



«كواليتي نت» شاركت في مؤتمر التحول الرقمي



عيسى الكوهجي متسلما درعا تكريمية من قصي الشطي

للتنوع الاقتصادي وخلق فرص عمل جديدة، موضحا ان ذلك سيعمل على تنمية مختلف الخدمات الحكومية الالكترونية الأمر الذي يجعل اقتصاد الكويت أكثر قوة وقدرة على المنافسة مع مختلف أنظمة الاقتصاد العالمي، وذلك لأن التحول الرقمي الحديث بات من أهم ما تعتمد عليه مختلف الدول الحديثة، بدوره، قال رئيس شركة التيتويد سوفت الشرق الأوسط وشمال أفريقيا رياض بوخريش: يشرفنا أن يتم اختيار حلول التيتويد لتشغيل عرض المشاركة السحابية من كواليتي نت، مضافا أننا نوفر للمؤسسات حرية اختيار أكبر للاستفادة من عرض تقني مرن وقابل للتخصيص يتمتع Altitude Experience بسجل حافل في خفض تكاليف التشغيل والاستثمارات مع تحقيق تفاعل حقيقي مع العملاء.

الغالبية العظمى من مراكز الاتصال في الكويت اليوم داخلية خاصة تلك المنظمات غير الربحية في الاستعانة بمصادر خارجية لعلاقات عملاتها وتفضل بالاحتفاظ بالسيطرة عليها مع عدم إدارة مركز الاتصال، مشيرا إلى أنه من الممكن أن يساعدنا حلنا المستند الحوسبة السحابية بشكل كبير على مساعدة هذه الأنواع من المؤسسات وتقديم نفس نوعية الخدمة والأداء والسيطرة على علاقات العملاء وذكر أن خبرات «كواليتي نت» في كل من تكنولوجيا المعلومات والاتصالات الهاتفية، بالإضافة إلى خبرتنا في مركز البيانات تسمح لنا باتقان جميع مكونات هذا العرض.

وأكد الكوهجي أنه في حال اعتماد الحكومة الكويتية على التحول الرقمي على مستوى عام فإنه سيساعدها على الدفع

أعلنت شركة «كواليتي نت»، المزود الأول لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في الكويت عن مشاركتها في مؤتمر التحول الرقمي الكويتي الذي عقد يومي 28 و29 نوفمبر الماضي تحت رعاية المدير العام للجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات (CAIT) قصي الشطي. هذا، وتم خلال مشاركة الشركة في هذا المؤتمر الإعلان عن الشراكة مع شركة «التيتويد سوفتوير» Altitude Software وإطلاق أحدث إصداراتها من مجموعة إدارة التفاعل مع العملاء «التيتويد اكسبريدينج» الحائزة جوائز عدة، وتساعد Altitude Experience مراكز الاتصال على تنفيذ استراتيجيات الأعمال في الوقت الفعلي وتقديم أقصى قيمة في مجموعة كبيرة من حالات التشغيل فهي تجلب الابتكارات المهمة من السوق لدعم خدمة العملاء من الجيل التالي، وحملات الأعمال الذكية وأدوات إدارة مركز الاتصال المتقدمة ومشاركة العملاء الرقمية. وستقدم Altitude Software حلول مراكز الاتصال الفعالة Altitude Experience Proactive والمعنية بمعالجة جميع تفاعلات العملاء ويوجد جميع نقاط الاتصال في جميع أنحاء المؤسسة. وأوضح الرئيس التنفيذي للقطاع التجاري في كواليتي نت عيسى الكوهجي أن



صورة جماعية في جناح «كواليتي نت» خلال استقبال قصي الشطي

حسب تقرير U.S News&World Report

«مازدا» تحصد لقب

«أفضل علامة تجارية للسيارات» لعام 2019



سيارات متميزة تتضمن أحدث التقنيات التي تفرح حياة الأشخاص والمجتمع أيضا. تؤكد هذه الجائزة على العمل الجاد للرجال والنساء في شركة مازدا موتور كوربوريشن. وأضاف اشيش تندون، المدير العام للشركة الكويتية لاستيراد السيارات الموزع الحصري لسيارات مازدا في الكويت: انه لفخر لنا بأن تكون الاسم المرافق لعلامة مازدا التجارية وبأن تكون حلقة الوصل لتعريف العملاء بأحدث إمكانات اسطول مازدا، ويمكن رؤية تفاني Mazda في صناعة السيارات من خلال تقنياتها المتطورة، وهذه التقنيات تعكس راحة ورضا السائقين.

تصميم مجموعة سيارات مازدا بدقة فائقة، حيث تسعى الشركة باستمرار إلى تحسين معايير التميز في الصناعة، من بنية الجسم وتقنية المحرك إلى الشاسيه ونقل الحركة، وتوفر تقنية SKYACTIV المتطورة وخفيفة الوزن من Mazda المزيد من الأداء وكفاءة أكبر، لتوفير المتعة خلال القيادة بشكل أكبر. وقال ماساهيرو مورو، الرئيس التنفيذي لشركة «مازدا أميركا الشمالية للمبيعات» والمسؤول التنفيذي الأول في «مازدا موتور كوربوريشن»: نحن فخورون لأن تقرير أخبار الولايات المتحدة والعالم قد أدرك التصميم المتكامل والميزات الداخلية البديعة لسيارات مازدا، ويتمثل هدف Mazda في إنشاء

الجوائز، كان متوسط التقرير هو المعدل العام لجميع منتجات العلامة التجارية المعينة في كل فئة من فئات الجوائز، وتمت تسمية العلامة التجارية التي حصلت على أعلى متوسط للمنتجات الإجمالية بالفائز في هذه الفئة، تأتي الدرجات الإجمالية مباشرة من تصنيفات الولايات المتحدة الأميركية لأفضل السيارات، والتي تستند إلى مزيج من الإجماع على بيانات السيارات، ونتائج السلامة، وبيانات الوثوقية. وتتميز كل سيارة في مجموعة سيارات مازدا بتصميم أنيق من طراز KODO وتقنية أمان متطورة لإعطاء السائق مزيدا من الثقة خلف عجلة القيادة، وتم

مميزات مازدا العالية تضمن اللقب للعام الرابع على التوالي



للسنة الرابعة على التوالي، حصلت Mazda على جائزة «أفضل علامة تجارية للسيارات» من U.S News&World Report وتمت الإشادة بمجموعة سيارات Mazda لتقدمها الأداء ترفيهي، وأنظمة المعلومات والترفيه البديهية والديكورات الداخلية الراقية. وقال جيمي بيتون المحرر التنفيذي في U.S. News & World Report: تستمر مجموعة سيارات Mazda في وضع المعايير القياسية، من Mazda6 العملية إلى MX-5 الرياضية، ولا شك أن إشراك ديناميكيات القيادة والتصميم الداخلي الراقى يجعل امتلاك أي سيارة Mazda مدعاة للسرور. ولتحديد الفائزين

تثري مجموعتها من السيارات الخارقة

«ماكلارين أتوموتيف» تطلق 720S Spider الجديدة



وتنتج سيارة 720S Spider نفس التصميم الداخلي الرحب والفخر لمقصورة السائق الذي توفره سيارة 720S Coupé. ويتميز باب السيارة بتصميم حديث بدون إطار ليلتأم مع نظام السقف الصلب القابل للطي (RHT)، ما يتيح إمكانية دخول السيارة والخروج منها بشكل سهل، وينسجم مع تصميم المساحات الداخلية ذات المواد عالية الجودة. وتم تركيب المفصلات والدعامات الجديدة للأبواب والتي تعمل بضغط الغاز بشكل سلس لتكون برنامج سيارة 720S تشمل تصميم نمودجي Spider و Coupé. شاشة المعلومات والترفيه المركزية بحجم 8,0 بوصات تعمل مركز تحكم رئيسيا بجميع وظائف السيارة تعرض الشاشة جميع المزايا المتعلقة بالصوت والوسائط والملاحة والتحكم بالمناخ وغيرها من المزايا الأخرى. وفي حين تم ترتيب عرض التطبيقات الأساسية بشكل عمودي تتوزع أزرار التحكم أسفل الشاشة لتتيح للسائق تحكما سهلا بمختلف الوظائف.

ويمكن للجنح الخلفي النشط أن يرتفع في السرعات القليلة أو أن يبلع وضعية أعلى عموما في سيارات Spider لتحسين القوة الضاغطة واستقرار السيارة، وضمان انسجام مستويات الأداء وتفاعل السائق مع مقيلاتها في سيارة 720S Coupé. ويتكامل نظام التعليق والتحكم التفاعلي بالشاسيه من ماكلارين مع نظام التوجيه الهيدروليكي الكهربائي الذي يلقي إقبالا واسعا بفضل دقته وأدائه العالي. وكما هو الحال في سيارات Coupé، يمكن لسائق سيارة Spider الاختيار بين 3 أوضاع للقيادة – تشمل الوضع المريح، والوضع الرياضي، ووضع المسار – والتي يركز كل منها على توفير تجربة قيادة تختلف بحسب تفضيلات السائق وظروفه الخاصة. من جانب آخر، تم تصميم العجلات خفيفة الوزن والمكونة من 10 دعائم خصيصا لسيارة Spider الجديدة. كما تم تزويدها بإطارات Pirelli P ZERO المصممة بالتعاون مع بيريللي، الشريك التكنولوجي لماكلارين، بهدف توفير التوازن الأمثل بين الأداء والتحكم والراحة أثناء القيادة على مجموعة واسعة من الطرقات.

الإغلاق الهيدروليكية، وهو النظام الأسرع من نوعه ضمن فئة السيارات الخارقة، حيث يمكن فتح السقف أو إغلاقه خلال 11 ثانية فقط – أي أنه يقل بمقدار 6 ثوان عن سيارة 650S Spider. ويمكن للعملاء الراغبين باختيار قيادة سيارة 720S Spider في الهواء الطلق والتمتع بالمنظر الطبيعية حتى عندما يكون سقف السيارة مغلقا، اختيار تزويد بسقف زجاجي مع إطار من ألياف الكربون، ما يتيح تدفق المزيد من الضوء إلى داخل مقصورة القيادة، حيث يتم تزويد السقف بالواح الزجاج الكهربائي والتي يمكن تغييرها بسرعة بين الحالة الشفافة والمظلمة بلمسة زر واحدة. وعند إيقاف السيارة، يعود الزجاج إلى وضع التظليل، ما يسهم في الحفاظ على الأجواء الباردة ضمن مقصورة السائق في سيارة 720S Spider خلال الأيام الحارة، كما تنطوي تقنية الزجاج الكهربائي على ذاكرة لاستعادة الوضع السابق الذي تم تحديده عند التشغيل التالي للسيارة.

ثوان – وهي تقل أيضا بمقدار 0,1 ثانية عن سيارة Coupé. وعندما تكون الظروف ملائمة، تستطيع سيارة 720S Spider مضاهة نسخة Coupé من حيث قدرة التسارع القصوى والتي تبلغ 341 كيلومترا في الساعة في وضعية إغلاق السقف. وحتى عندما يتم فتح السقف، فإن السيارة تحافظ على سرعة قصوى استثنائية تبلغ 325 كيلومترا في الساعة وتعود الاختلافات الطفيفة بين سيارتي 720S Spider و Coupé إلى أداؤها المتباين من حيث الديناميكية الهوائية وزيادة في الوزن التي تبلغ 49 كيلوغراما في سيارة Spider. ويمتاز نظام السقف الصلب القابل للطي (RHT) في سيارة 720S Spider بتصميمه الجديد كليا والمكون من لوح واحد مصنوع من ألياف الكربون كمعيار أساسي، وتستند آلية طي السقف التي يوفرها نظام السقف الصلب القابل للطي (RHT) من ماكلارين إلى الطاقة الكهربائية بالدرجة الأولى بدلا من آلية

أعلنت ماكلارين أتوموتيف، الشركة البريطانية المتخصصة في صناعة السيارات الرياضية الفاخرة والسيارات الخارقة، عن توسيع نطاق محفظتها من سيارات Super Series الخارقة مع إطلاق أحدث سياراتها ذات السقف المتحرك 720S Spider وهي ثاني طراز ضمن خطة العمل Track25 بقيمة 1,2 مليار جنيه إسترليني. وقال مايك فليويست، الرئيس التنفيذي لشركة ماكلارين أتوموتيف: توفر سيارة ماكلارين 720S Spider مزيجا لا يضاهي من الأداء المتميز والفاخرة المتقنة والتفاعل مع السائق والقابلية للاستخدام اليومي، فضلا عن متعة القيادة في الهواء الطلق عندما يرغب السائق في ذلك. ويرتكز مفاهيم التصميم في سيارة ماكلارين Spider الجديدة على مظهرها الانسيابي الأنيق الذي قدمته سيارة 720S Coupé في عام 2017.

ومثل جميع سيارات ماكلارين الأخرى، تمتاز سيارة 720S Spider الجديدة بهيكلها المصنوع من ألياف الكربون والذي يتجلى بهيكل القفص الأحادي الصلب من نوع (MonoCell II). وتمتاز سيارة 720S Spider بمحرك ثماني الأسطوانات مع شاحن توربيني مزدوج بسعة 4 ليترات، ويستوحي تصميمه من سيارة Coupé. وتم تركيب المحرك في مركز ثقل السيارة لتقديم أداء استثنائي من حيث سهولة التحكم والاستجابة، وينتج قدرة تبلغ 720 حصانا و770 نيوتن/متر من عزم الدوران، وينتج السيارة الوزن الأخف في فئتها، ما يكسبها معدل قوة بالنسبة إلى الوزن يبلغ 540 حصانا لكل طن، ولذلك ليس من المستغرب أن تصل هذه السيارة إلى أرقى مستويات الأداء. وينطبق الأداء الفائق للسيارة على قدرة تسارعها، حيث يمكن للسيارة أن تنطلق من وضع الخبات لتبلغ سرعتها 100 كيلومتر في الساعة خلال 2,9 ثانية فقط – أي بفارق 0,1 ثانية عن قدرة التسارع في سيارة Coupé. كما يمكن للسيارة أن تقطع مسافة ربع ميل خلال 10,4

