستترين والحيوانات الكبيرة الحجم على مسافة تتراوح بين 10 أمتار و130 متراً أمام السيارة، وبمجرد دخول هذه الحيوانات في مجال مسدد أو دخل الأشخاص هذا المجال بسبب مسار سيرهم، ينبه النظام السائق عبر شاشة في ركن القيادة الرقمية - لوحة أجهزة القياس الرقمية في سيارة طوارق. أما خارج حدود مجال الخطر، فينبه المارة والحيوانات باللون الأصفر ويليقت نظام الرؤية الليلية صورة بالأبيض والأسود وإذا ما اجتازوا حدوداً معينة على طول الطريق، تتحول الأجسام المبهمة بالأصفر إلى اللون الأحمر. كما تتحول الشاشة تلقائياً إلى هذا الوضع عند اكتشاف خطر وعند القيادة بسرعة تتجاوز 50 كيلومتراً في الساعة، وتعرض الأشخاص

وحلول مصرفية مبنية على السهولة والمرونة بما يتماشى مع شعارنا: «نتميز بالحل». هذا ويتميز العرض بالمرئاة القصوى، حيث يتيح للراغبين في اقتناء سيارات مازيراتي الحصول على تمويل بدون أي هامش ربحي، بينما تتوزع قيمة التسديد على فترة سداد مرتبة تصل إلى 5 سنوات. بالإضافة إلى ذلك، قام البنك بتسهيل الإجراءات والشروط على العملاء الكرام بحيث لا يتعين عليهم تقديم دفعة أولى كما لا يشترط تحويل الراتب إلى بنك وربة. يأتي عرض بنك وربة ليلبي تطلعات العملاء وغير العملاء وتحقق حلمهم باقتناء سيارة خدمة مصممة وفق تقنية عالية وتميز بالتصميمات العصرية والتكنولوجيا الحديثة والتي تلقى رواجاً كبيراً في السوق الكويتية لما تتميز به من متانة وفخامة.

وجيبلي وكواتروبيورتيه. ويشمل العرض أيضاً على الموديلات الثلاثة، 5 سنوات كفاية وصيانة ومساعدة على الطريق بالإضافة إلى مجموعتين من الديسكات والمكابح يضاف إلى ذلك تبديل مجاني للبطارية. وحول هذه الشراكة، علق محمد الخضرم مدير أول مبيعات السيارات في بنك وربة قائلاً: حرص بنك وربة على تلبية رغبات وتوجهات عملائه من خلال توسيع قاعدة خدماته المندرجة تحت منتج تمويل السيارات، وبهذا السياق جاءت الشراكة الجديدة مع مازيراتي الفخمة، لتتناسب مع تطلعات كل من يرغب باقتناء هذه السيارة من دون تحملهم أي أعباء إضافية عبر التقسيط المريح بسعر الكاش، وحرصاً منا على تمييز عملائنا بعروض نوعية وفق أحكام الشريعة الإسلامية السمحة وترجمة متطلباتهم إلى منتجات



محمد الخضرم

«قسطها بسعر الكاش» بدون دفعة أولى و0% أرباح على مدى 5 سنوات

«فورد» تستخدم «روبات» للتأكد من عدم تضرر المقاعد جراء التعرق بعد التمارين الرياضية

خصوصاً في هذه الفترة من السنة وجهاز «روبات» هو طريقة ممتازة للتأكد من أن مقاعدنا ستحافظ على مظهرها لأعوام. لإجراء اختبار التعرق، يحاكي «روبات»، ما يوازي عشرة أعوام من استخدام السيارة في طرف ثلاثة أيام فقط عبر الجلوس والقفل والتلوي في المقعد 7500 مرة، يستند الروبوت إلى مقاييس رجل ضخم ويتم تسخينه حتى 36 درجة مئوية وتغطيته في 450 مليمتراً من الماء. ويضمن اختبار الصلابة هذا أن تحافظ منتجات فورد على سلامتها خلال دورة حياتها لتقدم قيمة شرائية استثنائية للعملاء الحاليين والمقبلين.



ضمن اختبارات جافة، ولكن المهندسين قاموا الآن بتطويره لمحاكاة ما يحدث حين ندخل إلى سيارتنا بأجسام متعرقة. وفي هذا الصدد، قال فلوريان روبر مهندس التطوير في مختبرات الهيكل والشاسي في فورد أوروبا: تشمل السيارات جزءاً من حياتنا اليومية وكذلك التمارين الرياضية،

ما وضع قراراتك للعام الجديد؟ إذا وازلت على جدول تمارينك الجديد بعد أول أسبوعين من العام فأنت تسبق العديدين ممن تخلوا عن خططهم. ولكن بعد التمارين الرياضية، لا يحب الجميع أن يأخذوا دشاً قبل الصعود إلى سيارتهم، لا بل قد لا يتوافر لهم ذلك الخيار. ولهذا السبب، تحرص فورد على ألا تكون تمارينك الرياضية المغيدة هذه تلحق الضرر بمقاعد سيارتك، وذلك بفضل محاكي الجلوس المسمى «روبات». لتجرب استخدامه في البدء لاختبار المواد المستخدمة في مقاعد سيارات فورد والتأكد من أنها تتحمل عشرة أعوام من التلف العادي،

الروبوت يحاكي دخول السائقين المتعرقين إلى سياراتهم وخروجهم منها بشكل متكرر

أيضاً، يومض ضوء قوي على الأشخاص الموجودين في دائرة الخطر المحتمل لفترة وجيزة عند القيادة بسرعات أعلى من 60 كيلومتراً في الساعة أثناء السير في مناطق نائية حتى يصبحوا أكثر وضوحاً أمام السائق، وعلى سبيل التحذير (دون تشتيت الأشخاص بشدة الضوء). تعرض هذه الميزة الخاصة بتبسيط الضوء على الأجسام مع نظام الرؤية الليلية Night Vision حصرياً. وفي الوقت نفسه، يجري ضبط نظام المكابح على تقديم على معدل تباطؤ ممكن على الفور. ويفضل نظام المصابيح الأمامية IQ.Light المتعازز بتقنية LED، يمكن أكبر ومن ثم التعامل بها في الوقت المناسب.

والحيوانات باللون الأحمر، حتى إذا كانت شاشة نظام الرؤية الليلية غير مفعلة في قمرة القيادة الرقمية. أما عند القيادة بسرعات أقل من 50 كيلومتراً في الساعة، فتضئ إشارة تحذير باللون الأحمر في لوحة أجهزة القياس التي لا تشتمل على شاشة نشطة، ويصدر تحذير صوتي بالتزامن مع ذلك من شاشة العرض على الزجاج الأمامي (الاختيارية) (تظهر إشارة باللون الأحمر). وفي الوقت نفسه، يجري ضبط نظام المكابح على تقديم على معدل تباطؤ ممكن على الفور. ويفضل نظام المصابيح الأمامية IQ.Light المتعازز بتقنية LED، يمكن أكبر ومن ثم التعامل بها في الوقت المناسب.

نظام الرؤية الليلية يكتشف الأجسام على مسافة تصل إلى 130 متراً في الظلام

