الأنباء
الخميس 3 يناير 2019

لمشاهدة الصفحة PDF

عموميتها وافقت على توزيع 10٪ نقداً

«ألافكو» تستهدف تملك 100 طائرة مع بداية العقد القادم

طارق عرابي

أكد نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي في شركة ألافكو لتمويل وشراء الطائرات أحمد عبدالله الزبن ان الشركة مقبلة حاليا على مشاريع تتطلب التوسع في التمويل، من بينها الوصول بأسطول الشركة إلى 100 طائرة مع بداية العقد القادم.

وأضاف في تصريحاته للصحافيين على هامش الجمعية العامة العادية عن السنة المالية المنتهية في 30 سبتمبر 2018 والتي عقدت صباح أمس بنسبة حضور بلغت 70,63٪، أن الشركة لم تتجاوز بعد نسبة التمويل المعتمدة لديها والتي تتراوح بين 3 و1، حيث ما زالت الشركة ضمن الحدود المسموح بها.

وقال الزبن ان ألافكو تمتلك حاليا 60 طائرة مؤجرة بالكامل بينها 7 طائرات عريضة البدن و53 صغيرة البدن، في حين من المتوقع تسلم عدد آخر من الطائرات الجديدة خلال العام الحالي 2019، مشيرا إلى ان كل الطائرات المتوقع تسلمها خلال العام الحالي تم تأجيرها.

وفي ردوده على المساهمين خلال العمومية قال الزبن ان صناعة الطائرات تواجه العديد من الصعاب من بينها السوق الصيني الذي أغرق سوق التأجير وحطم الأسعار، والصناديق السيادية التي دخلت عالم الطيران، ومصانع الطائرات التي باتت تنتج 62 طائرة شهريا بدلا من 30 ما أحدث وفرا في عدد الطائرات في السوق، الأمر الذي تسبب في تراجع أرباح الشركة من 10 إلى 3٪.

وتابع قائلا: ان سعر النفط يلعب دورا كبيرا في تشغيل شركات الطيران، حيث يمثل ما بين 33 و 35٪، وبالتالي فإن إرتفاع أسعار النفط يعني توقف بعض الشركات عن العمل.

الزبن: مقبلون على مشاريع جديدة ولا بد من التوسع في التمويل

كل الطائرات التي سنتسلمها في 2019 تم تأجيرها

3 إلى 1 نسبة التمويل المعتمدة لدينا إلى رأس المال وما زلنا أقل من تلك النسبة

لدينا 60 طائرة مؤجرة بالكامل.. 7 عريضة البدن و53 صغيرة البدن

جانب من عمومية «ألافكو» (محمد هاشم)

لمشاهدة الفيديو يمكن استخدام QR كود أو

واستعرض الزبن أهم الأعمال التشغيلية خلال العام الماضي وهي:

● توقيع عقد شراء 20 طائرة B737 MAX 8 مع شركة بوينغ، وبهذه الصفقة يصل عدد طلبات الشراء من قبل الشركة إلى 40 طائرة، والتي سيتم تسلمها من عام 2019 إلى عام 2023.

● إبرام عقد شراء وإعادة تأجير (SLB) لطائرة من بوينغ B777ـ300ER مع شركة الخطوط الجوية الكويتية، وذلك لفترة إيجار تمتد إلى 12 سنة، حيث تعتبر هذه الصفقة الثانيه في تاريخ ألافكو مع الناقل الوطني.

● تسليم 5 طائرات من ايرباص A320neo لشركة طيران الهند (Air India) ليصل عدد الطائرات التي تم تسليمها الى 8 طائرات، وذلك ضمن صفقة التأجير المعلنة مسبقا لعدد 14 طائرة جديدة ولفترة إيجار تمتد إلى 12 سنة، حيث ان هذه الطائرات من سجل طلبيات شركة ألافكو مع إيرباص (Airbus) والتي تم التعاقد على شرائها في عام 2011.

● تسليم طائرة ايرباص A350ـ900XWB لشركة طيران هونغ كونغ (Hong Kong Airline) ضمن صفقة التأجير المعلنة مسبقا لطائرتين جديدتين ولفترة إيجار تمتد الى 12 سنة، حيث ان هذه الطائرات من سجل طلبيات شركة ألافكو مع إيرباص (Airbus) التي تم التعاقد على شرائها في عام 2011.

ثانيا: أنشطة تأجير الطائرات:

● توقيع عقد تأجير مع شركة طيران SKY Chile لعدد 7 طائرات جديدة من طراز ايرباص A320neo ذات التكنولوجيا الحديثة لفترة إيجار تمتد إلى 12 سنة، وسيتم تسليم الطائرات خلال العام 2019 و2020.

● توقيع عقد تأجير مع شركة طيران (LOT Polish) البولندية لعدد 6 طائرات جديدة من طراز بوينغ B737 MAX 8 ذات التكنولوجيا الحديثة لفترة إيجار تمتد إلى 9 سنوات، وسيتم تسليم الطائرات خلال العام 2019 و2020.

● تأجير 5 طائرات من طراز إيرباص A320ـ200 على شركة طيران (Allegiant Air) الأميركية لفترة إيجار تمتد الى 12 سنة، حيث ان هذه الطائرات كانت مؤجرة سابقا على الخطوط العربية السعودية.

● تم تمديد عقد تأجير طائرة بوينغ B737ـ800 لفترة مدتها ستة أشهر، حيث ان هذه الطائرة مؤجرة حاليا على شركة طيران (Caribbean Airlines) والتي تتخذ من جمهورية ترينيداد وتوباغو مقرا لها.

ثالثا: أنشطة بيع الطائرات:

● تم بيع 3 طائرات إيرباص A350ـ900XWB مع عقود إيجار قائمة على شركتي AMEDEO و SMBC، حيث ان هذه الطائرات مؤجرة على شركة Thai International Airways المملوكة من الحكومة التايلندية.

● تم بيع طائرتين بوينغ B777ـ300ER مع عقد التأجير المرتبط بها على شركة (CMB Financial Leasing) الصينية، حيث ان تلك الطائرتين مؤجرتان على الخطوط الجوية الكويتية.

● تم بيع طائرتي بوينغ B737ـ900ER مع عقد التأجير المرتبط بها على شركة Fortress) Investment Group)، حيث ان تلك الطائرتين مؤجرتان على شركة طيران (Ukraine) International Airlines الأوكرانية.

● تم بيع عدد 5 طائرات بوينغ B737ـ800 مع عقد التأجير المرتبط بها على شركة (Orix ـMerx)، حيث ان تلك الطائرات مؤجرة على شركة الخطوط الجوية التركية (Turkish Airlines).

● تم بيع عدد 4 طائرات إيرباص A320ـ200 مع عقود التأجير المرتبطة بها على شركة (Aergen)، حيث ان تلك الطائرات مؤجرة على شركة طيران (VietJet) الڤيتنامية وشركة طيران (Indigo) الهندية وشركة طيران الملكية الأردنية.

النتائج المالية

وفيما يتعلق بالنتائج المالية عن 2018 قال ان إجمالي موجودات الشركة بلغ 1,12 مليار دينار مقارنة مع مليار دينار عن العام الماضي مرتفعا بنسبة 4٪، بينما بلغ صافي الربح 33,2 مليون دينار مقارنة مع 32,8 مليون دينار عن العام الماضي بارتفاع نسبته 1٪، حيث بلغت ربحية السهم 34,85 فلسا مقارنة مع 34,47 فلسا عن العام الماضي بارتفاع نسبته 1٪.

بلغ إجمالي إيرادات الشركة 126,4 مليون دينار مقارنة مع 113,8 مليون دينار عن العام الماضي بزيادة قدرها 11٪، وبلغت مصروفات الشركة 93,2 مليون دينار مقارنة مع 82 مليون دينار عن العام الماضي بزيادة قدرها 15٪.

مجلس إدارة جديد.. والبنوان رئيسا تنفيذيا

وافق مجلس إدارة شركة ألافكو في اجتماعه أمس على قبول استقالة أحمد الزبن من منصب الرئيس التنفيذي للشركة وتزكيته لتولي منصب رئيس مجلس الإدارة وتعيين عادل البنوان رئيسا تنفيذيا للشركة اعتبارا من تاريخ أمس. وقد تم تشكيل مجلس الإدارة على النحو التالي:

● أحمد الزبن (رئيس مجلس الإدارة)
● براك الصبيح (نائب رئيس مجلس الإدارة)
● عبدالوهاب الرشود (عضو)
● محمد اللمداني (عضو)
● بول كويجلي (عضو)
● مشاري الجديمي (عضو)
● فهد النصف (عضو)

«ألافكو» لن تستثمر اي فلس في غير صناعة الطائرات

أكد أحمد الزبن ان مجلس الإدارة الحالي لن يستثمر أي فلس من أموال ألافكو في غير صناعة الطائرات، مشيرا إلى أن نهج الشركة خلال الـ 18 سنة الماضية لم يتغير رغم الإغراءات المتكررة في هذا الصدد.

وقال ان المساهم عند تملك سهم الشركة كان يعرف أن نشاطها تأجير الطائرات، ولم يشتر أسهم شركة تتاجر بالعقارات او الأسهم، وبالتالي لو توجهنا نحو ذلك نكون قد خذلنا مساهمينها.

وصل عند مستويات أقل من 1٪ منذ بداية 2018

«بيتك»: التضخم في مسار تنازلي

كشف تقرير صادر عن بيت التمويل الكويتي (بيتك) عن استقرار مستويات الأسعار في نوفمبر 2018 مقارنة بها في نوفمبر 2017 الذي سجل معدل تضخم 1,5٪، حيث بلغ الرقم القياسي لأسعار المستهلك 113,2 نقطة في نوفمبر، بانخفاض شهري طفيف بلغ 0,1٪ مقارنة بالرقم القياسي في أكتوبر، وذلك طبقا لآخر بيانات الإدارة المركزية للإحصاء.

وقال التقرير انه بناء على ما تقدم فإن مستويات التضخم على أساس سنوي تسير في مسار تنازلي واضح عند مستويات محدودة لم تتجاوز 1٪ من بداية 2018.

ولاحظ التقرير استمرار الاتجاه التصاعدي للرقم القياسي في بعض المكونات الأساسية، مثل مكون النقل وما زال ثالث أعلى رقم قياسي بين المكونات وإن كان يسير في الأشهر الأخيرة بشكل مستقر مسجلا معدل تضخم سنوي مستقرا للشهر الثالث على التوالي عند حدود 1٪ في نوفمبر، ومازال الرقم القياسي لمكون المفروشات المنزلية ومعدات الصيانة في مساره التصاعدي بمعدل تضخم زاد قليلا إلى 2,3٪ على أساس سنوي، ويلاحظ أن الرقم القياسي لمكون الأغذية والمشروبات بدأ يسير في مسار مستقر مع تسجيله معدل تضخم سنوي طفيف أقل من 0,5٪ في نوفمبر، يليه الرقم القياسي لمكون الاتصالات يسير في مسار تصاعدي واضح وللمرة الثانية على التوالي سجل أعلى معدل تضخم بين المكونات ونسبته 4,7٪ على أساس سنوي في نوفمبر 2018، ثم مؤشر الأسعار في مكون الأنشطة الترفيهية والثقافية في الترتيب من حيث الرقم القياسي الذي يسير في مسار تصاعدي بمعدل تضخم سنوي انخفض إلى 1,7٪ مقابل معدل تضخم سنوي أعلى في أكتوبر سجل 2,3٪.

وفي الوقت الذي يشهد فيه الرقم القياسي لبعض المكونات استقرارا منها الرقم القياسي لأسعار المستهلك في مكون المطاعم والفنادق ومازال أعلى رقم قياسي بين المكونات الأخرى بمعدل تضخم سنوي استقر عند أقل من 1٪ في نوفمبر، كما تسير مستويات الأسعار في مكون خدمات السكن بنحو مستقر مع استمرار تراجع مستويات أسعاره مسجلة 1,4٪ للشهر الثالث على التوالي، ويسير الرقم القياسي للأسعار في مكون الصحة بنحو مستقر منذ عدة أشهر مسجلا معدل تضخم سنوي استقر للمرة الثانية على التوالي مسجلا 2,1٪ في نوفمبر.

في حين يبدو الاتجاه العام للرقم القياسي لأسعار المستهلك لباقي المكونات يسير نحو الانخفاض منها مؤشر الرقم القياسي لأسعار المستهلك في مكون التعليم الذي واصل هذا الاتجاه منذ سبتمبر مسجلا معدل تضخم 1٪ للشهر الثالث على التوالي في نوفمبر، كذلك تواصل أسعار مكون السلع والخدمات المتنوعة اتجاها تنازليا مسجلة معدل تضخم سنوي انخفض في نوفمبر إلى أقل من 0,5٪، كما يبدو الاتجاه العام للرقم القياسي في مكون الكساء والملبوسات يسير في مسار تنازلي مع استمرار انخفاض مستويات أسعاره منذ منتصف 2018 حتى وصلت 1,3٪ في نوفمبر على أساس سنوي.

استمرار تراجع أسعار مكون خدمات السكن مسجلة 1,4٪

1,3٪ انخفاض أسعار الكساء والملبوسات في نوفمبر الماضي

التضخم الشهري

وأضاف التقرير ان الرقم القياسي لأسعار المستهلك استقر لأغلب المكونات في نوفمبر مقارنة به أكتوبر 2018، منها مكون المطاعم والفنادق الذي سجل 121 نقطة باستقرار شهري للمرة الخامسة على التوالي، كذلك مكون النقل مسجلا 119,9 نقطة في شهري نوفمبر وأكتوبر، يليه مكون التعليم بحدود 119 نقطة ولم يشهدا تغيرا عن أكتوبر، ومكون خدمات السكن ومازال يسجل حتى نوفمبر 116 نقطة مستقرا عند تلك الحدود منذ بداية الربع الثاني من 2018.

كما لم تشهد أغلب المكونات الأخرى في نوفمبر تغيرا شهريا عن أكتوبر 2018 مستقرة بشكل ملحوظ، منها مكون السلع والخدمات إذ استقر مسجلا 107,1 نقاط يليه مكون الصحة ثم مكون الأنشطة الترفيهية والثقافية مسجلا 105,8 نقاط في نوفمبر.

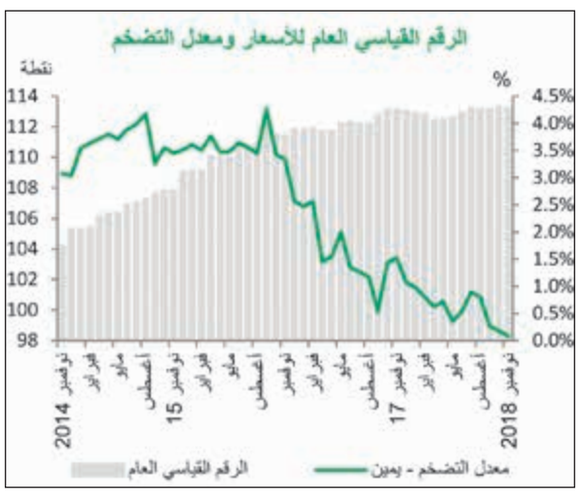
في الوقت الذي ارتفع الرقم القياسي لأسعار المستهلك في 3 مكونات بحدود 0,5٪ منها معدل التضخم في مكون الاتصالات أي 0,5٪ في نوفمبر حين وصل رقمه القياسي إلى 106,4 نقاط في نوفمبر. ويصل التضخم في مكون الكساء والملبوسات، وكذلك في مكون المفروشات ومعدات الصيانة إلى أقل من 0,3٪ عن مستويات الأسعار في أكتوبر.

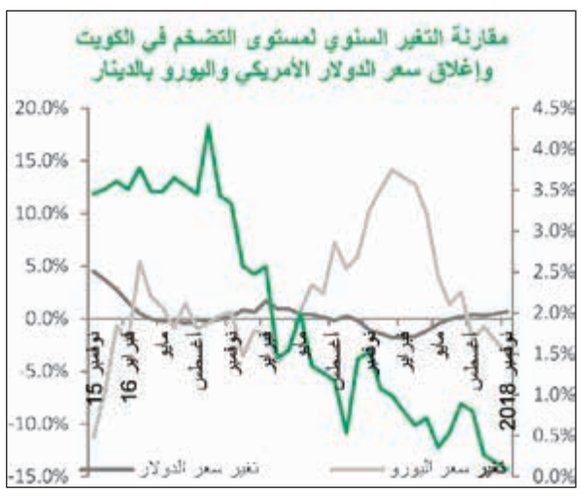
بينما تراجعت مستويات الأسعار على أساس شهري بنحو طفيف غير ملحوظ في مكونين وحيدين هما مكون الأغذية والمشروبات مسجلا 107,7 نقاط في نوفمبر منخفضة بأقل من 0,7٪، وكذلك في السلع والخدمات بنسبة طفيفة 0,1٪ إذ وصل رقمه القياسي إلى 107,1 نقاط.

أسعار العملات

وفيما يتعلق بأسعار العملات، أوضح التقرير ان سعر الدولار الأميركي أغلق بنهاية نوفمبر 2018 مقتربا من 304 فلوس وفق بيانات بنك الكويت المركزي، مسجلا انخفاضا طفيفا 0,1٪ عن إغلاقه في أكتوبر، ومازال يشهد معدلات تغير شهرية متذبذبة مع ملاحظة استمرار المسار التصاعدي لسعر الدولار منذ بداية العام، وعلى أساس سنوي مازال التغير السنوي لسعر الدولار بالدينار يشهد تحسنا بزيادته المتواصلة منذ منتصف 2018 وإن كانت بمعدلات طفيفة حتى وصلت لأعلاها في نوفمبر أي بزيادة 0,7٪ على أساس سنوي.

أما اليورو فقد ارتفع حين أغلق مسجلا 345,8 فلسا نهاية نوفمبر 2018 بنسبة طفيفة 0,3٪ عن اغلاقه في أكتوبر. وما زال يفوق بكثير مستوياته خلال معظم الأشهر من الثلاث سنوات الماضية، بالتالي يلاحظ أنه قد خفت حدة المسار التصاعدي لسعر اليورو في الوقت الذي يستمر تذبذب تحركاته الشهرية، أما معدل التغير السنوي لسعر اليورو بالدينار فقد سجل رابع تراجع سنوي منذ منتصف العام الماضي على التوالي وصل إلى 3,3٪ في نوفمبر وهو الأعلى منذ بداية عام 2017، ويتواصل بذلك المسار التنازلي لمعدلات التغير السنوي في سعر اليورو.





«ميد»: «الخرافي» تقدم أدنى العروض لعقد أعمال بجامعة صباح السالم

محمود عيسى

قالت مجلة ميد ان شركة محمد عبدالمحسن الخرافي وأولاده قدمت أدنى العروض بقيمة 36,49 مليون دينار لعقد بناء طرق وجسور في حرم كلية الطب التابعة لجامعة صباح السالم في الكويت.

وأضافت ان عرض الشركة يقل بنسبة 9٪ عن العرض التالي الأدنى المقدم من شركة الغانم انترناشنال والبالغ 39,73 مليون دينار، ويأتي ذلك ضمن العروض التي تقدمت بها 7 شركات للفوز بالعقد وكانت على النحو التالي:

● محمد عبدالمحسن الخرافي وأولاده: 36,49 مليون دينار.
● الغانم الدولية: 39,73 مليون دينار.
● شركة الكويت للبناء والمقاولات: 41,75 مليون دينار.
● شركة المجموعة المشتركة: 42,79 مليون دينار.
● شركة المقاولون العرب الكويتية: 46,5 مليون دينار.
● شركة الخليج المتحدة للإنشاءات: 48,8 مليون دينار.
● الشركة الأحمدية للمقاولات والتجارة: 53,75 مليون دينار. تجدر الإشارة الى ان ميزانية كلية الطب تبلغ حوالي 550 مليون دولار.

وكان اختيار الجامعة قد وقع على كونسورتيوم يضم كلا من شركة بيركنز ايستمان وإنيد الهندسية الاميركية، وشركة أروب البريطانية ومجموعة تيد جاكوب الهندسية وشركة الجزيرة المحلية للاستشارات لتنفيذ تصميم مبنى كلية الطب في عام 2017.

وانتهت ميد الى القول ان الخطة الرئيسية لجامعة الكويت ـ جامعة صباح السالم ـ التي تبلغ تكلفتها 9 مليارات دولار تهدف إلى جمع كل الكليات الجامعية المنتشرة في جميع أنحاء البلاد في موقع واحد، علما بان الحرم الجامعي سيضم 25 مبنى لكليات الجامعة، ومستشفى يضم 600 سرير ومواقف للسيارات تستوعب أكثر من 30 ألف سيارة والعديد من المهاجع والمرافق الرياضية وقاعات المحاضرات. ويذكر أن جامعة الكويت كانت قد ارست العقود الأولى المتعلقة بهذا المشروع في عام 2007.