



جي أيه سي GS7.. القيادة العصرية



بالأيون السالب مما يوفر الراحة بتقنية التوجيه على الأقران ليتمكن الركاب من الشعور بالمتعة والراحة أثناء الرحلة.

ميكانيكا، تزود GS7 بذات المحرك الذي تزود به GS8 وهو محرك رياضي الأسطوانة سعة ليترين بشاحن توربيني، يولد قوة 200 حصان، تترافق مع عزم دوران يقدر بـ 320 نيوتن/متر، المحرك يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات ينقل الحركة إلى العجلات الأربع.

وتتوافق GS7 للعمل بشكل جيد في جميع أحوال الطرق، فهي مزود بسعة انضاط للقيادة على الرمال، والطين، والذئبة، والرياضية، والوضع الاقتصادي، حيث بإمكان المركبة الكشف على الفور عن التضاريس الغريبة وتوزيع طاقة القيادة تماما بين العجلات الأمامية والخلفية وفقاً للحالة.

كما تشتمل السيارة على شاصيه وجسم آمن صلب عالي القوة يتوافق مع المعايير المطلوبة للسلامة مع قدرته على التحكم بامتصاص الصدمات.

ولمزيد من الأمان تزود GS7 بـ 8 وسائد هوائية مع وسائد مزدوجة للركبة فريدة من نوعها في الصفوف الأمامية يمكنها أن تمنح الركاب الحماية من جميع الجهات عند وقوع الخطر وتوفير رحلة سفر آمنة، كما تزود السيارة بحماية عالية للأطفال إذ توجد واجهة مقعد للأطفال أيسوفيكس في الصف الخلفي والتي توفر سهولة تركيب مقاعد الأطفال بثبات مما يوفر مساحة آمنة للأطفال.

وتتميز السيارة بنظام متطور وآمن للتعليق والفرامل، الذاتي في حالات الطوارئ، بإستراتيجيات متعددة المستويات، ونظام التحذير من مغادرة الحارة والذي يفعل بشكل تلقائي لاكتشاف انحراف السيارة عن مسارها من خلال التحذير الصوتي. وعند تجاوز السيارة سرعة 30 كلم/ساعة يتم تفعيل نظام الاصطدام الأمامي بشكل تلقائي اعتماداً على درجات الخطورة المختلفة، إذ زودت بنظام تثبيت السرعة التكيفي للحفاظ على مسافة آمنة بين المركبات في كل الأوقات.

مع نهاية تجربتنا لسيارة GS7 الجديدة اعتقدنا أن ما قدمته جي أيه سي سيشعل المنافسة في قطاع السيارات متعددة الاستخدامات متوسطة الحجم، فما يوفره الصانع الصيني في GS7 من فخامة غير مسبوقه ورحابة في المقصورة وقوة في الأداء، وبسعر منافس للغاية وبخدمات غير مسبوقه في الكويت، سيجعل من هذه السيارة صفقة ممتازة للراغبين باقتناء سيارة أنيقة وعملية لكل أفراد العائلة.

بأنماط القيادة التي سنذكرها لاحقاً، وفي نهاية الكونسل نجد مسنداً جلدياً لليد يحتوي صندوقاً ضخماً لتخزين المزيد من الأغراض الشخصية كبيرة الحجم.

ولمزيد من الرفاهية توفر GS7 العديد من الوظائف نذكر منها شحن الهاتف لاسلكياً وبوقت قصير، كما يمكن للسيارة الاتصال مع جميع أجهزة آبل وأندرويد حيث أنها تزود بنظامي كار بلاي و كار لايف، إضافة لنظام ملاحة مزود ثنائي الأبعاد متطور ينهك إلى حالة الطرقات والوقت الحقيقي للوصول ويساعدك على تجنب الاختناقات المرورية، إلى جانب تزويد السيارة بالجيل الثاني نظام PEPS والذي يمكن السائق من دخول السيارة بدون الضغط على المفتاح، إضافة إلى تشغيلها عن بعد. وبالنسبة لتكييف الهواء فقد جاء مستقلاً بثلاثة أماكن مع نظام تنظيف الهواء



للتحكم بالعديد من الوظائف والذي يضمن للسائق المزيد من التركيز على الطريق. في منتصف التابلوه الأمامي نجد شاشة كبيرة تعمل باللمس قياس 10 بوصات، تعرض العديد من وظائف نظام الترفيه والملاحة، وإلى الأسفل منها نجد كونسولاً وسطيّاً وضج بالأزرار وقرص دوار للتحكم

متناول اليد، وموضع القيادة المرتفع نوعاً ما يضمن لك رؤية مثالية للطريق. أمام السائق تتموضع لوحة عدادات بتجويفين بفصل بينهما شاشة رقمية قياس 7 بوصات تعرض أهم معلومات الرحلة والحالة الفنية للسيارة، أيضاً نجد عجلة قيادة مصنوعة من الجلد الناعم تتضمن أزراراً



مصنوعة من الجلد الفاخر واسعة ومريحة تناسب أوضاع الجسم تتسع لخمسة أفراد، ولتوفير مزيد من الراحة أثناء السفر توفر المقصورة مساحات متفاوتة الحجم لتخزين ما خف وزنه من الأغراض الشخصية. وفي الأمام، سيتمتع السائق براحة استثنائية أثناء القيادة، هنا كل شيء في

منهما نجد فتحتي العادم المصنوعتين من الكروم مما يمنح التصميم الخلفي مظهراً رياضياً مميزاً. لنتنقل إلى داخل مقصورة GS7 الفنية بالمواصفات والتي توفر للركاب مساحات رحبة للغاية مقارنة بمنافساتها من هذه الفئة ويتشظيبات من الجلد والخشب الفاخر. السيارة مزودة بمقاعد

مقصورة GS7 الفنية بالمواصفات توفر للركاب مساحات رحبة للغاية وبتشطيبات من الجلد والخشب الفاخر



تجربتنا اليوم مع الصانع الصيني جي أيه سي الذي أطلق مؤخراً عبر شركة المطوع والقاضي الوكيل الحصري للعلامة التجارية مركبة GS7 الجديدة كلياً، والتي تعتبر الشقيقة الصغرى لـ GS8 العائلية، والتي أنت لسد الفجوة في فئة المركبات متعددة الاستخدامات المخصصة لخمسة ركاب مع مساحة تحميل كبيرة تتسم بالعملاقة.

ما فعلته جي أيه سي هو إعادة خلق سيارة عملية متعددة الاستعمالات التي ليست بحاجة لتصميم ثالث من المقاعد، فالنصميم الخارجي يتقاطع كثيراً مع مركبة GS8 العائلية ذات الحجم الكبير، هذا التشابه يطال أيضاً مكونات التصميم الداخلي وتجهيزات المقصورة، إلا أن GS7 تتميز بأبعاد أكثر رشاقة، وبإداء أكثر نشاطاً.

تصميم السيارة من الخارج يتسم بمظهر حاد وفريد من نوعه، وهو يوحي بقدرات استثنائية على الطرقات، من الأمام نجد شبكة التهوية المصنوعة من الكروم والمقسومة إلى جزئين علوي وسفلي بتصميم يمنح السيارة عرضاً أكثر وأناقة مضاعفة، الشبك العلوي يندمج ببراعة مع الأضواء الأمامية الجديدة العاملة بتقنية LED والتي تنسحب إلى الخلف والمؤلفة من 4 عدسات تحتضنها إضاءة خارجية على شكل حرف L، وإلى الأسفل منها نجد كشافات على الجانبين، هذه الأضواء تمكن السائق من الرؤية الليلية لمسافة 600 متر وعرض إضاءة 56 متراً وهو ما يضمن قيادة آمنة للغاية. أما غطاء المحرك فهو يتسم بالضخامة وبخطوط تصميم تمتد على طوله الأمر الذي منح المقدمة مظهراً رياضياً لا يقبل المساومة.

لنتنقل إلى التصميم الجانبي للسيارة التي أصبحت أقصر بشيء بسيط من GS8، الأناقة هنا مستمرة بخط كرومي يمتد على جسم السيارة فوق إطار النوافذ وفي منتصف الهيكل، الجوانب تبدو كمنحوتة تترك أثراً بصرياً خلايباً خاصة عند سقوط الضوء عليها، ويكتمل المشهد بعجلات رياضية قياس 19 إنشا مصممة لتقليل مقاومة الهواء وتحسين كفاءة استهلاك الوقود.

أما من الخلف، يواصل الخط الكرومي مشواره على كامل الصندوق الخلفي، هنا نجد انتفاخاً في غطاء الصندوق يمنح المظهر المزيد من الضخامة، وفي المنتصف نجد شعار جي أيه سي، وإلى الجوانب نجد الأضواء الخلفية ذات تصميم داخلي مزودج يتشابه مع الأضواء الأمامية وتحسب بشدة إلى مقدمة السيارة، وإلى الأسفل

