

أيقونة السيارات الرياضية تتألق في جيلها الثامن

بورشه 911 الجديدة.. قوة جبارة وسرعة فائقة بتصميم جديد

يحتاج الجيل الثامن من سيارة بورشه 911 الجديدة لأول مرة عشية انطلاق فعاليات معرض لوس أنجلوس للسيارات لهذا العام، حيث يكشف النقاب عن طرازي 911 كاريرا S و4S كوبيه. وبذلك تواصل السيارة الشهيرة للعلامة الألمانية تفوقها على السيارات الرياضية الأخرى في فئتها لما تتميز به من طابع رياضي فريد.

وتتمتع سيارة 911 الجديدة بمظهر عصري متجدد بفضل إبراز خطوط التصميم الأساسية لبورشه مع إضفاء لمسات توجي بالقوة وتجهيز المقصورة بشاشة تعمل باللمس قياس 10,9 بوصة كما تأتي السيارة مزودة بعناصر تحكم ومكونات هيكل ذكية، فضلا عن أنظمة المساعدة المتكاملة لتعزيز الديناميكية الفائقة التي تشتهر بها هذه السيارة الرياضية الكلاسيكية ذات المحرك الخلفي.

ويشهد الجيل التالي من المحركات المسلحة سداسية الأسطوانات المعززة بشحن توربيني مزيدا من التحسينات لتصبح أكثر قوة من الأجيال السابقة بقوة تصل إلى 450 حصانا في طرازي 911 كاريرا S و4S. كما بات عمل المحرك أعلى كفاءة وأكثر فاعلية نظرا لتطوير عملية حقن الوقود واستحداث مخطط جديد لتوصيل الشواحن التوربينية ونظام تبريد هواء الشحن.



وتتسع تجاويف العجلات بشكل ملحوظ حتى تستوعب العجلتين الأماميتين بمقاس 20 بوصة والعجلتين الخلفيتين بمقاس 21 بوصة. كما تأتي جميع الطرازات بعرض موحد للجزء الخلفي، مما يبرز رشاقة وسط جسم السيارة. في حين يتسع عرض مقدمة السيارة بمقدار 45 ملم. وتعكس مقابض الأبواب الكهربائية المنبثقة الخطوط الأمامية والخلفي.

تتميز المقصورة الجديدة كلياً بخطوط تصميم واضحة ومستقيمة للوحة المعلومات مزودة بتجهيزات مستوية مع سطح اللوحة مستوحاة من طرازات 911 في سبعينيات القرن العشرين، إلى جانب عداد السرعة الذي يتوسط لوحة المعلومات - وهو ما يميز سيارات بورشه - تتوافر شاشة عرض نحيفتان بلا إطار لعرض المعلومات التي

وتتسع تجاويف العجلات بشكل ملحوظ حتى تستوعب العجلتين الأماميتين بمقاس 20 بوصة والعجلتين الخلفيتين بمقاس 21 بوصة. كما تأتي جميع الطرازات بعرض موحد للجزء الخلفي، مما يبرز رشاقة وسط جسم السيارة. في حين يتسع عرض مقدمة السيارة بمقدار 45 ملم. وتعكس مقابض الأبواب الكهربائية المنبثقة الخطوط الأمامية والخلفي.



بالإضافة إلى تقنيات الإطارات الشاملة باستخدام نكاء السرب الاصطناعي. ويولد المحرك المسطح السداسي الأسطوانات المعزز بالشحن التوربيني في طرازي 911 كاريرا S و911 كاريرا 4S الآن قوة تصل إلى 450 حصانا بزيادة قدرها 30 حصانا مقارنة بالجيل السابق. وتحظى كل من طرازي 911 حاجز الثواني الأربع للتسارع

ويجري نقل القدرة المتولدة إلى العجلات الدافعة للسيارة بواسطة ناقل الحركة ثماني السرعات المطور حديثا من بورشه (ناقل الحركة الثنائي القابض). أما بالنسبة للتجهيزات الإضافية، فتشمل أنظمة مساعدة حديثة، مثل نمط بورشه للطرق الموحلة لزيادة عوامل الأمان أثناء القيادة، ومساعد الرؤية الليلية المزود بكاميرا تصوير حرارية،

ويهدف إلى تعليم البرمجة للطلاب «بوينج» و«امديست» تطلقان برنامجاً جديداً للمتعلمين الصغار في الكويت

لدى شركة هافيلسان «Havelsan» اتفاقية جديدة مع شركة هافيلسان لإطلاق مثل هذا التعاون المهم. نحن حريصون وفخورون في الخطوط الجوية التركية على الاستمرار وزيادة تطوير ودعم المنتج المحلي والوطني من خلال الاستفادة من الموارد المحلية.

وأضاف: ستتيح أجهزة المحاكاة الجديدة التي سيتم تسليمها في السنوات المقبلة لطيارتي الخطوط الجوية التركية من مواصلة تدريبهم على أعلى المعايير، إلى جانب استفادة الطيارين من شركات الطيران الأجنبية الذين يفضلون مركز تدريب الطياران الخاص بنا للحصول على تدريبات تشتمل على:

وفي معرض تعليقه على التعاون القائم بين العلامتين التجاريتين والذي سيزداد مع توقيع هذه الاتفاقية، قال البروفيسور حاجي علي مانتار: لقد رسخت تركيا لنفسها اسما متميزا في العالم بالاستثمارات التي قامت بها في المجالات التي اكتسبت فيها التفوق التكنولوجي.

ونعتقد أن تعاوننا مع شركة الخطوط الجوية التركية، سوف يمتد بسرعة في بيئة تعززها الثقة المتضامن. ويفضل أجهزة محاكاة الطيران الجديدة وأنظمة التدريب التي سيتم تصنيعها وإنتاجها من قبلنا في هافيلسان، ستكون قادرين على تلبية الاحتياجات في هذا الصدد من خلال التحول إلى الموارد المحلية بدلاً من الاعتماد على الموارد الأجنبية. وفي الوقت نفسه، ستكون لدينا فرصة لتصوير النظام والتدريب إلى السوق العالمية لمحاكاة شركات الطيران مع هذا المشروع.

لدى شركة هافيلسان «Havelsan» اتفاقية جديدة مع شركة هافيلسان لإطلاق مثل هذا التعاون المهم. نحن حريصون وفخورون في الخطوط الجوية التركية على الاستمرار وزيادة تطوير ودعم المنتج المحلي والوطني من خلال الاستفادة من الموارد المحلية.

وأضاف: ستتيح أجهزة المحاكاة الجديدة التي سيتم تسليمها في السنوات المقبلة لطيارتي الخطوط الجوية التركية من مواصلة تدريبهم على أعلى المعايير، إلى جانب استفادة الطيارين من شركات الطيران الأجنبية الذين يفضلون مركز تدريب الطياران الخاص بنا للحصول على تدريبات تشتمل على:

وفي معرض تعليقه على التعاون القائم بين العلامتين التجاريتين والذي سيزداد مع توقيع هذه الاتفاقية، قال البروفيسور حاجي علي مانتار: لقد رسخت تركيا لنفسها اسما متميزا في العالم بالاستثمارات التي قامت بها في المجالات التي اكتسبت فيها التفوق التكنولوجي.

ونعتقد أن تعاوننا مع شركة الخطوط الجوية التركية، سوف يمتد بسرعة في بيئة تعززها الثقة المتضامن. ويفضل أجهزة محاكاة الطيران الجديدة وأنظمة التدريب التي سيتم تصنيعها وإنتاجها من قبلنا في هافيلسان، ستكون قادرين على تلبية الاحتياجات في هذا الصدد من خلال التحول إلى الموارد المحلية بدلاً من الاعتماد على الموارد الأجنبية. وفي الوقت نفسه، ستكون لدينا فرصة لتصوير النظام والتدريب إلى السوق العالمية لمحاكاة شركات الطيران مع هذا المشروع.

لدى شركة هافيلسان «Havelsan» اتفاقية جديدة مع شركة هافيلسان لإطلاق مثل هذا التعاون المهم. نحن حريصون وفخورون في الخطوط الجوية التركية على الاستمرار وزيادة تطوير ودعم المنتج المحلي والوطني من خلال الاستفادة من الموارد المحلية.

وأضاف: ستتيح أجهزة المحاكاة الجديدة التي سيتم تسليمها في السنوات المقبلة لطيارتي الخطوط الجوية التركية من مواصلة تدريبهم على أعلى المعايير، إلى جانب استفادة الطيارين من شركات الطيران الأجنبية الذين يفضلون مركز تدريب الطياران الخاص بنا للحصول على تدريبات تشتمل على:

وفي معرض تعليقه على التعاون القائم بين العلامتين التجاريتين والذي سيزداد مع توقيع هذه الاتفاقية، قال البروفيسور حاجي علي مانتار: لقد رسخت تركيا لنفسها اسما متميزا في العالم بالاستثمارات التي قامت بها في المجالات التي اكتسبت فيها التفوق التكنولوجي.

ونعتقد أن تعاوننا مع شركة الخطوط الجوية التركية، سوف يمتد بسرعة في بيئة تعززها الثقة المتضامن. ويفضل أجهزة محاكاة الطيران الجديدة وأنظمة التدريب التي سيتم تصنيعها وإنتاجها من قبلنا في هافيلسان، ستكون قادرين على تلبية الاحتياجات في هذا الصدد من خلال التحول إلى الموارد المحلية بدلاً من الاعتماد على الموارد الأجنبية. وفي الوقت نفسه، ستكون لدينا فرصة لتصوير النظام والتدريب إلى السوق العالمية لمحاكاة شركات الطيران مع هذا المشروع.

لدى شركة هافيلسان «Havelsan» اتفاقية جديدة مع شركة هافيلسان لإطلاق مثل هذا التعاون المهم. نحن حريصون وفخورون في الخطوط الجوية التركية على الاستمرار وزيادة تطوير ودعم المنتج المحلي والوطني من خلال الاستفادة من الموارد المحلية.

وأضاف: ستتيح أجهزة المحاكاة الجديدة التي سيتم تسليمها في السنوات المقبلة لطيارتي الخطوط الجوية التركية من مواصلة تدريبهم على أعلى المعايير، إلى جانب استفادة الطيارين من شركات الطيران الأجنبية الذين يفضلون مركز تدريب الطياران الخاص بنا للحصول على تدريبات تشتمل على:

وفي معرض تعليقه على التعاون القائم بين العلامتين التجاريتين والذي سيزداد مع توقيع هذه الاتفاقية، قال البروفيسور حاجي علي مانتار: لقد رسخت تركيا لنفسها اسما متميزا في العالم بالاستثمارات التي قامت بها في المجالات التي اكتسبت فيها التفوق التكنولوجي.

ونعتقد أن تعاوننا مع شركة الخطوط الجوية التركية، سوف يمتد بسرعة في بيئة تعززها الثقة المتضامن. ويفضل أجهزة محاكاة الطيران الجديدة وأنظمة التدريب التي سيتم تصنيعها وإنتاجها من قبلنا في هافيلسان، ستكون قادرين على تلبية الاحتياجات في هذا الصدد من خلال التحول إلى الموارد المحلية بدلاً من الاعتماد على الموارد الأجنبية. وفي الوقت نفسه، ستكون لدينا فرصة لتصوير النظام والتدريب إلى السوق العالمية لمحاكاة شركات الطيران مع هذا المشروع.

لدى شركة هافيلسان «Havelsan» اتفاقية جديدة مع شركة هافيلسان لإطلاق مثل هذا التعاون المهم. نحن حريصون وفخورون في الخطوط الجوية التركية على الاستمرار وزيادة تطوير ودعم المنتج المحلي والوطني من خلال الاستفادة من الموارد المحلية.

وأضاف: ستتيح أجهزة المحاكاة الجديدة التي سيتم تسليمها في السنوات المقبلة لطيارتي الخطوط الجوية التركية من مواصلة تدريبهم على أعلى المعايير، إلى جانب استفادة الطيارين من شركات الطيران الأجنبية الذين يفضلون مركز تدريب الطياران الخاص بنا للحصول على تدريبات تشتمل على:

وفي معرض تعليقه على التعاون القائم بين العلامتين التجاريتين والذي سيزداد مع توقيع هذه الاتفاقية، قال البروفيسور حاجي علي مانتار: لقد رسخت تركيا لنفسها اسما متميزا في العالم بالاستثمارات التي قامت بها في المجالات التي اكتسبت فيها التفوق التكنولوجي.

ونعتقد أن تعاوننا مع شركة الخطوط الجوية التركية، سوف يمتد بسرعة في بيئة تعززها الثقة المتضامن. ويفضل أجهزة محاكاة الطيران الجديدة وأنظمة التدريب التي سيتم تصنيعها وإنتاجها من قبلنا في هافيلسان، ستكون قادرين على تلبية الاحتياجات في هذا الصدد من خلال التحول إلى الموارد المحلية بدلاً من الاعتماد على الموارد الأجنبية. وفي الوقت نفسه، ستكون لدينا فرصة لتصوير النظام والتدريب إلى السوق العالمية لمحاكاة شركات الطيران مع هذا المشروع.

لدى شركة هافيلسان «Havelsan» اتفاقية جديدة مع شركة هافيلسان لإطلاق مثل هذا التعاون المهم. نحن حريصون وفخورون في الخطوط الجوية التركية على الاستمرار وزيادة تطوير ودعم المنتج المحلي والوطني من خلال الاستفادة من الموارد المحلية.

وأضاف: ستتيح أجهزة المحاكاة الجديدة التي سيتم تسليمها في السنوات المقبلة لطيارتي الخطوط الجوية التركية من مواصلة تدريبهم على أعلى المعايير، إلى جانب استفادة الطيارين من شركات الطيران الأجنبية الذين يفضلون مركز تدريب الطياران الخاص بنا للحصول على تدريبات تشتمل على:

وفي معرض تعليقه على التعاون القائم بين العلامتين التجاريتين والذي سيزداد مع توقيع هذه الاتفاقية، قال البروفيسور حاجي علي مانتار: لقد رسخت تركيا لنفسها اسما متميزا في العالم بالاستثمارات التي قامت بها في المجالات التي اكتسبت فيها التفوق التكنولوجي.

ونعتقد أن تعاوننا مع شركة الخطوط الجوية التركية، سوف يمتد بسرعة في بيئة تعززها الثقة المتضامن. ويفضل أجهزة محاكاة الطيران الجديدة وأنظمة التدريب التي سيتم تصنيعها وإنتاجها من قبلنا في هافيلسان، ستكون قادرين على تلبية الاحتياجات في هذا الصدد من خلال التحول إلى الموارد المحلية بدلاً من الاعتماد على الموارد الأجنبية. وفي الوقت نفسه، ستكون لدينا فرصة لتصوير النظام والتدريب إلى السوق العالمية لمحاكاة شركات الطيران مع هذا المشروع.

لدى شركة هافيلسان «Havelsan» اتفاقية جديدة مع شركة هافيلسان لإطلاق مثل هذا التعاون المهم. نحن حريصون وفخورون في الخطوط الجوية التركية على الاستمرار وزيادة تطوير ودعم المنتج المحلي والوطني من خلال الاستفادة من الموارد المحلية.

وأضاف: ستتيح أجهزة المحاكاة الجديدة التي سيتم تسليمها في السنوات المقبلة لطيارتي الخطوط الجوية التركية من مواصلة تدريبهم على أعلى المعايير، إلى جانب استفادة الطيارين من شركات الطيران الأجنبية الذين يفضلون مركز تدريب الطياران الخاص بنا للحصول على تدريبات تشتمل على:

وفي معرض تعليقه على التعاون القائم بين العلامتين التجاريتين والذي سيزداد مع توقيع هذه الاتفاقية، قال البروفيسور حاجي علي مانتار: لقد رسخت تركيا لنفسها اسما متميزا في العالم بالاستثمارات التي قامت بها في المجالات التي اكتسبت فيها التفوق التكنولوجي.

ونعتقد أن تعاوننا مع شركة الخطوط الجوية التركية، سوف يمتد بسرعة في بيئة تعززها الثقة المتضامن. ويفضل أجهزة محاكاة الطيران الجديدة وأنظمة التدريب التي سيتم تصنيعها وإنتاجها من قبلنا في هافيلسان، ستكون قادرين على تلبية الاحتياجات في هذا الصدد من خلال التحول إلى الموارد المحلية بدلاً من الاعتماد على الموارد الأجنبية. وفي الوقت نفسه، ستكون لدينا فرصة لتصوير النظام والتدريب إلى السوق العالمية لمحاكاة شركات الطيران مع هذا المشروع.



الأطفال المشاركون في البرنامج

أعلنت كل من شركة بوينج ومنظمة امديست عن إطلاق برنامج جديد بعنوان «البرمجة للأطفال»، الذي يهدف إلى تعليم البرمجة للطلاب الصغار في الكويت. ويشترك في البرنامج 24 طالبا كويتيا تتراوح أعمارهم بين 8 و15 عاما، حيث سيتم تعليمهم كيفية تصميم وبرمجة الألعاب والقصص والرسوم المتحركة التفاعلية باستخدام لغة سكراتش، وهي عبارة عن لغة برمجة مرئية تستند إلى شبكة الإنترنت.

وتهدف كل من «بوينج» و«امديست» من خلال هذا البرنامج إلى تعزيز روح الابتكار والإبداع، وإبراز أهمية العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات للشباب الكويتي بما يتماشى مع أهداف خطة التنمية الوطنية ضمن رؤية الكويت 2035.

أعلنت كل من شركة بوينج ومنظمة امديست عن إطلاق برنامج جديد بعنوان «البرمجة للأطفال»، الذي يهدف إلى تعليم البرمجة للطلاب الصغار في الكويت. ويشترك في البرنامج 24 طالبا كويتيا تتراوح أعمارهم بين 8 و15 عاما، حيث سيتم تعليمهم كيفية تصميم وبرمجة الألعاب والقصص والرسوم المتحركة التفاعلية باستخدام لغة سكراتش، وهي عبارة عن لغة برمجة مرئية تستند إلى شبكة الإنترنت.

وتهدف كل من «بوينج» و«امديست» من خلال هذا البرنامج إلى تعزيز روح الابتكار والإبداع، وإبراز أهمية العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات للشباب الكويتي بما يتماشى مع أهداف خطة التنمية الوطنية ضمن رؤية الكويت 2035.



إكر أجيجي



حاجي علي مانتار



جانب من توقيع الاتفاقية

بوينج 737MAX وإيرباص A320CEO/ NEO. وسيتم تسليم هذه الأجهزة للخطوط الجوية التركية من قبل هافيلسان، واحدة من أهم شركات الصناعات الدفاعية والفضائية في تركيا، والتي وظفت خبرتها في تصميم أجهزة المحاكاة من حيث التكامل والصيانة في المجال العسكري مع الطيران المدني.

بوينج 737MAX وإيرباص A320CEO/ NEO. وسيتم تسليم هذه الأجهزة للخطوط الجوية التركية من قبل هافيلسان، واحدة من أهم شركات الصناعات الدفاعية والفضائية في تركيا، والتي وظفت خبرتها في تصميم أجهزة المحاكاة من حيث التكامل والصيانة في المجال العسكري مع الطيران المدني.

بوينج 737MAX وإيرباص A320CEO/ NEO. وسيتم تسليم هذه الأجهزة للخطوط الجوية التركية من قبل هافيلسان، واحدة من أهم شركات الصناعات الدفاعية والفضائية في تركيا، والتي وظفت خبرتها في تصميم أجهزة المحاكاة من حيث التكامل والصيانة في المجال العسكري مع الطيران المدني.



من فئة D