الأنباء
الاحد 18 نوفمبر 2018
لمشاهدة الصفحة PDF

لعام 2018 من Visa

«بيتك» حاز جائزة «المحفظة الأسرع نمواً لبطاقات السحب الآلي» في الكويت

فادي الشالوحي ونمر ياسين يتوسطان مسؤولي VISA

حاز بيت التمويل الكويتي (بيتك) جائزة «أسرع محفظة نموا لبطاقات السحب الآلي في الكويت لعام 2018» من شركة Visa العالمية.

وسلم مدير عام Visa لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، مارشيلو باريكوردي الجائزة لـ «بيتك»، في حفل جوائز عقد مؤخرا في دبي بحضور وفد من «بيتك» يترأسه مدير عام الخدمات المصرفية للأفراد للمجموعة في «بيتك» ـ فادي الشالوحي، ونائب مدير عام البطاقات المصرفية للمجموعة في «بيتك» نمر ياسين الى جانب عدد من المسؤولين من كلا الجانبين.

وعلى هامش تسلمه الجائزة، أعرب الشالوحي عن فخره بجائزة المحفظة الأسرع نموت لبطاقات السحب الآلي في الكويت من شركة عالمية بحجم Visa، لافتا الى انه في إطار استراتيجية «بيتك»، يسعى البنك الى تحفيز العملاء للتحول الرقمي من عمليات الدفع النقدي التقليدي الى الدفع الالكتروني عبر البطاقات المصرفية وعمليات الدفع عبر تقنيات الهواتف الذكية.

وأضاف الشالوحي ان «بيتك» يتبنى توجهات التكنولوجيا المالية FinTech لتعزيز قدرات البنك وابتكار حلول مدفوعات رقمية تساهم بتحسين تجربة العملاء، ومنح خيارات دفع أكثر مرونة وراحة وأمان.

وقال إن العملاء يتوقعون مدفوعات سريعة وآمنة، لذا فإن «بيتك» كان سباقا في تقديم مجموعة واسعة ومتكاملة من التقنيات والخدمات التي حققت نجاحا ملموسا وساهمت بشكل فعال بتلبية متطلبات العملاء، مؤكدا أن هناك فرصة كبيرة لـ«بيتك» للاستفادة من التقنيات الجديدة بما يصب في مصلحة البنك وعملائه. واشار الى أن «بيتك» سيكشف قريبا عن بطاقات سحب آلي مصممة للاستخدام في الخارج، حيث سيستمتع حاملو البطاقات بامتيازات حصرية تغطي السفر والمطاعم والتجارب الترفيهية والعديد من المميزات المدرجة في برنامج Visa. وأشار الشالوحي الى أن «بيتك» زاد من حجم استثماراته في إطلاق حملات حصرية للعملاء بالتعاون مع Visa، مبينا أن البنك أطلق حملة «استمتع بتجربة مميزة في لندن مع بطاقات «بيتك» Visa للسحب الآلي» والتي فاز فيها 6 عملاء برحلة لمدة 6 أيام الى لندن على متن طائرة خاصة مع إقامة في جناح خاص في أحد الفنادق الفخمة، وسيارة فاخرة مع خدمة سائق، ومنحة نقدية قيمتها 2000 دينار للتمتع بالتسوق.

الشالوحي: «بيتك» سيكشف قريباً عن بطاقات سحب آلي مصممة للاستخدام في الخارج

وذكر أن «بيتك» اطلق حملة «بطاقتك مفتاح بيتك في تركيا» التي أتاحت فرصة الربح لـ 3 فائزين بامتلاك البيت الذي يناسبهم في تركيا مع التأثيث، بالإضافة إلى رحلة على درجة رجال الأعمال إلى تركيا مع مرافق والإقامة في فندق 5 نجوم لمدة 5 ليال عند استخدم أي من بطاقات «بيتك» Visa (السحب الآلي، الائتمان، البطاقات مسبقة الدفع) لسداد قيمة المشتريات سواء في الكويت أو الخارج.

وقال الشالوحي ان الجائزة من قبل VISA تؤكد مكانة البنك الرائدة في أعمال البطاقات المصرفية التي تشهد نموا كبيرا، وإقبالا واسعا من العملاء، مشيرا الى ان بطاقات «بيتك» توفر مزايا متنوعة ومتكاملة، وتم تصميمها بشكل فريد ومتوازن لكل شريحة من شرائح العملاء.

من جانبه، قال مارشيلو باريكوردي، مدير عام Visa لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: تفخر Visa بتعاونها مع شريك مرموق مثل «بيتك» ويسعدنا أن نشهد توسعه الملحوظ في بطاقات الدفع المباشر. وقد تمحورت حملاته حول تحسين تجربة العملاء وتمكينهم من إنجاز مدفوعاتهم بسرعة وسلاسة وأمان. نحن اليوم سعداء بالنجاح المتميز الذي أثمرت عنه جهود «بيتك» في توسيع قاعدة عملائه خلال العام الحالي.

«QNB»: طفرة في الاستثمار الصيني المباشر في أفريقيا

قال تقرير بنك «QNB» ان أفريقيا تشهد نشوء نظام اقتصادي جديد نتيجة لحدوث تغييرات في تركيبة الاستثمارات الأجنبية والتجارة. ونلاحظ أن التأثير الاقتصادي للصين في أفريقيا يتجاوز بسرعة الوضع الإقليمي للولايات المتحدة. فقد ظلت أفريقيا تتاجر مع الصين بشكل أكبر منذ عام 2008 مقارنة بالولايات المتحدة. وفي العام الماضي، كانت تجارة أفريقيا والصين أعلى بثلاث مرات من التجارة بين الولايات المتحدة وأفريقيا. وقد تجاوزت تدفقات الاستثمار الصيني المباشر إلى أفريقيا تلك القادمة من الولايات المتحدة لأول مرة في عام 2014.

فخلال الفترة من عام 2011 إلى عام 2016، ارتفع الاستثمار المباشر للصين في أفريقيا بنسبة 130٪ ليصل إلى 53 مليار دولار، مقابل مستويات ثابتة للولايات المتحدة والمملكة المتحدة. وكان أكبر المستفيدين من الاستثمار الصيني المباشر هم على التوالي جنوب أفريقيا (6,5 مليارات دولار) والكونغو (3,5 مليارات دولار) والجزائر (2,5 مليار دولار) ونيجيريا (2,5 مليار دولار) وزامبيا (2,5 مليار دولار) وزيمبابوي (1,8 مليار دولار).

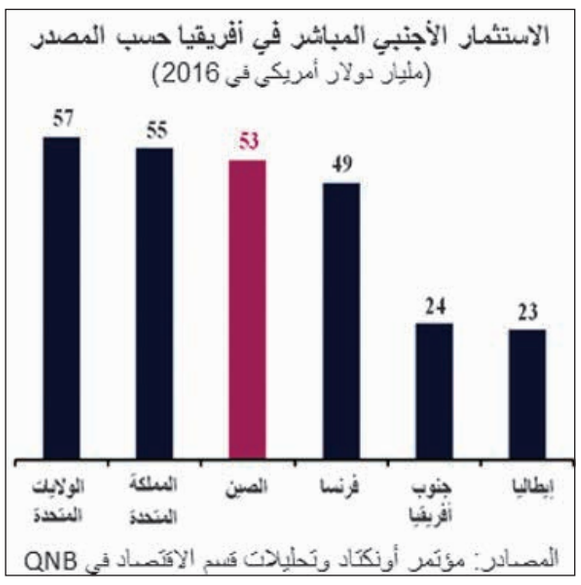
وتسهم ثلاثة عوامل في دفع موجة الاستثمار الأجنبي المباشر للصين في أفريقيا.

أولا، هناك أرضية للتكامل بين نمو الصين، الذي يتسم بكثافة استخدام الموارد، وثروات أفريقيا الطبيعية غير المستغلة نسبيا. وحيث لا تزال الاستثمارات الثابتة تهيمن على النمو في الصين، فإن هذا النمط من النمو يتطلب كميات كبيرة من الطاقة والمعادن المستوردة. وتمثل السلع حوالي 31٪ من إجمالي واردات الصين، بما في ذلك 13٪ من المواد النفطية والوقود المعدني. وبالرغم من وجود الطلب، فإن البلدان الأفريقية الغنية بالموارد غالبا ما تفتقر إلى رأس المال أو المهارات اللازمة لاستخراج الموارد الطبيعية. ويؤدي هذا التكامل إلى تشجيع الاستثمار الأجنبي الصيني المباشر الباحث عن الموارد في أفريقيا.

ثانيا: تعتبر «الديبلوماسية المالية» أو القروض في إطار العلاقات الثنائية للصين مصدر دعم قوي للأنشطة الصينية في أفريقيا، ما يساهم في جلب مزيد من الاستثمارات إلى القارة. فحسب مكتب مبادرة الأبحاث الصينية ـ الأفريقية، قدمت الحكومة والبنوك والمتعاقدون الصينيون قروضا بقيمة 143 مليار دولار أميركي إلى الحكومات الأفريقية والشركات المملوكة للدول الأفريقية من عام 2000 حتى 2017. ويرتبط أغلب هذه القروض بالبنوك القطاعية في الصين كبنك الصادرات والواردات الصيني وبنك الصين للتنمية وبنك التنمية الزراعية الصيني. ومع دفتر قروض بقيمة 35,5 مليار دولار أميركي ممنوحة إلى 500 مشروع في أكثر من 40 بلدا أفريقيا، أصبح بنك الصين للتنمية أكبر مزود للقروض الميسرة للقارة، متفوقا بذلك حتى على البنك الدولي.

ثالثا، أصبحت أفريقيا أكثر فعالية من حيث انخفاض التكلفة بالنسبة لكبار المصنعين الصينيين أكثر من أي وقت مضى. ومع لحاق الصين بركب الاقتصادات المتقدمة وما يترتب على ذلك من ارتفاع طبيعي في الأجور المحلية، يجري نقل الإنتاج الصناعي بشكل تدريجي إلى مناطق أخرى ذات تكاليف أقل، بما في ذلك أفريقيا. واعتبارا من 2016، ظل نحو 13٪ من حجم الاستثمار الأجنبي المباشر الصيني في أفريقيا في قطاع التصنيع، مقابل 28٪ في قطاع البناء و26٪ في قطاع التعدين. كما أن من المنتظر أن تزداد حصة قطاع التصنيع أكثر مستقبلا. ومع انخفاض تكاليف العمالة، من المتوقع أن تستمر دول أفريقية، مثل إثيوبيا ورواندا في اجتذاب الاستثمارات الصينية المباشرة إلى قطاعات كثيفة العمالة، بما في ذلك صناعة المنسوجات والأحذية.

وباختصار، إن الاستثمارات المباشرة للصين في أفريقيا مزدهرة، والظروف مهيأة للمزيد من النمو.



«بورشه 911» تخضع لاختبارات تحمل في أقسى الظروف قبيل إطلاق الجيل الجديد منها

من المتوقع أن تشهد بداية عام 2019 إطلاق الجيل الثامن من السيارة الرياضية الكلاسيكية في أوروبا. وقبيل هذا الحدث المنتظر، سيجري تحسين أداء محركات النماذج الأولية من هذا الجيل الجديد لاجتياز المراحل النهائية من برنامج الاختبارات العالمي الذي تخضع فيه السيارات الرياضية الجديدة لظروف قاسية.

وتتنقل السيارات المشاركة في برنامج الاختبارات هذا بين مناطق مناخية متنوعة يصل اختلاف درجة الحرارة بينها إلى 85 درجة مئوية، وتسير على طرق متفاوتة الارتفاع يبلغ الفرق بين ارتفاعاتها أكثر من أربعة كيلومترات، وتتعرض لاختناقات مرورية لمدة زمنية طويلة في المدن الكبرى، فضلا عن تحقيق أرقام قياسية في حلبات السباق. ورغم كل هذه الاختبارات القاسية، يجب أن يظهر كل مكون من مكونات السيارة ذات المستوى من التحمل والأداء الموثوق الذي أظهره في بداية الاختبار.

وعلق أندرياس بروبستله، مدير مشروع إنتاج السيارة 911 بالكامل قائلا: تعد سيارة 911 فئة قائمة بذاتها بفضل أدائها الفائق وملاءمتها للاستخدام اليومي، وأضاف: ولهذا السبب تخضع السيارة لسلسلة من الاختبارات لقياس مدى تحملها في الظروف المتنوعة وحالات الطقس المختلفة، إذ يجب أن تعمل مجموعة الدفع والحركة للسيارة بالإضافة إلى السوائل والأنظمة وعمليات التشغيل وشاشات العرض على نحو مثالي.

وينصب تركيز الاختبار في بادئ الأمر على المجالات التي تتميز بها بورشه، مثل الهيكل والمحرك، والتي قد جرى تطويرها لرفع مستوى الأداء وتحسين الاستخدام اليومي. وفضلا عن ذلك، هناك سلسلة من الفحوصات الوظيفية واختبارات التحمل للتحقق من كفاءة نظام التشغيل الجديد كليا في مقصورة القيادة، بالإضافة إلى لوحة التجهيزات وشاشات العرض. كما يتعين تقييم أنظمة مساعدة السائق المستحدثة ووسائل التواصل المحسنة ضمن مرحلة الاختبارات الشاقة.

وفي المناطق الحارة، كمنطقة الشرق الأوسط أو وادي الموت في الولايات المتحدة الأميركية، يلزم إجراء مجموعة من الفحوصات الوظيفية في درجات حرارة تصل إلى 50 درجة مئوية للتأكد من كفاءة عمل نظام التكييف والتحكم بالحرارة وأداء احتراق الوقود. كما يجب أن تكون المكونات الداخلية مقاومة للتمدد أو الانكماش ولا يصدر منها أصوات مزعجة في حالة تعرضها للحرارة الشديدة.

الاختبارات تتضمن مناطق مناخية مختلفة الحرارة والارتفاع وطرقات مزدحمة وحلبات

وفي فنلندا حيث تصل درجة الحرارة إلى 35 درجة مئوية تحت الصفر، يجري اختبار الوظائف، كبدء تشغيل المحرك في الطقس البارد والحرارة وقدرة السحب والتحكم بالسيارة وأداء المكابح، إلى جانب سرعة استجابة أنظمة التحكم بالنسبة لديناميكية القيادة. ويذكر أن سباقات التحمل قد شهدت اختبار سيارات 911 التجريبية الجديدة على الطرق الصينية في مختلف الحالات المرورية المعتادة بالصين، وأثبتت مستوى عاليا من الموثوقية عند استخدام أنواع وقود متباينة الجودة.

وتصل السيارات المشاركة في الاختبارات إلى أدنى نقطة جغرافية معينة لها في منطقة وادي الموت التي تنخفض عن مستوى سطح البحر بمقدار 90 مترا تقريبا، ثم ترتقي إلى أعلى نقطة محددة لها بارتفاع يصل إلى 4300 متر على جبل إيفانز بولاية كولورادو لاختبار كفاءة الشحن التوربيني الثنائي ونظام استهلاك الوقود في مواجهة تيارات الهواء الجبلية. وبالوصول إلى نهاية الاختبارات، تكون السيارات المشاركة قد قطعت مسافة إجمالية تناهز ثلاثة ملايين كيلومتر.

وتضم سلسلة الاختبارات أيضا مكونا آخر ربما يكون أقل إثارة إلا أنه لا يقل في الأهمية، وهو القيادة اليومية على الطرق العامة في المدن وفي الريف والتي تضمن حفاظ السيارة وجميع أنظمتها على ذات القدر من الكفاءة والموثوقية خلال استخدامها يوميا.

وتتضمن أيضا هذه المرحلة من الاختبارات قطع مسافات طويلة مع الالتزام بجميع قواعد المرور من أجل تحقيق هدف مشترك يتمثل في أن يصبح الجيل الثامن من هذه السيارة الرياضية الشهيرة إضافة جديدة تعزز المكانة التي تحتلها السيارة 911 كأفضل سيارة رياضية على الإطلاق.

«رينو» تطلق «ميجان ار اس» الجديدة في أسواق المنطقة

أطلقت رينو الشرق الأوسط سيارتها ميجان طراز R.S في الشرق الأوسط. وهي أحدث إضافة لطرازات ميجان، التي أعادت صياغة مفهوم السيارات الرياضية متوسطة الحجم. توفر رينو ميجان R.S تجربة قيادة لا تضاهى على الطرقات العامة وحلبات السباق على حد سواء.

تأتي رينو ميجان R.S الجديدة والتي تنبض بأدائها الرياضي الأصيل بمحرك تيربو سعة 1,8 ليتر بقوة 280 حصانا وبعزم دوران 390 نيوتن متر. كما تم تزويدها بمحرك متطور معزز بنظام ناقل الحركة التسلسلي، والذي يعمل على تخفيض انبعاثات ثنائي أكسيد الكربون ويوفر في استهلاك الوقود. تماما كسيارات السباق الرياضية، تأتي ميجان R.S بناقل حركة القابض المزدوج الفعال ومقود بناقلات سرعة يدوية لسرعة تعزيز عزم الدوران لقيادة سلسة ملؤها الثقة.

أما هيكل السيارة ونظام التعليق، فقد حرص مهندسو رينو على تخطي كافة التوقعات، وذلك من خلال تقديم نظام الدفع الرباعي 4CONTROL الأول في فئته لقيادة رشيقة على المنعطفات الضيقة ولضمان الثبات الفائق عند السرعة بالمنعطفات.

هيكل مصمم بإتقان يجمع بين الأداء الفائق والمرونة المطلقة والثبات على الطرقات

وتتميز رينو ميجان R.S بشكلها المستوحى من تصميمها الرياضي التراثي الأصيل، والذي يتجلى واضحا في مداخل الهواء الأمامية العريضة المعززة بشفرات مصممة بأسلوب سيارات السباق F1 ولونها البرتقالي المبهر والذي تم إعداده خصيصا لها، بالإضافة إلى التصميم الجانبي الانسيابي للغاية وشكل الشبكة الأمامية المتفرد، ونظام الإضاءة LED متعدد الانعكاس. أما مقصورتها، فيمكن للسائق أن ينعم بأعلى مستويات الراحة مع المقاعد الرحبة والفاخرة ودواسات الحركة المصنوعة من الألمنيوم مع رافعة ناقل حركة بتصميم فريد.

بالإضافة إلى ذلك، تمنح رينو ميجان R.S محبيها مجموعة واسعة من أرقى التقنيات المتطورة، ابتداء من نظامها الصوتي المتطور، والذي تم إعداده بالتعاون مع شركة BOSE الرائدة في مجال الصوتيات، ووصولا لشاشة آر اس وجهاز التابلت اللوحي الذي يعمل باللمس والمعاد تصميمهما بالكامل لعرض الإعدادات الرئيسية من تسارع السيارة، الكبح، زاوية المقود، إعدادات نظام الدفع الرباعي 4CONTROL، ونظام التحكم بدرجة الحرارة وأنظمة الضغط. كما تم توفير أنظمة مساعدة السائق مثل مكبح الطوارئ ونظام التنبيه للسرعة الزائدة، ونظام التحذير من النقطة العمياء ونظام تسهيل صف السيارة لضمان السلامة وراحة البال طوال الرحلة.

وتعليقا على طرح سيارة رينو ميجان R.S الجديدة كليا في المنطقة، قال مروان حيدموس، المدير العام لشركة رينو الشرق الأوسط: لقد انتظر عشاق قيادة السيارات الرياضية بفارغ الصبر لحظة وصول سيارة ميجان R.S، والذين يطمحون إلى امتلاك سيارة رياضية لا تساوم بين الأداء الفائق والتصميم الديناميكي والجودة التي لا تضاهي، فهي سيارة مناسبة للقيادة اليومية ومزودة بأحدث التقنيات على الإطلاق والتي ستلبي بالتأكيد متطلبات عملاء رينو في الشرق الأوسط.