

«المالية» تشارك في الاجتماع الوزاري للجنة «الكومسيك»

أعلنت وزارة المالية عن مشاركتها في الاجتماع الوزاري الرابع والثلاثين للجنة الدائمة للتعاون الاقتصادي والتجاري لمنظمة التعاون الإسلامي (الكومسيك) في الجمهورية التركية - اسطنبول، والذي سينعقد يوم الأربعاء 28 الجاري برئاسة وزير المالية د.نايف الحجرف للوفد الكويتي. وسيفتح الاجتماع رئيس الجمهورية التركية ورئيس الكومسيك رجب طيب أردوغان، وسيتناول الكومسيك عددا من المواضيع الاقتصادية والتجارية الدولية والإقليمية وانعكاساتها على الدول الأعضاء، وتبادل وجهات النظر حول موضوع تسهيل التجارة من خلال تحسين نظم إدارة المخاطر الجمركية في الدول الأعضاء في منظمة التعاون

الإسلامي. وسيدشارك في الكومسيك سفير الكويت لدى تركيا غسان الزواوي والقنصل العام للكويت في إسطنبول محمد المحمد. كما سيبحث الكومسيك آخر التطورات التي تمت في مجال التعاون الاقتصادي بين الدول الإسلامية وعرض نتائج اجتماعات فرق الخبراء الخاصة بالقطاعات الاقتصادية الواردة بالإستراتيجية الجديدة للكومسيك ومتابعة نتائجها. واستعراض نتائج برنامج العمل العشري لمنظمة التعاون الإسلامي وخطة العمل الخاصة بتعزيز التعاون الاقتصادي والتجاري بين الدول الأعضاء، والتي تم اعتمادها خلال القمة الإسلامية الثالثة عشرة المنعقدة عام 2016 في اسطنبول.

«نيسان الباطين» شريك حصري لسباق «الوطني» للمشي الـ 24

مختلف الشرائح والفئات العمرية. تماشيا مع رسالتها الرامية إلى تقديم المجتمع، تواصل العلامة التجارية الشهيرة للسيارات دعم مثل هذه البرامج التوعوية مع الجهات التي تشاركها الرؤى ذاتها. ولطالما كانت «نيسان الباطين» من بين المؤسسات والجهات التي تدعو إلى تبني أنماط حياة أكثر صحة ونشاطا بطريقة تنعكس إيجابا في المجتمع المحلي.



وتدعو نيسان الباطين عملاءها إلى المشاركة في مثل هذه المبادرات الهامة وإحداث تغيير من خلال التعبير عن إرادتهم القوية وتصميمهم على النجاح، بغض النظر عن عمرهم أو جنسهم. الكويت. ومنذ انطلاقه قبل سنوات عدة، حظي السباق باهتمام كبير على مستوى البلاد، لاسيما مع زيادة مستوى المشاركة بين كبيرتين للمشاركين خلال السحب الكبير وهما: نيسان مكسيما، السيارة الرياضية ذات أربعة أبواب ونيسان أكس-تريل، السيارة الخفيفة للمغامرات العائلية في

الكويت. ومنذ انطلاقه قبل سنوات عدة، حظي السباق باهتمام كبير على مستوى البلاد، لاسيما مع زيادة مستوى المشاركة بين

لتطبيقات الذكاء الاصطناعي «هاوي» تطلق «HiAI 2.0» لمنح المستهلكين أرقى تجربة استخدام

أطلقت شركة هواوي لخدمات الأجهزة النقلة خلال مؤتمر «هواوي إيكو كونكت يوروب» الثالث الذي عقد في روما - إيطاليا، منصة تطوير التطبيقات HiAI 2.0، وهي منصة مفتوحة مصممة لتطوير خوارزميات الذكاء الاصطناعي ضمن الأجهزة النقلة، وهي توفر لمطوري البرامج منظومة مفتوحة تتيح لهم استثمار قدرات رقاقات المعالجة والأجهزة والسحابة الحاسوبية التي طورتها هواوي من خلال HiAI Engine و Foundation و HiAI Service. وقال لو ونو، خبير الذكاء الاصطناعي في قسم إدارة المنتجات في مجموعة هواوي لأعمال المستهلكين: بعد أن أعلننا في أبريل 2018 عن منصة الحوسبة النقلة المدعومة بقدرات الذكاء الاصطناعي HiAI 1.0 التي قدمتها للمطورين والمستخدمين واجهة برمجية التطبيقات، أصبحت المدرة الزمنية اللازمة لتطوير التطبيقات أقصر وتخلصنا أيضا من تعقيدات تطوير التطبيقات. وتعرض منصة HiAI 2.0 هذا الاتجاه بقوة حوسبة أكبر ويواجه برمجية تطبيقات أغنى، تدعم بصورة أفضل مجموعة واسعة من الأجهزة النقلة. وهي تزيل إلى حد كبير عوائق كثيرة أمام دخول عالم تطوير تطبيقات الذكاء الاصطناعي لتفسح مجالا أوسع لمزيد من أكبر المطورين للانضمام إلى عالم التطبيقات وخلق برامج مثيرة تantal إعجاب المستخدمين.

الإصدار الجديد من منصة HiAI يقدم أدوات أوسع للاستفادة من قدرات رقاقات المعالجة

وتتيح واجهة برمجية التطبيقات المتوفرة في HiAI Engine للمطورين دمج مزايا رئيسية في مشاريعهم وتركيز جهودهم على تقديم منتجات جذابة للمستخدمين. فعلا، ولعل أحدث الأمثلة عن استفادة التطبيقات من HiAI Engine نراه في سلسلة هواوي Mate 20 التي أطلقتها الشركة مؤخرا، فهي تتضمن ميزة سبوت لايت ريل المعتمدة على الذكاء الاصطناعي، وهي قادرة على التعرف على الفيديوهات التي تصف الشخص ذاته لتنتج منها تلقائيا مقطع فيديو عنه تبلغ مدته 10 ثوان.

مركبة SUV الجريئة وعالية القدرات من رينو «رينو الباطين» تعرض «داستر» الجديدة كلياً في «الأفنيوز»



المميزة بنمط حرف C باللعة الإنجليزية مع مصابيح إنارة نهائية جارية من نوع LED، فإن «داستر» تعتبر مركبة SUV عصرية مع شخصية مغامرة على الدروب الوعرة. ومن الداخل، يتم تزويد «داستر» بنظام Hill Descent Control (كاميرا الرؤية المتعددة Multiview) مع ميزة التحذير من النقطة العمياء (Blind Spot Warning)، نظام مراقبة الدفع بالعجلات الأربع، تكييف

أوتوماتيكي للهواء، تشغيل للمحرك عن بعد (Remote Engine Start) في مجلس التعاون الخليجي فقط. شاشة لمس قياس 7 بوصات وبطاقة «رينو» الذكية مع نظام الدخول بدون مفتاح - بالإضافة إلى تجهيزات وكسوات عالية الجودة. وتتوافر «داستر» الجديدة كلياً بمواصفات دفع بعجلتين (2WD) وأربع عجلات (4WD) وتقدم قدرات عالية هي من بين الأفضل في السوق على السروب الوعرة. ومن خلال توافر خيارين من محركات وقود البنزين، الأول سعة 1.6 ليتر (دفع 2x4) يتصل بنظام نقل حركة CVT أوتوماتيكي، والثاني سعة 2.0 ليتر مع نظام نقل حركة أوتوماتيكية (دفع 4x4)، فإنه يمكن اعتبار «داستر» مركبة SUV مجهزة لخوض المغامرة على أي مسار. وتشجع رينو الباطين عملاءها على استكشاف الأفضل في فئتها بزيارة معرضها في الري والتمتع بتجربة قيادة فريدة من نوعها.

السيارة الجديدة كلياً وصلت إلى معرض ACURA الملا ACURA RDX 2019 .. كل ما تتمناه وأكثر

تشغيل جديد بالكامل يعمل بنظام Apple CarPlay.

نظام صوتي جديد ثلاثي الأبعاد

وتتم تزويد الإصدار الجديد من RDX2019 لأول مرة بنظام صوت 3D Acura ELS Studio المتميز. وهو نظام يوفر 16 قناة و710 واط يضم أربعة مكبرات صوت مدمجة فائقة الأداء من قبل Acura ELS Studio 3D من قبل Panasonic وضبطه من قبل منتج الموسيقى الحائز على جائزة Grammy - Elliot Schiener. ليوفر صوتاً مذهلاً ونطاقاً ديناميكياً مع إضافة بُعد جديد للصوت وتجربة الاستماع. ومن المميزات الجديدة أيضاً شاشة عرض Head-Up تفاعلية كاملة الألوان مقاس 10,5 بوصات. تعرض كل ما يتعلق بالصوت والهاتف وتنبيهات AcuraWatch والملاحه بشكل مباشر على الزجاج الأمامي ضمن نطاق رؤية السائق. وتدعو شركة ACURA عملاءها الكرام لزيارة معرض ACURA في موقعه الجديد الكائن في منطقة الري شارع محمد بن القاسم مقابل مبنى الحرس الوطني وذلك للاطلاع على RDX2019 الجديدة كلياً وتجربة قيادتها.



إضاءة أمامية فريدة بتقنية عيون الجواهر من ACURA التجدد في جميع أنحاء المقصورة. فيما كافة التصميم الداخلي تأتي مصقولة بالألمنيوم والفولاذ المقاوم للصدأ، وخشب الزيتون وأفخر أنواع الجلود الناعمة. وفي الواجهة الأمامية من الداخل، تأتي شاشة تعمل باللمس True Touchpad عالية الدقة 10,2 بوصات فوق الكونسول الوسطي. على مقربة من خط الرؤية الطبيعي للسائق، ولوحة لمس مثبتة على لوحة مركزية ونظام



القوة. فيما تأتي إطارات خلفي مزدوج وحلقات أبواب أمامية فولاذية جديدة، ذات قطعتين فائقتي القوة، مما يزيد من صلابة الجسم بشكل كبير. ويجعل المقصورة أكثر دقة وهذوءاً. فيما صمم هيكل الشاسيه بشكل جديد بالكامل مع نظام توجيه كهربائي مزدوج يخفض نسبة الطنين بمواصفات رياضية فائقة الأداء. تتميز مقصورة RDX2019 الجديدة بالفخامة والمجهزة بالتكنولوجيا وبافكار Acura الحديثة للحصول على



فيما تمت توسعة منطقة التخزين خلف المقاعد الخلفية بقياس 3,4 أقدام مكعبة مع 1,7 قدم مكعبة إضافية من التخزين تحت الأرض. فيما يوفر النظام الأساسي الجديد أرضية خلفية مسطحة بالكامل، ليمنح الركاب راحة جلوس من الدرجة الأولى في جميع أوضاع الجلوس الخلفية الثلاثة. بنية فولاذية صلبة وتتكون بنية RDX2019 الجديدة كلياً من أكثر من 50 في المائة من الفولاذ عالي

رياضي مستوحاة من NSX لتوزع الهواء بشكل مناسب لكافة العجلات ومقصورة السيارة، كما يمكن رؤية غطاء المحرك البارز من داخل المقصورة، مما يبرز هيبية وهوية أداء الجيل الثالث من RDX. سيارة RDX موديل 2019 تختلف كلياً في هيكلها وكذلك الشاسيه الذي صمم ليخدم تجربة قيادة متطورة وجذابة، يبدأ بقاعدة عجلات أطول بقياس 2,6 بوصة، ليمنح راحة أكثر أثناء القيادة ومساحة إضافية للمقصورة.

بنية RDX الجديدة تتكون من أكثر من 50% من الفولاذ عالي القوة



فتحة بانورامية لكي تنظرا دائما إلى الأعلى



مقصورة داخلية قمة في الفخامة مزودة بأحدث تكنولوجيا يابانية



نظام الدفع الرباعي الذكي الاول في العالم SH-AWD



شاشة عرض متعددة الوسائط عالية الوضوح