



ACURA RDX 2019 الجديدة كلياً.. كل ما كنا نتمنى وأكثر

فوق الكونسول الوسطي، على مقربة من خط الرؤية الطبيعي للسائق، ولوحة لمس مخبئة على لوحة مركزية ونظام تشغيل جديد بالكامل يعمل بنظام Apple CarPlay.

نظام صوتي جديد

وتم تزويد الإصدار الجديد من RDX لأول مرة بنظام صوت 3D Acura ELS Studio المتميز، وهو نظام يوفر 16 قناة و710 واط يضم أربعة مكبرات صوت مدمجة فائقة الأداء من Acura Highline، وتم تصميم Acura 3D ELS Studio من قبل Panasonic وضبطه من قبل منتج الموسيقى الحائز جائزة Grammy، Elliot Schiener، ليوفر صوتاً مذهلاً ونطاقاً ديناميكياً مع إضافة بعد جديد للصوت وتجربة الاستماع. ومن المميزات الجديدة أيضاً شاشة عرض Head-Up تفاعلية كاملة الألوان مقياس 10,5 بوصات، تعرض كل ما يتعلق بالصوت والهاتف وتتيحها AcuraWatch والملاحة بشكل مباشر وأما نطاق رؤية السائق.



عماد فليحان مع فريق ACURA الملا بعد الكشف عن RDX الجديدة كلياً (متين غوزال)

أطلقت سيارة ACURA RDX بتصميمها الجديد كلياً لعام 2019 اليوم في حفل كبير أقيم بهذه المناسبة في معرض أكورا الملا وقد تخلل هذا الحفل حضور مميّز لرجال الصحافة والإعلام بالإضافة الى حشد كبير من كبار الشخصيات، ومن الجدير بالذكر أنه تمت دعوة أولئك الملّاك الذين قاموا بحجزها مسبقاً كضيوف شرف لهذا الحفل.

الطرز الجديد تمت إعادة تصميمه ليقدّم أداء فائق المستوى، بمقصورة أكثر اتساعاً وفخامة، ومجموعة كبيرة من التقنيات والمميزات المتطورة. وقد تم تصميمها وتطويرها وتصنيعها في أميركا، إضافة إلى تزويدها بمحرك Turbo لتقديم أداء متفوق، وتعتبر RDX 2019 أعظم تصميم للشركة خلال العديدين الماضيين، إذ تمت إعادة تصميم السيارة بشكل جذري، وهو ما لاقي إعجاب الحاضرين خلال الحفل.

تصميم جذاب

وتم إصدار Acura RDX بطرازين Spec و Tech، لتؤكد الشركة التزامها بتوسيع نماذج A-Spec في كل موديلاتها. وتأتي السيارة الجديدة كلياً بإضاءة تضم سبع وحدات LED مقارنة بخمس في الموديل السابق فيما يأتي تصميم الإضاءة الخلفية على شكل ذيل التنين، وتأتي مداخل الهواء بشكل واسع بتصميم رياضي مستوحى من NSX لتوزع الهواء بشكل مناسب لكل العجلات ومقصورة السيارة، كما يمكن رؤية غطاء المحرك البارز من داخل المقصورة، ما يبرز هيبية وهوية أداء الجيل الثالث من RDX.

وتختلف سيارة RDX

الطرز الجديد أعيد تصميمه ليقدّم أداء فائق المستوى بمقصورة أكثر اتساعاً وفخامة



موديل 2019 الجديدة كلياً في هيكلها وكذلك الشاسيه الذي صمم ليقدّم تجربة قيادة متطورة وجذابة، حيث يبدأ بقاعدة عجلات أطول بـ 2,6 بوصة، ليمنح راحة أكثر أثناء القيادة ومساحة إضافية للمقصورة، فيما تمت توسعة منطقة التخزين خلف المقاعد الخلفية بقياس 3,4 أقدام مكعبة مع 1,7 قدم مكعبة إضافية من التخزين تحت الأرض. فيما يوفر النظام الأساسي الجديد أرضية خلفية مسطحة بالكامل، ليمنح الركاب راحة جلوس من الدرجة الأولى في جميع أوضاع الجلوس الخلفية الثلاثة.

قوة وإداء

وتتكون بنية RDX الجديدة

كلياً من أكثر من 50٪ من الفولاذ عالي القوة، فيما تأتي بإطار خلفي مزدوج وحلقات أبواب أمامية فولاذية جديدة ذات قطعتين فائقتي القوة، ما يزيد من صلابة الجسم بشكل كبير، ويجعل المقصورة أكثر دقة وهدهوء. وتم تصميم هيكل الشاسيه بشكل جديد بالكامل مع نظام توجيه كهربائي مزدوج يخفض نسبة الطنين بمواصفات رياضية فائقة الأداء. وتأتي RDX الجديدة بمحرك Turbo بسعة ليترين 16 صماماً مع صمامات Dual Variable DOHC VTEC Timing Cam Dual VTC، وبقوة 272 حصاناً مع عزم دوران منخفض بنسبة 40٪ لتوفير سرعة واستجابة خنق أكثر حدة.

تعتبر إعادة تصميم الجيل الثالث بمنزلة عودة إلى توجيه العزم للتحكم الفائق للقيادة بكل العجلات SH-AWD في أقوى أشكاله وأكثرها تطوراً على الإطلاق، بالإضافة إلى تحسين أداء الدفع بالعجلات كاملة، وتستخدم السيارة نظام SH-AWD من Acura عزم الدوران الديناميكي من أجل زيادة استجابة المناولة وتقديم أداء قيادة نابض بالحياة في جميع ظروف الطقس وحالة الطريق. ويفضل المحرك الفائق من ACURA، يمكن توزيع ما يصل إلى 70٪ من عزم الدوران على العجلات الخلفية. ويمكن توزيع ما يصل إلى 100٪ من هذا العزم على العجلات الخلفية اليمنى أو الخلفية اليسرى، ما يخلق تحكماً

وخفة حركة مذهلة، فيما يعتبر موديل RDX 2019 هو الطراز الأول الذي يستخدم هذا الجيل الجديد من SH-AWD. **فخامة التكنولوجيا الحديثة** تتميز مقصورة RDX الجديدة بالفخامة المجهزة بالتكنولوجيا وبأفكار Acura الحديثة للحصول على تجربة قيادة أكثر خصوصية، في ظل مقاعد الرياضية المريحة، وهي مصممة حصرياً لسيارة RDX، وتأتي مقاعد السيارة الرياضية بإطار فولاذي خفيف الوزن فائق القوة، مع دعم جانبي محسن للقيادة المفعمة بالحياة، إلى جانب إمكانية تعديل وضعية الجلوس بمقدار 16 وضعاً في جميع الصفوف، لتوفر للسائق والراكب الأمامي للمقعد

نفس مستويات ضبط المقعد والراحة. ومن الداخل تتميز RDX 2019 بسقف بانورامي بالكامل ليمنحك شعور التجديد في جميع أنحاء المقصورة. فيما كل التصميم الداخلي تأتي مصقولة بالألمنيوم والفولاذ المقاوم للصدأ، وخشب الناعمة. أما وحدة التحكم المركزية فهي مستوحاة من NSX بمقبض تحكم ديناميكي يسمح للسائقين بالتبديل بسرعة بين أربعة أوضاع قيادة مختلفة (Sport، Sport +، Snow، Comfort). وفي الواجهة الأمامية من الداخل، تأتي الشاشة تعمل باللمس True Touchpad عالية الوضوح بدقة 10,2 بوصات

مستويات عالية من السلامة أيضاً تم تصميم RDX لعام 2019 لتوفير مستويات عالية من السلامة، فهي مزودة بنظام تخفيف حدة فرط التصادم CMBS مع نظام التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW)، الطريق (RDM) مع تحذير مغادرة المسار (LDW)، نظام تثبيت السرعة التكيفي (ACC) مع نظام متابعة السرعة المنخفضة ومراقبة المسار (LKAS). وكذلك الوسائد الهوائية للركبة الأمامية، وسائد هوائية جانبية، ومراسي وأحزمة سلفية للأطفال وهي مصنفة بأعلى التصنيفات من قبل NCCO 5 و IIHS ولأمن والسلامة.

