



### طلال بارا

بعد تجربتنا الإقليمية الأخيرة لطراز هيوونداي سانتافي الجديد كلياً في الأردن، تلقينا الدعوة مجدداً من شركة شمال الخليج التجارية لخوض تجربة قيادة 'سانتافي' لعدة أيام في الكويت وذلك بعد أيام من إطلاقه في السوق المحلية. لا شك إن الجيل الأول من 'سانتافي' الذي أطلقته هيوونداي في العام 2000 حقق من النجاحات الشيء الكثير، ومنذ ذلك الوقت حافظ الصانع الكوري على سمعة هذا الطراز الشهير الذي تمكن من حصد شعبية واسعة خلال الـ 18 عاماً الماضية. لتتحول بذلك إلى إحدى أيقونات العلامة التجارية. واليوم يأتي الجيل الرابع منها مستنداً بثقة إلى هذا الإرث مع تركيز واضح على المستقبل. وأضعة معياراً جديداً رفيعاً في سوق المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV.

## جيل رابع جديد كلياً يزخر بالكثير من المزايا

# هيوونداي سانتافي

## التركيز على العائلة



كذلك تشمل مقصورة الركاب على 6 سادات هوائية موزعة في أرجائها، اثنتان في المقدمة واثنتان جانبيتان وأخرى على هيئة ستارة تمتد من صف المقاعد الأمامي إلى الخلف.

### صلابة فائقة

من جانب آخر، تتمتع السيارة بصلابة فائقة اكتسبتها باستخدام فولاذ ذي القوة العالية، والقدرة على امتصاص الطاقة في حالة حدوث تصادم، وضمان الحد الأدنى من تشوه المركبة، حماية للركاب. وتزيد نسبة فولاذ عالي القوة المستخدم في سانتافي عن أي سيارة هيوونداي أخرى بنسبة 57٪، بزيادة قدرها 15٪ عن الطراز السابق.

التجربة شارفت على الانتهاء، أعتقد أن هيوونداي سانتافي بجيها الجديد، سترسي معايير غير مسبوقة في مجال راحة الركاب والعمليانية إلى جانب عنصر الجودة، فهي تتمتع بمظهر جذاب، ومجموعة واسعة من مزايا الراحة والأمان المصممة للاستخدام بطريقة طبيعية وبسيطة إلى جانب الأداء المفعم، كلها عوامل ستجعل من سانتافي مركبة الـ SUV المفضلة لدى كثير من العملاء.

واستقرارها، وتعزيز مستويات الراحة والهدوء. ويتيح نظام التعليق روكبا أكثر سلاسة عبر تخفيف الاهتزازات وأثر القيادة في الطرق الوعرة، مع ضمان الراحة أثناء القيادة عند السفر لمسافات طويلة.

ويتحكم نظام خاص اختياري بالضبط الذاتي لمستوى ارتفاع المركبة بغض النظر عن مقدار الأحمال فيها.

### تنقل آمن للعائلة

تأتي سانتافي الجديدة كلياً مجهزة بياقة «سمارت سينس» الجديدة من هيوونداي والمشملة على أحدث مزايا السلامة النشطة وأنظمة المساعدة في القيادة التي تعزز الأمان والسلامة أثناء القيادة. وتضم هذه الأنظمة نظام التحذير من الاصطدام في المنطقة العمياء، ونظام المساعدة في تجنب الاصطدام بالمشاة، ونظام التحذير من مرور السيارات بالخلف عند الرجوع، ونظام المساعدة على البقاء في المسرب، ونظام التحذير من وجود راكب في المقاعد الخلفية، علاوة على نظام المساعدة في الخروج بأمان من السيارة، ووظيفة معلومات تحديد السرعة.

بأسواق الشرق الأوسط من سيارة سانتافي الجديدة كلياً 3 خيارات من المحركات، الأول منها محرك رباعي الأسطوانات GDI بسعة 2,4 ليتر العامل بالبنزين والذي يولد قوة تصل إلى 188 حصاناً، أما المحرك الثاني فهو سداسي الأسطوانات بسعة 3,5 ليترات عامل بالبنزين أيضاً يولد قوة 280 حصاناً، أما المحرك الثالث فهو محرك الديزل رباعي الأسطوانات بسعة 2,2 ليتر بشاحن توربو يولد قوة 200 حصاناً.

وترتبط هذه المحركات بناقل حركة أوتوماتيكي سداسي السرعات أو ثماني السرعات، وتتميز تقنية الدفع الرباعي HTRAC من الجيل التالي بتعزيز أداء عزم الدوران المتحكم في توزيعه على العجلات الأربع، إضافة إلى توزيع قوة الكبح على العجلات الأمامية والخلفية توزيعاً متفاوتاً.

ويولد النظام قوة دفع مثالية في مجموعة من أوضاع القيادة، تشمل الطرق الوعرة والأسطح غير المستوية، وظروف القيادة على الطرق العادية، مع تعزيز الاستقرار عند المنعطفات.

وتم تصميم نظامي التعليق والتوجيه في السيارة لتحسين تجاوبها

متقدمة تعزز الاندماج السلس لهواتفهم الذكية بالسيارة عبر ثلاثة خيارات من أنظمة الاتصال، أولها نظام معلومات ترفيهي اختياري بشاشة مقاسها 8 بوصات تأتي بمزايا الملاحة والوسائط والاتصال مع دعم لنظام CarPlay من «آبل» و«أندرويد»، في حين يسمح جهاز العرض الصوتي، وهو الخيار الثاني، للركاب بتحويل محتوى هواتفهم الذكية إلى شاشة بمقاس 7 بوصات عبر النظامين CarPlay و«أندرويد».

أما الخيار الثالث فيتمثل بنظام صوت قياسي ذي شاشة TFT أحادية اللون مقاسها 5 بوصات تشتمل على راديو واتصال بلوتوث ومغز USB ومقبس AUX، وإضافة إلى ذلك، توجد شاشة معلومات مركزية مثبتة وسط لوحة أجهزة القياس، عبارة عن شاشة TFT ملونة مقاسها 7 بوصات.

وتقدم سانتافي أيضاً لوحة شحن لاسلكية تعمل بتقنية الشحن الحثي ومعيار Qi لضمان إدامة الشحن في هواتف الركاب المتوافقة مع هذه التقنية.

### القوة المحركة

ميكانيكا، تشمل الإصدارات الخاصة

خلفية السيارة إحساساً بثبات الوقفة بفضل التصميم البارز والأفت للمصد والمصابيح الخلفية الفريدة. وتتألف المصابيح الخلفية العلوية من مصابيح LED، فيما دمجت مصابيح مؤشر الانعطاف وإنارة الرجوع إلى الخلف ومصابيح الضباب في المصد الخلفي، وذلك من أجل الحصول على تصميم بسيط وأنيق للمصابيح الخلفية. ولتنتقل إلى داخل المقصورة، والتي تمتاز بهندسة داخلية أنيقة ومتكاملة، تم فيها دمج مكونات التقنية العالية في تصميم يشبه تقريبا التصميم المزوج لمقصورة القيادة. وقد ثبتت الشاشة العاملة باللمس في وضعية عالية لتحسين الرؤية، فيما تتاح المعلومات الأساسية التي تهم السائق بإسقاطها ضوئياً على الزجاج الأمامي، ما يمكنه من الاطلاع لحظة بلحظة على معلومات السرعة وتعليمات الملاحة ومستوى الوقود فضلاً عن تنبيهات السلامة النشطة ومزايا المساعدة على القيادة، مع الحفاظ على انتباهه منصبا على الطريق، الأمر الذي يرفع من مستويات السلامة أثناء القيادة.

### مزايا اتصال متقدمة

تقدم سانتافي للعملاء مزايا اتصال

البدائية مع التصميم الخارجي لسيارة الجيل الرابع من سانتافي، حيث يتضح بجلاء ارتباطه بتصميم عائلة هيوونداي الجديدة من المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات، إذ تأتي بمظهر حديث وراق يكتمل بالأنوار الأمامية المركبة للافتة للنظر، بتصميمها المشتمل على مصابيح LED النهارية النحيلة المثبتة أعلى مصابيح الإنارة الأمامية LED، إضافة إلى الشبك الأمامي متقالي الانحدار الذي باتت تتميز به علامة الصانعة الكورية.

ويتمتع التصميم الخارجي بمظهر واسع قوي ووقفة رياضية جريئة، فيما تعزز خطوطها المتطورة مكانة السيارة على رأس مجموعة هيوونداي من المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات. من الجانب، تساهم خطوط السقف الانسيابية الأنيقة في تحسين المظهر الحيوي للسيارة، ما يخلق انطباعاً بالاستقرار، فيما يساهم الخط المميز لشخصية السيارة، والممتد على طولها الكامل على الجانبين من المصابيح الأمامية إلى المصابيح الخلفية، في إكمال الصورة الانسيابية الديناميكية للسيارة ويضيف إلى الانطباع بالثبات والأناقة الذي تتحركه لدى الناظر. وتخلق

### البطاقة التقنية

- المحرك: سداسي الأسطوانات V6
- السعة: 3,5 ليترات
- القوة: 280 حصاناً
- العزم: 337 نيوتن متر
- التسارع: من 0 - 100 كلم/س في 8 ثوان
- السرعة القصوى: 210 كلم/س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات

