

الجيل الرابع يزخر بتصميم استثنائي وتقنيات مبتكرة

«سانتافي» الجديدة كلياً..

رؤية هيونداي المعاصرة



مدججة بالتكنولوجيا

وتقدم سانتافي للعملاء مزايا اتصال متقدمة تعزز الاندماج السلس لهواتفهم الذكية بالسيارة عبر ثلاثة خيارات من أنظمة الاتصال، أولها نظام معلومات ترفيهي اختياري بشاشة مقاسها 8 بوصات تأتي بمزايا الملاحة والوسائط والاتصال مع دعم لنظام CarPlay من «آبل» و Auto من «أندرويد»، في حين يسمح جهاز العرض الصوتي، وهو الخيار الثاني، للركاب بتحويل محتوى هواتفهم الذكية إلى شاشة بمقاس 7 بوصات عبر النظامين CarPlay و Auto. أما الخيار الثالث فيتمثل بنظام صوت قياسي ذي شاشة TFT أحادية اللون مقاسها 5 بوصات تشتمل على راديو واتصال بلوتوث ومنفذ USB ومقبس AUX. وإضافة إلى ذلك، توجد شاشة معلومات مركزية مثبتة وسط لوحة أجهزة القياس، عبارة عن شاشة TFT ملونة مقاسها 7 بوصات. وتقدم سانتافي أيضاً لوحة شحن لاسلكية تعمل بتقنية الشحن الحثي ومعياري Qi لضمان إطالة الشحن في هواتف الركاب المتوافقة مع هذه التقنية.

أنظمة الأمان والسلامة

على صعيد الأمان والسلامة، تأتي سانتافي الجديدة كلياً مجهزة بباقة «سمارت سينس» الجديدة من هيونداي والمشملة على أحدث مزايا السلامة النشطة وأنظمة المساعدة في القيادة التي تعزز الأمان والسلامة أثناء القيادة. وتضم هذه الأنظمة نظام التحذير من الاصطدام في المنطقة العمياء، ونظام المساعدة في تجنب الاصطدام بالمشاة، ونظام التحذير من مرور السيارات بالخلف عند الرجوع، ونظام المساعدة على البقاء في المسرب، ونظام التحذير من وجود راكب في المقاعد الخلفية، علاوة على نظام المساعدة في الخروج بأمان من السيارة، ووظيفة معلومات تحديد السرعة. كذلك تشتمل مقصورة الركاب على ست وسادات هوائية موزعة في أرجائها، اثنتان في المقدمة واثنتان جانبيتان وأخرى على هيئة ستارة تمتد من صف المقاعد الأمامي إلى الثاني. من جانب آخر، تتمتع السيارة بصلاية فائقة اكتسبتها باستخدام الفولاذ ذي القوة العالية، والقدرة على امتصاص الطاقة في حالة حدوث تصادم، وضمان الحد الأدنى من تشوه المركبة، حماية للركاب. وتزيد نسبة الفولاذ عالي القوة المستخدم في سانتافي عن أي سيارة هيونداي أخرى بنسبة 57٪، بزيادة قدرها 15٪ عن الطراز السابق.

فهو سداسي الأسطوانات بسعة 3,5 ليترات عامل بالبنزين أيضاً يولد قوة 180 حصاناً، أما المحرك الثالث فهو محرك الديزل رباعي الأسطوانات بسعة 2,2 ليتر بشاحن توربو يولد قوة 200 حصاناً، وذلك اعتماداً على المتطلبات الخاصة بكل سوق. وترتبط هذه المحركات بناقل حركة أوتوماتيكي سداسي السرعات أو ثنائي السرعات. وتتميز تقنية الدفع الرباعي HTRAC من الجيل التالي بتعزيز أداء عزم الدوران المتحكم في توزيعه على العجلات الأربع، إضافة إلى توزيع قوة الكبح على العجلات الأمامية والخلفية توزيعاً متفاوتاً، ويولد النظام قوة دفع مثالية في مجموعة من الأوضاع القيادة، تشمل الطرق الوعرة والأسطح غير المستوية، وظروف القيادة على الطرق العادية، مع تعزيز الاستقرار عند المنعطفات. وتم تصميم نظامي التعليق والتوجيه في السيارة لتحسين تجاوبها واستقرارها، وتعزيز مستويات الراحة والهدوء. ويتيح نظام التعليق ركوباً أكثر سلاسة عبر تخفيف الاهتزازات وأثر القيادة في الطرق الوعرة، مع ضمان الراحة أثناء القيادة عند السفر لمسافات طويلة. ويتحكم نظام خاص اختياري بالضبط الذاتي لمستوى ارتفاع المركبة بغض النظر عن مقدار الأحمال فيها.

التجربة شارفت على الانتقاء، اعتقد أن هيونداي سانتافي بجيها الجديد، سترسي معايير غير مسبوقه في مجال راحة الركاب والعملانية إلى جانب عنصر الجودة، فهي تتمتع بمظهر جذاب، ومجموعة واسعة من مزايا الراحة والأمان المصممة للاستخدام بطريقة طبيعية وبسيطة إلى جانب الأداء المفعم، كلها عوامل ستجعل من سانتافي مركبة ال SUV المفضلة لدى كثير من العملاء.

القوة المحركة

ميكانيكا، تشمل الإصدارات الخاصة بأسواق الشرق الأوسط من سيارة سانتافي الجديدة كلياً ثلاثة خيارات من المحركات، الأول منها محرك رباعي الأسطوانات GDI بسعة 2,4 ليتر العامل بالبنزين والذي يولد قوة تصل إلى 188 حصاناً، أما المحرك الثاني

والتي تمتاز بهندسة داخلية أنيقة ومتكاملة، تم فيها دمج مكونات التقنية العالية في تصميم يشبه تقريباً التصميم المزودج المقصورة القيادة. وقد ثبتت الشاشة العاملة باللمس في وضعية عالية لتحسين الرؤية، فيما تتاح المعلومات الأساسية التي تهم السائق بإسقاطها ضوئياً على الزجاج الأمامي، ما يمكنه من الاطلاع لحظة بلحظة على معلومات السرعة وتعليمات الملاحة ومستوى الوقود فضلاً عن تنبيهات السلامة النشطة ومزايا المساعدة على القيادة، مع الحفاظ على انتباهه منصبا على الطريق، الأمر الذي يرفع من مستويات السلامة أثناء القيادة.

تحسين المظهر الحيوي للسيارة، ما يخلق انطباعاً بالاستقرار، فيما يساهم الخط المميز لشخصية السيارة، والممتد على طولها الكامل على الجانبين من المصابيح الأمامية إلى المصابيح الخلفية، في إكمال الصورة الانسيابية الديناميكية للسيارة ويضيف إلى الانطباع بالثبات والأناقة الذي تتركه لدى الناظر. وتخلق خلفية السيارة إحساساً بثبات الوقفة بفضل التصميم البارز واللافت للمصد والمصابيح الخلفية الفريدة. وتتألف المصابيح الخلفية العلوية من مصابيح LED، فيما دمجت مصابيح مؤشر الانعطاف وإنارة الرجوع إلى الخلف ومصابيح الضباب في المصد الخلفي، وذلك من أجل الحصول على تصميم بسيط وأنيق للمصابيح الخلفية. تنتقل إلى داخل المقصورة،

طلال بارا - البحر الميت

منذ إنطلاقها الجيل الأول من «سانتافي» في العام 2000 حافظت هيونداي على سمعة هذا الطراز الشهير الذي تمكن من حصد شعبية واسعة خلال الـ 18 عاماً الماضية، لتتحول بذلك إلى إحدى أيقونات الصانع الكوري، واليوم يأتي الجيل الرابع منها مستنداً بثقة على هذا الإرث مع تركيز واضح على المستقبل.

اليوم، تتواجد في الأردن دعوة من شركة شمال الخليج التجارية وكيل هيونداي المعتمد في الكويت، لإخضاع سانتافي إلى تجربة قيادة مطولة على الطرقات لتكتشف التي خلالها أهم المزايا والتجهيزات التي حصلت عليها هذه المركبة الجديدة كلياً.

هيونداي سانتافي تصل إلينا اليوم بمزايا غير مسبوقة، وأضعة معياراً جديداً رفيعاً في سوق المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV.

تتوقف بداية مع التصميم الخارجي لسيارة الجيل الرابع من سانتافي، حيث ينعض بجلاء ارتباطه بتصميم عائلة هيونداي الجديدة من المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات، إذ تأتي بمظهر حديث وراق يكتسب بالأنوار الأمامية المركبة اللافت للنظر، بتصميمها المشتمل على مصابيح LED النهارية النحيلة المثبتة أعلى مصابيح الإنارة الأمامية LED، إضافة إلى الشبك الأمامي متالي الانحدار الذي باتت تتميز به علامة الصناعة الكورية. ويمتاز التصميم الخارجي بمظهر واسع قوي ووقفة رياضية جريئة، فيما تعزز خطوطها المتطورة مكانة السيارة على رأس مجموعة هيونداي من المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات. من الجانب، تساهم خطوط السقف الانسيابية الأنيقة في

