



بمود ليها السيدان وسبورت توريزمو

# «باناميرا»

وأخيراً.. بورشه

تحتضن أحرف GTS



الزميل طلال بارا خلال تجربة طرازات باناميرا في حلبة البحرين الدولية

## باناميرا جي تي إس سبورت توريزمو تجربة قيادة يومية لا مثيل لها

كما جرت العادة في بورشه، تشير سيارات جي تي إس إلى سيارة غران توريزمو سبورت، وهو الجيل الأول من سيارات باناميرا جي تي إس التي ظهرت للمرة الأولى عام 2011 كسيارة صالون رياضية فقط.

أما اليوم فتتوافر سيارات باناميرا جي تي إس الجديدة بطراز سبورت توريزمو. ومع غطاء المحرك الكبير وعتبة تحميل الأمتعة المنخفضة والمساحة الأكبر حجماً لصندوق الأمتعة والمقاعد بتصميم 1+4، يرتقي الطراز الجديد من سيارة جي تي إس بأرقى معايير القيادة اليومية ويحافظ على أعلى مستويات الأداء.



بتوربو مزدوج في أدائه على النسخة السابقة بقوة 20 حصاناً ويعزم 100 نيوتن متر، يتسارع من السكون إلى 100 كيلومتر خلال 4,1 ثوانٍ فقط. وتصل السرعة القصوى في سيارة باناميرا جي تي إس إلى 292 كم/الساعة في حين تصل إلى 289 كم/الساعة في سيارة باناميرا جي تي إس سبورت توريزمو.

وتنتقل السيارتان دون حدوث أي انقطاع في قوة السحب، حيث تنتقل القوة إلى نظام بورشه الذكي رياضي الدفع للتحكم بالسحب (PTM) بفضل ناقل الحركة ثماني السرعات بنظام (PDK) مع القابض المزدوج. ورغم قوة أدائها اللافتة، لا تستهلك سيارة باناميرا جي تي إس سوى 10,3 ليترات من الوقود لكل 100 كم في حين تستهلك سيارة سبورت توريزمو 10,6 ليترات لكل 100 كم.

### أعلى مستويات الراحة والأداء

قيادة طرازي جي تي إس الجديدين على هذه الحلبة، تتسم بالثقة والسهولة والثبات إلى جانب التحكم المطلق، فأنظمة الشاسيه المصممة لتعكس القوة الرياضية الكامنة نالت تعديلات إضافية لترتقي بالأداء الديناميكي للسيارة، حيث تم تزويدها بنظام التعليق الهوائي المتكيف مع تقنية الحجلات الثلاث كتنجيز قياسي. ومع وجود الشاسيه الرياضي الأقل ارتفاعاً ونظام بورشه الرياضي للتحكم النشط بالتعليق، تكتسب السيارة طابعاً ديناميكياً متفرداً. في حين توفر المكابح الكبيرة تباطؤاً استثنائياً بكل ما للكلمة من معنى.



على الزجاج الأمامي التي يمكن ضبطها من قبل السائق لعرض جميع معلومات القيادة الهامة بالألوان مباشرة ضمن مجال رؤية السائق.

### المتعة والكفاءة

بعد قيادة هادئة على طرقات المدينة كان لا بد لنا من التوجه إلى حلبة البحرين الدولية، حيث سنمضي هناك يوماً طويلاً على من طرازي الباناميرا جي تي إس، وستطلق العنان لمحركاتها في بيئة آمنة لتجارب السرعة والأداء، ففي قلب طرازي جي تي إس الجديدين ينبض محرك ثماني الأسطوانات بقوة 460 حصان ويصل عزمه الأقصى إلى 620 نيوتن متر ليوفر مع نظام العادي الرياضي المزود كتنجيز قياسي تجربة صوتية تُطرب الأسماع وتجربة قيادة تتسارع لها القلوب. وبينما يتفوق هذا المحرك المزود

بوصة كتنجيز قياسي، في حين يتألق سقف المقصورة ببطانة الكاكتارا السوداء والألمنيوم المعالج. وتشمل مجموعة التجهيزات القياسية أيضاً عجلة القيادة الرياضية متعددة الوظائف مع مفاتيح تغيير السرعة ونظام كونكت بلاس والتي تضع في متناول السائق مجموعة متنوعة من الخدمات الرقمية.

كما ترتقي بورشه بأنظمة الراحة ومساعدة السائق، حيث تتوافر في مجموعة سيارات جي تي إس الابتكارات التي تليق بالجيل الثاني من مجموعة سيارات باناميرا، وتتضمن هذه الابتكارات ركن قيادة بورشه الرقمي المتطور وأنظمة مساعدة السائق مثل نظام تثبيت السرعة النشط ونظام توجيه المحور الخلفي كتنجيز اختياري. وتمتاز سيارات جي تي إس بتجهيز جديد كلياً في سيارات باناميرا وهو شاشة عرض المعلومات

## محرك ثماني الأسطوانات مع توربو مزدوج بقوة 460 حصاناً

وشاسيه رياضي ومجموعة واسعة

من التجهيزات

لنتوقف بداية عند التصميم الخارجي للسيارة، فإذا ما قارنا بين طرازات باناميرا جي تي إس الجديدة والسابقة سنجد أن التجهيزات الرئيسية شهدت تحديتات مهمة من جوانب عديدة. فهناك مجموعة التصميم الرياضية مع مقدمة جديدة باللون الأسود وتزيينات باللون الأسود في الجزء الأسفل من المؤخرة، فضلاً عن عناصر التصميم العديدة التي تتألق بلون داكن لتعزز من الطابع الرياضي للسيارة. أيضاً تم تزويد جميع سيارات جي تي إس بعجلات باناميرا ديزاين قياس 20

### طلال بارا - النعامة

من على أرض مملكة البحرين شهدنا إطلاق طرازين جديدين سينضمون إلى عائلة بورشه باناميرا، وهما باناميرا جي تي إس وباناميرا جي تي إس سبورت توريزمو، واللذان يعتبران الخيار المثالي للراغبين في قيادة سيدان رياضية ترتقي بالأداء إلى مستويات جديدة.

إذن، وبعد طول انتظار، ها هي كلمة باناميرا تلحق بشعار GTS محبوب الجماهير، بالإضافة الجديدة هذه ستوفر للسائق قوة أداء المحرك ثماني الأسطوانات المزود بتوربو مزدوج مع أنظمة شاسيه فائقة الديناميكية التي تشمل نظام التعليق الهوائي بثلاث حجرات وعناصر التصميم والتجهيزات المتفردة في سيارتي باناميرا جي تي إس وباناميرا جي تي إس سبورت توريزمو للارتقاء بأدائهما إلى مستويات جديدة.

### إطلالة جي تي إس المتميزة

لنتوقف بداية عند التصميم الخارجي للسيارة، فإذا ما قارنا بين طرازات باناميرا جي تي إس الجديدة والسابقة سنجد أن التجهيزات الرئيسية شهدت تحديتات مهمة من جوانب عديدة. فهناك مجموعة التصميم الرياضية مع مقدمة جديدة باللون الأسود وتزيينات باللون الأسود في الجزء الأسفل من المؤخرة، فضلاً عن عناصر التصميم العديدة التي تتألق بلون داكن لتعزز من الطابع الرياضي للسيارة. أيضاً تم تزويد جميع سيارات جي تي إس بعجلات باناميرا ديزاين قياس 20

