

في فحص البنية التحتية للأبراج «زين الكويت» تبرم اتفاقية مع «زين درون» لإستخدام تكنولوجيا الطائرات من دون طيار

من مؤسسة «إنترناشيونال فاينانس» «الوطني للوساطة المالية» تحصد جائزة الأسرع نموًا في الكويت لعام 2018



عبدالعزیز جواد



نواف الفرجلی



أعلنت زين الكويت أنها أبرمت اتفاقية مع «زين درون» لإستخدام تكنولوجيا الطائرات من دون طيار في فحص البنية التحتية للأبراج. وذكرت الشركة في بيان صحافي أن هذه الاتفاقية ستجعلها من أولى الشركات المشغلة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا التي ستعتمد على استخدامات وتطبيقات تكنولوجيا الطائرات، حيث ستسمح لها هذه الخطوة باستمرارية المحافظة على الجودة التشغيلية بأفضل الحلول التكنولوجية مع تكاليف أقل، مقارنةً بعمليات الفحص البشري الاعتيادية. وأوضحت الشركة أن الإنشاز المتزايد للتطبيقات التكنولوجية، دعا الشركات المشغلة لخدمات الاتصالات إلى الاعتماد على أحدث الحلول التي توفر لها الوقت والتكاليف وكفاءة تشغيلية أفضل، وتقدم خدمات الطائرات من دون طيار مجموعة من الحلول التي تخدم هذه الأهداف، حيث أظهرت كفاءة عالية بتقديم صور مرئية للبنية التحتية، والفحص الدقيق لخطوط الكهرباء، وهو ما أسهم ويشكل فعال في مساندة الشركات المشغلة في تحسين جودة الخدمة. وكانت مجموعة زين قد أطلقت مؤخرًا «زين درون» بهدف فتح آفاق جديدة من الفرص للاستخدامات الواسعة لتقنيات الطائرات من دون طيار في أسواق الشرق الأوسط، لنشر التطبيقات المتطورة للجهات والهيئات الحكومية والمؤسسات الخاصة، حيث تنظر زين إلى تكنولوجيا الطائرات من دون طيار على أنها انطلاقة قوية لها في رحلتها نحو التحول الرقمي، وهي تسعى من خلال هذا الهدف إلى أن تلعب دورا حاسما كمزود اتصالات رقمي وسط المتغيرات والتحديات التكنولوجية. وقال الرئيس التنفيذي لقطاع التكنولوجيا

في شركة زين الكويت نواف الفرجلي في تعليقه على هذا الاتفاق: الحلول والتطبيقات التي تقدمها خدمات الطائرات من دون طيار من الأدوات الحديثة التي ستوفر الكثير من الأعباء على الشركات المشغلة عند متابعة ومراقبة مشاريع البنية التحتية، ومن المهم بالنسبة لنا قيادة المبادرات التي تتعلّق بالتطورات اللازمة لتعزيز الكفاءة التشغيلية، وعمليات صيانة الأبراج. وأضاف الفرجلي قائلا: التعاون مع الكيان الجديد لمجموعة زين (زين درون) يبرز مدى التآزر والتكامل في الخطط والأهداف الاستراتيجية، فهذه الاتفاقية ستخدم توجهاتنا لهذه المرحلة، وبالشكل الذي يضمن لنا إدارة أبحاثنا بشكل أفضل وكفاءة عالية. من جانبه، قال الرئيس التنفيذي لشركة «زين درون» عبدالعزیز جواد: يسرنا أن نعلن عن أول اتفاقية تجارية لنا مع شركة زين الكويت، حيث نسعى إلى توفير سلسلة من الحلول لشركائنا للمساعدة في تحسين إدارة العمليات، وتحسين أقصى قدر من المكاسب من التشغيل الفعال للبنية التحتية، وبكل تأكيد ستكون الكويت سوقا

الاتفاق
سيزوود الشركة
بقدرات أفضل
لمتابعة مشاريعها
وسيقف
التكاليف
بنسبة تصل
إلى 50٪

بورصة الكويت توفر أفضل خدمة لعملائها في الكويت والمنطقة ونحن مسرورون بهذا التكريم لجودة خدماتنا وثقة عملائنا وحلول التداول التي نوفرها، مشيرا إلى أن لهذا الإنجاز الذي حصده الشركة أثرا طيبا على جميع العاملين المتميزين بالشركة ويساهم في تحفيزهم لتقديم المزيد من العطاء والتميز. وأكد الشهاب سعي الشركة الدؤوب إلى التطوير الدائم والابتكار وذلك من منطلق حرصها على ثقة عملائها وبهدف تقديم الخدمات الأكثر تميزًا لهم والتركيز على تنمية وتكريس مكانة الشركة في السوق الكويتي كشركة قادرة على مواكبة التطورات في بورصة الكويت. تجدر الإشارة إلى أن برنامج جوائز إنترناشيونال فاينانس العالمية يقوم باختيار الفائزين بناء على استبيان سنوي لآراء المحللين



طارق الشهاب

الشهاب:
تكريس مكانة
الشركة في السوق
الكويتي لمواكبة
التطورات
في البورصة

«وربة» يجري سحب «السنبلة» الأسبوعي اليوم

دينار تذهب إلى 5 رابحين ويتم السحب عليها في يوم الخميس من كل أسبوع. بالإضافة إلى ذلك، يستمر سحب السنبلة الشهري في بداية كل شهر على الجوائز الكبرى والتي يبلغ إجماليها 30 ألف دينار موزعة كالتالي على 4 رابحين: الجائزة الكبرى بقيمة 10 آلاف دينار ستكون من نصيب رابحين اثنين والجائزة الثانية بقيمة 5 آلاف دينار من نصيب رابحين اثنين أيضا. وبذلك يكون بنك وربة قد زاد عدد الرابحين في سحبات السنبلة إلى 24 فائزا بالشهر كما زاد إجمالي قيمة الجوائز الشهرية من 30 إلى 50 ألف دينار شهريا. وأما فيما يتعلق بفرص الربح، فيحق لكل عميل فرصة لدخول السحب مقابل كل 10 دنانير في الحساب.

بنك وربة
اليوم
سحب حساب السنبلة
50,000
د.ك شهريا
أكثر فرص للربح
في الكويت

عبر إضافة سحب أسبوعي بالإضافة إلى السحب الشهري وذلك لإتاحة فرص أكبر للعملاء للفوز بجوائز مالية أسبوعية قيمة كل منها ألف

إنفينيتي QX80 تأتي لتغير مفهوم القيادة



بمجموعة من التقنيات التي تعلم السائق بحالة محبته، وتساعد في تجنب المخاطر المحتملة وتخفيف تأثير ارتباة القيادة في ظروف معينة. تشمل هذه التقنيات: نظام التحذير من مغادرة حارة السير ومنعه، والتقنية الذكية لتثبيت السرعة وتقنية التحكم لترك مسافة آمنة ونظام التحذير التنبؤي قبل الاصطدام الأمامي ونظام الفرملة الطارئة في حالات التوجه الأمامي ونظام التحذير والتدخل في المناطق

QX80
حصلت على جائزة
«أفضل سيارة دفع رباعي فاخرة»
من COTY

العمياء ونظام التدخل لمنع التصادم الخلفي. تجدر الإشارة إلى أن سيارة إنفينيتي QX80 حصلت على جائزة «أفضل سيارة دفع رباعي فاخرة» ضمن جوائز «سيارة العام 2018» والمعروفة باسم COTY التي تنظمها مجلة ويلز، مجلة السيارات الرائدة في دول الخليج، وأقيمت في دبي هذا العام. وقد حظيت QX80 الجديدة بجائزة لقوة أدائها وفقا للمعايير التي تضعها COTY.

تأتي شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل المعتمد الوحيد لسيارات «إنفينيتي» في الكويت بسيارة QX80 لتعزز التواجد الرائد لإنفينيتي في فئة السيارات الرياضية الفاخرة ومتعددة الاستخدامات (SUV) بالحجم الكامل. وتنتقل إنفينيتي QX80 بلغة التصميم «الأناقة الساحرة» في اتجاه جديد وجريء لترسم ملامح جمالية قوية ومعاصرة ومهيمنة.

الطران الجديد صنع لتلبية احتياجات مشتري السيارات الفاخرة اليوم، ويقدم تفسيراً أكثر حداثة للرفاهية والفخامة لفئة المركبات الرياضية المتعددة الاستخدامات. وسيعجب بهذه السيارة المشترون من أصحاب الملاء المالية والإنجازات التجارية ورواد الأعمال، ومعظمهم لديهم عائلات ويرغبون بالاستفادة من المساحة الفسيحة والنواحي العملية المرنة وجودة القطع المصنوعة يدويا والتصميم الحديث والأداء المميز على الطرقات.

وتتميز إنفينيتي QX80 بمقصورتها الداخلية الراقية والرجحة من خلال مواد عالية الجودة، ولمسات صنعت يدوية وتقنيات متقدمة لمساعدة السائق. وعبر نظام التعليق القوي والمصمم لتعزيز الراحة، إضافة إلى الأداء المتقدم من المحرك بنمات أسطوانات سعة 5,6 ليترات، تمنح QX80 الجديدة للسائقين شعورا مؤكداً بالتحكم والثقة أثناء القيادة. وتمت ترقية نظام الترفيه في الجزء الخلفي من QX80، حيث تقدم الشاشات عالية الوضوح واجهة لأجهزة الاتصال والترفيه، كما يدعم النظام حاليا 31 لغة، مقارنة بثلاث لغات في الطران السابق من QX80. وتتوافر QX80 الآن

نصائح القيادة في الصحراء من فوردها الحلقة السادسة: إخراج المركبة في حالات التفرغيز



الأولى وترس الرجوع من أجل تحريك المركبة برفق إلى الأمام والخلف للحصول على مسار انسيابي يساهم في توليد الزخم الذي يحتاج إليه للخروج من الرمال. أما تقنية الالتفاف، فيتم تطبيقها أيضا في النمط 4L، وستحتاج إلى اعتماد الترس الأول أو ترس الرجوع (واحرص على تذكر أن تستخدم قوة الجاذبية لمصلحتك). حرك عجلة القيادة من جهة إلى أخرى بالكامل من دون جعل عجلتك تغزل، وحافظ على سرعة محرك ثابتة ما بين 1000 و1500 دورة في الدقيقة. تمكن الزخم الذي جعل الرمال تتراكم تحت عجلتك لرفع مركبتك وإخراجها من الرمال. تتطلب هذه التقنية الصبر الشديد لأن تحسبن وضع المركبة قد يكون بطيئا جدا. قد تجد نفسك مضطرا إلى رفع المركبة بواسطة الرافعة أو استخدام كيس هوائي لرفع هيكلها من الرمال قبل

تؤمن لك القيادة في الصحراء متعة لا توصف، ولكن لا مفر من أن تعلق مركبتك في الرمال عاجلا أم آجلا. سيحدث هذا لا محالة، وهو يحدث حتى مع السائقين الأكثر خبرة بين الحين والآخر. لا تعرف متى سيحين دورك، حينذاك، ستساعد بالتأكد معرفة بعض التقنيات الأساسية. يتطرق خبير فوردها، في الحلقة السادسة من «نصائح القيادة في الصحراء»، إلى بعض نصائح القيادة التي ستساعد السائقين على إخراج مركبتهم بأنفسهم عند التفرغيز في الرمال. وفي هذا الصدد، قال مايك تشافيز، أحد مقدمي السلسلة وكبير التقنيين في فريق تطوير المنتجات لدى فورد الشرق الأوسط: ينبغي أولا الخروج من المركبة لتقييم زاوية انحدارها، ومدى عمق الرمال وسوء الوضع بشكل عام، وستعرف عندئذ ما يجدر بك القيام به. وأضاف زميله كريستوف بون، المشرف على قسم هندسة القوى المحركة لدى فورد الشرق الأوسط: إذا كنت تعتقد أنك تستطيع الخروج من تلقاء نفسك، فأنت بحاجة إلى معرفة التقنيات للتمكن من إخراج المركبة من الرمال. قد يتطلب ذلك إزالة بعض الرمال من تحت المركبة، أو وضع أشياء تعزز قدرة الدفع تحت العجلات (منصات القيادة على الرمال، حصائر أو أغصان الأشجار) من أجل الخروج من المشكلة، أو محاولة الخروج عبر استخدام تقنيات التارجيز الالتفاف، أو رفع المركبة وملء الفجوة التي تحت العجلات. يتم استخدام تقنية التارجيز في نمط 4L، حيث تستخدم ترس السرعة

أشخاص كثر
يحاولون الخروج
باستخدام دواسة
الوقود وهم بذلك
يغرزون في الرمال
أكثر فأكثر

تؤمن لك القيادة في الصحراء متعة لا توصف، ولكن لا مفر من أن تعلق مركبتك في الرمال عاجلا أم آجلا. سيحدث هذا لا محالة، وهو يحدث حتى مع السائقين الأكثر خبرة بين الحين والآخر. لا تعرف متى سيحين دورك، حينذاك، ستساعد بالتأكد معرفة بعض التقنيات الأساسية. يتطرق خبير فوردها، في الحلقة السادسة من «نصائح القيادة في الصحراء»، إلى بعض نصائح القيادة التي ستساعد السائقين على إخراج مركبتهم بأنفسهم عند التفرغيز في الرمال. وفي هذا الصدد، قال مايك تشافيز، أحد مقدمي السلسلة وكبير التقنيين في فريق تطوير المنتجات لدى فورد الشرق الأوسط: ينبغي أولا الخروج من المركبة لتقييم زاوية انحدارها، ومدى عمق الرمال وسوء الوضع بشكل عام، وستعرف عندئذ ما يجدر بك القيام به. وأضاف زميله كريستوف بون، المشرف على قسم هندسة القوى المحركة لدى فورد الشرق الأوسط: إذا كنت تعتقد أنك تستطيع الخروج من تلقاء نفسك، فأنت بحاجة إلى معرفة التقنيات للتمكن من إخراج المركبة من الرمال. قد يتطلب ذلك إزالة بعض الرمال من تحت المركبة، أو وضع أشياء تعزز قدرة الدفع تحت العجلات (منصات القيادة على الرمال، حصائر أو أغصان الأشجار) من أجل الخروج من المشكلة، أو محاولة الخروج عبر استخدام تقنيات التارجيز الالتفاف، أو رفع المركبة وملء الفجوة التي تحت العجلات. يتم استخدام تقنية التارجيز في نمط 4L، حيث تستخدم ترس السرعة