ضمن إستراتيجية الشركة للمسؤولية الاجتماعية والاستدامة

«زين» ترعى حفل اليوم الوطني لذوي الاحتياجات الخاصة

أعلنت شركة زين عن رعايتها الرئيسية لحفل «كافحنا وتميزنا» للاحتفال باليوم الوطني لذوي الاحتياجات الخاصة، تحت شعار «نحو تعليم مميز لذوي الإعاقة»، وذلك تحت رعاية وزير التربية ووزير التعليم العالي د. حامد العازمي وبحضور الرئيس الفخري للنادي الكويتي الرياضي للمعاقين الشيخة شيخة العبدالله الصباح والوكيل المساعد للتعليم الخاص والنوعي د. عبدالمحسن الحويلة ومدير إدارة مدارس التربية الخاصة د. سلمان اللافي وبمشاركة قسم الأنشطة بمدارس التربية الخاصة.

وذكرت الشركة في بيان صحافي أنها تحرص على دعم ورعاية مثل هذه الفعاليات التي تتبناها المؤسسات التعليمية المختلفة تجاه كافة فئات المجتمع وخاصة فئة ذوي الاحتياجات الخاصة، وذلك انطلاقا من استراتيجيتها للمسؤولية الاجتماعية والاستدامة تجاه هذه الفئة الغالية علينا جميعا، حيث لن تدخر الشركة أي جهود للاحتفال بقدرات وإمكانات ذوي الاحتياجات الخاصة وعائلاتهم ورفع وعي المجتمع بمختلف القضايا التي تمسهم.

«زين» نظمت أنشطة ترفيهية لذوي الاحتياجات الخاصة وعائلاتهم

وأشارت «زين» إلى أنها نظمت مجموعة من الأنشطة الترفيهية لذوي الاحتياجات الخاصة وعائلاتهم في جو عائلي، وقامت بإدخال البهجة على قلوبهم ضمن برنامج الحفل، حيث ارتأت الشركة أن تشارك في إنجاح هذه الفعالية التي تحتفي بقدرات وإمكانات ذوي الاحتياجات الخاصة وإشراكهم في المجتمع جنبا إلى جنب مع غيرهم.

وأعربت الشركة عن فخرها بدعم القضايا الاجتماعية المختلفة بشكل مستمر، وخاصة تلك التي تهم ذوي الاحتياجات الخاصة، وبينت في ذات الوقت أنها تؤمن بأن تحدياتهم لن تتعارض مع كونهم أصحاب إرادة وقيمة عالية في المجتمع لها تطلعاتها وطموحاتها التي يجب أن يتعاون معها الجميع.

الجدير بالذكر أن زين تخصص جزءا كبيرا من مبادراتها الاجتماعية اتجاه ذوي الاحتياجات الخاصة، ومنها مشاركتها في فعاليات اليوم العربي لذوي الاحتياجات الخاصة، ورعايتها لماراثون RunKuwait الخيري السنوي الذي نظمته مجموعة فوزية السلطان الصحية لصالح الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة في الكويت، وشراكتها الاستراتيجية لجائزة الأم المثالية للإعاقات الذهنية التي نظمها مركز الخرافي للأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة والمعاقين، والزيارات الموسمية لدور الرعاية الاجتماعية في شهر رمضان المبارك والأعياد وغيرها.

جانب من تكريم «زين» على رعايتها

ضمن سلسلة فورد من «نصائح القيادة في الصحراء»

كيف تختار المركبة المناسبة للقيادة على الطرقات الوعرة؟

يتميز الشرق الأوسط بأفضل المواقع في العالم للقيادة في الصحراء، وفيما يتوجه العديد إلى الكثبان الرملية في الأشهر الباردة، تتجنب نسبة كبيرة من محبي الصحراء احتمال قضاء وقت فيها أطول من المخطط له.

ويقلق الكثيرون من أن تعلق مركباتهم في الرمال، ولكن بفضل بعض المعرفة ومجموعة من الخطوات البسيطة قد تمنحكم القيادة على الرمال تجربة ممتعة جدا إذ تفسح أمامكم المجال لزيارة أماكن جديدة، وتمنحكم فرصة اختبار الشرق الأوسط من منظور فريد ومشوق.

ولمساعدتكم على بلوغ أقصى الأماكن النائية في المنطقة، أنتجت فورد سلسلة من ستة مقاطع ڤيديو مفيدة تغطي أساسيات القيادة في الصحراء، فتسدي للمغامرين النصائح التي يحتاجون إليها للخروج عن الطرقات المعبدة والقيادة على الكثبان هذا الشتاء.

وتركز الحلقة الأولى على اختيار المركبة المناسبة للقيادة على الطرقات الوعرة. يمكن للسائقين المحترفين، في الظروف المناسبة، أن يقودوا أي شيء تقريبا في الصحراء ولكن بالنسبة لنا، لا بد من توافر نظام الدفع الرباعي. ولكن أنظمة الدفع الرباعي متفاوتة المستويات وفي حين أن العديد من مركبات الكروسوفر أصبح حاليا مجهزا بنظام الدفع بكل العجلات، قد يكون البعض منها غير مناسب للقيادة على الرمال الناعمة الكثيفة.

يتولى مهندسو فورد تقديم السلسلة الأسبوعية من مقاطع الڤيديو التي تسلط الضوء على بيك أب فورد رنجر

وفي هذا الصدد، قال مايك شاڤيز، أحد مقدمي السلسلة وكبير التقنيين في فريق تطوير المنتجات لدى فورد الشرق الأوسط: يجب تفضيل المركبات التي تتميز بخلوص أرضي جيد، ونظام دفع رباعي بنطاق سرعات منخفضة، وقدرة القيادة على الكثبان. وتجدر الإشارة إلى أن الكروسوفر محدودة عادة بخلوصها الأرضي وبزاويتي الاقتراب والابتعاد اللتين تكونان أقل من المطلوب للقيادة على الطرقات الوعرة. صحيح أن هذه الميزات ممتازة للانسيابية الهوائية والتوفير في استهلاك الوقود في القيادة اليومية ولكن عند الخروج عن الطرقات المعبدة للقيادة على الرمال، فقد يؤدي ذلك إلى إلحاق الضرر بالمركبة أو التغريز في الرمال.

ولا يكتفي نظام الدفع الرباعي بنقل قوة المحرك إلى كل عجلة بل إن نطاق السرعات المنخفضة يسمح للسائقين أيضا بالاستفادة أكثر من عزم دوران المحرك لإخراج المركبة من الورطات التي قد تعلق فيها.

وما على السائقين سوى تنفيس الإطارات قبل مغادرة الطريق المعبدة للمساعدة على الاستفادة إلى أقصى حد من الدفع المتوافر على الرمال غير الثابتة، إذ عندما يصبح جزءا أكبر من الإطار ملامسا للأرض، يتوزع وزن المركبة على مساحة أوسع، ما يسمح لها بأن تطفو فوق الرمال.

وأضاف شافيز: يقدم مزيج العجلات والإطارات المستخدم في مركبة مثل رنجر مساحة أكبر من الإطار، وبالتالي، عندما تقومون بتنفيسه فإنه يسمح لكم بالبقاء فوق الرمال بدلا من أن تحفروا فيها فتعلق المركبة.

فورد رنجر

المستشار الكويتي

abumishari1@yahoo.com
www.kuwaiticonsultant.com
د.عبدالله فهد العبدالجادر ـ مستشار تنظيم وإدارة

أمطار الخير.. كشفت المشاريع الفاسدة

الأحوال الجوية في الكويت لهذه السنة بدأت تتغير عن السنوات السابقة، وذلك عندما نزلت أمطار الخير والبركة على بلدنا الحبيب «اللهم صيبا نافعا»، ولكن أمطار هذه السنة نزلت بغزارة وكثرة وعلى مدى أسابيع وتجاوزت كميات الأمطار 50 ملم، وهنا بدأت تظهر عورة البنية التحتية التي أنجزتها الحكومة عن طريق شركات مقاولة وبإشراف ورقابة حكومية.

المشاريع التي أنجزتها الحكومة الكويتية عن طريق شركات مقاولة أيام الستر هي شوارع وطرق سريعة وأنفاق، سواء توسعة القائمة أو إنشاء أخرى جديدة، وهذه كلفت الدولة ملايين الدنانير وعند نزول المطر أصبح بعضها أجزاء وحفر.

وفوق هذا عندما توقف المطر لفترة قليلة كشفت باختفاء الأسفلت وظهور الحصى الكثير الذي أصبح كارثة ومشكلة للسيارات التي تحطم زجاجها، وكانت هناك حوادث لسيارات بسببها، وهذه المشكلة قديمة والمفترض انه تم أو جار حلها.

والعورة الثانية هي المجاري والصرف الصحي الحكومي، والتي من المفترض انه تم تنظيفها وإزالة الشوائب والأنقاض منها قبل موسم الأمطار، والتي كلفت الدولة الملايين من الدنانير، ولكن طفحت الشوارع بمياه الأمطار وأصبحت أنهارا وبحيرات مما سبب كوارث في المباني والسيارات.

وهناك منازل تهدمت وسيارات تعطلت وتكسرت ونتجت عن هذه المشكلة حالة وفاة.

أما العورة الثالثة فهي تشققات أسقف بعض المباني الحكومية، مما أدى الى تساقط المياه على أماكن العمل وخربت الأثاث والأجهزة وتعطل العمل وهذه كلفت الدولة ملايين الدنانير ومنها مطار الكويت الجديد ومستشفيات حكومية ومدارس حكومية.

وماذا كان قرار الحكومة لحل هذه المشاكل إقالة أو إحالة الى التقاعد لمسؤولين في الحكومة، وفي اعتقادي هذا لن يحل المشكلة، ولكنها ستستمر مادمنا لم نحقق بشفافية وأمانة في سبب المشكلة ومن هو الذي قام بإنجاز هذه المشاريع مباشرة (شركات مقاولة)، وكيف أنجزها (مديرو المشروع)، وبعدها تتم معاقبة من تسبب في هذه المشكلة بتعويض مالي للحكومة والمتضررين وبشطب اسمهم من الحصول على مشاريع أو أعمال من الحكومة.

صحيح أن هذه المشاكل تحدث في بلدان كثيرة ولكن في بلد صغير وغني مثل الكويت يجب ألا تحدث إذا أرادت الحكومة ذلك، ولكن المشكلة مستمرة والفساد مستمر ونحاول حل المشكلة بقرارات لحظية وغير فاعلة وننتظر حدوث الأزمات والمشاكل حتى نتحرك ونعمل ويجب عليهم الاتعاظ مما حصل سابقا ومن خلال تجارب دول أخرى حلت هذه المشاكل ونجحت في إنجاز مشاريع فاعلة وعملية وحققت أهدافها وحتى بدون تكلفة على الدولة وتدر عليها إيرادات سنوية تكفي ميزانيتها وفوق هذا وفرت فرص عمل لمواطنيها.

الرد الصيني على المطالب الأميركية غير كاف لحل الأزمة

لهذه الأسباب حدوث انفراجة بالحرب التجارية.. مستبعد!

قال مسؤول بارز بإدارة الرئيس الأميركي دونالد ترامب إن الرد الصيني على مطالب أميركية بإصلاحات تجارية من غير المرجح أن يثير انفراجة في محادثات بين الرئيسين دونالد ترامب وشي جين بينغ في وقت لاحق هذا الشهر، بحسب «العربية.نت».

وكانت «رويترز» قد ذكرت يوم الأربعاء الماضي، ان بكين قدمت وثيقتها إلى إدارة ترامب في وقت سابق ردا على طلب قدمه مسؤولون أميركيون قبل أشهر لاستئناف محادثات التجارة.

وقال المسؤول، الذي تحدث إلى «رويترز» شريطة عدم الكشف عن هويته، إن الرد المكتوب الذي قدمته الصين هو بادرة جيدة بعد أشهر من إحجامها عن أن تفعل ذلك. لكنه أضاف أن العرض يجب أن ينظر إليه بتشكك، لأن الصين قدمت في السابق وعودا بإصلاحات اقتصادية وتجارية لكنها لم تنفذها.

وعرضت الصين في السابق عمل المزيد لتخفيف القيود عن النسبة المئوية التي تسمح للشركات الأميركية بتملكها في الشركات الصينية لكنها لم تتابع ذلك الوعد بتقديم تراخيص للشركات الأميركية. ومازال مسؤولون أميركيون يدرسون القائمة التي قال المسؤول إنها تم تسلمها ليل الاثنين الماضي.

وبالنظر إلى الحاجة للكثير من العمل لدراسة متأنية للقائمة وأن قمة مجموعة العشرين ستعقد بعد أسبوعين فقط، قلل المسؤول من شأن توقعات بانفراجة في قضايا التجارة الجوهرية أثناء محادثات بين ترامب وشي على هامش اجتماع زعماء المجموعة في الأرجنتين في نهاية نوفمبر.

وقال المسؤول إنه في أفضل الأحوال فإن الزعيمين قد يتفقان على مواصلة المحادثات والإعلان ان القضية تسير في اتجاه أفضل. وأضاف أنه من المبكر جدا القول بأن العرض الصيني سيكون كافيا لمنع زيادة في الرسوم الجمركية الأميركية في بداية 2019.

وفرض ترامب رسوما جمركية على واردات من الصين بقيمة 250 مليار دولار لإرغام بكين على تقديم تنازلات بشأن قائمة المطالب بما يؤدي إلى تغيير في شروط التجارة بين البلدين. وردت الصين بفرض رسوم جمركية على بضائع أميركية. ومن المنتظر أن يرتفع معدل الرسوم الجمركية على بضائع صينية بقيمة 200 مليار دولار إلى 25٪ من 10٪، في يناير المقبل.

وهدد ترامب أيضا بفرض رسوم جمركية على كل الواردات الصينية المتبقية، وقيمتها حوالي 267 مليار دولار، إذا فشلت بكين في الاستجابة للمطالب الأميركية.

900 مليار دولار حجم الاستثمارات عالمياً بحلول 2023

450 مليار دولار إنفاق الشركات على «إنترنت الأشياء» سنوياً خلال الـ 5 أعوام المقبلة

كثيرا ما تثار تساؤلات حول كيف سيبدو «عالم الغد» على كل الأصعدة، سواء كان ذلك معيشيا أو تكنولوجيا أو اقتصاديا، ودائما ما يقترن هذا التساؤل بتقدير كيفية تغيير التكنولوجيا لكل مناحي الحياة، لاسيما مع ازدهار تكنولوجيا «إنترنت الأشياء» في عالمنا المعاصر.

منازل وشركات وحكومات

وتقدر «بيزنيس إنسايدر» تجاوز عدد الأجهزة المنزلية الذكية في الولايات المتحدة وحدها المليار جهاز بحلول عام 2023، وأن يتجاوز الإنفاق عليها 90 مليار دولار خلال الأعوام الخمسة المقبلة بمتوسط 725 دولارا للأسرة الواحدة.

أما على مستوى الأعمال، فمن المتوقع بلوغ الأنظمة الإلكترونية التي تستخدمها الشركات 6 ملايين نظام بحلول 2023 أيضا، كما من المنتظر بلوغ إنفاق الشركات على تكنولوجيا «إنترنت الأشياء» بمختلف أشكالها حوالي 450 مليار دولار سنويا خلال الأعوام الـ 5 المقبلة.

بل وستتداخل الحكومات أيضا في الاستثمار في «إنترنت الأشياء» من خلال التوسع في إقامة «المدن الذكية» التي ستعتمد على كاميرات متصلة ببعضها البعض، ونظام آلي بالكامل لحفظ المرور (ليس إشارة أوتوماتيكية فحسب بل تتغير التوجيهات وفقا لحالة الطرق أيضا)، بل وحتى في مكافحة الجريمة ورصد حالة البيئة.

ومن المتوقع وصول استثمارات الدول في هذا المجال إلى قرابة 900 مليار بحلول عام 2023، فيما يعد مضاعفة لاستثماراتها الحالية، ومحاولة من بعض الحكومات للتوافق مع عالم الأفراد والشركات الذي يتغير بالفعل من حولها.

أنظمة «الروبوت»

وترصد دراسة لـ «هارفارد» تأثير «إنترنت الأشياء» على عالم الأعمال في المستقبل بالتأكيد على أن الأنظمة «الروبوت» المرتبطة بها والتي تستخدم في المصانع والخدمات ستزيد إنتاجية الشركات التي تستخدمها 10ـ15٪ على الأقل وستحقق وفورات مختلفة في تكلفة التشغيل.

وتقدر الدراسة أن أكثر من 75٪ من خدمات الهاتف في الولايات المتحدة ستكون آلية بالكامل بحلول عام 2025، وسيزداد الاعتماد على خطوط الإنتاج الإلكترونية في ظل التقدم اللافت في تطبيقات الذكاء الاصطناعي في المجالات الصناعية تحديدا.

وكشفت «الإيكونوميست» في وقت سابق وصول نسبة «الأنظمة الإلكترونية» التي تعتمد على «إنترنت الأشياء» بالفعل في اليابان إلى أكثر من 80٪ في مجال خدمة العملاء للتغلب على أزمة نقص العمالة في بلاد الشمس المشرقة.

ولذلك يتوقع أن تقود الولايات المتحدة «ثورة» في مجال الاعتماد على «إنترنت الأشياء» في الفترة المقبلة مع اتجاه الاقتصاد حثيثا نحو التشغيل الكامل، واضطرار رواد الأعمال للبحث عن بدائل للعمالة البشرية، للتخوف من نقصها مستقبلا ولتحقيق وفورات اقتصادية أيضا بطبيعة الحال.

إعادة تكيف

ويتوقع «بيزنيس إنسايدر» اضطرار الكثير من الشركات والحكومات والأفراد إلى «التأقلم» مع «ثورة إنترنت الأشياء» في ظل الوفورات التي سيحققها المنافسون بفعل اعتمادهم على تلك التكنولوجيا وستخلق حالة من عدم التوازن بين «الشركات الرائدة» وتلك «المتخلفة».

ولعل خطوة «غوغل» بعمل «الشريحة الإعجازية» التي أعلنت عن نيتها تصنيعها قريبا في يوليو الماضي توضح تأثير «إنترنت الأشياء» على مستقبل الاقتصاد.

فالشريحة التي سيتم تركيبها في الأنظمة الصناعية ستقوم بتوقع الإصلاحات التي ستحتاجها النظم والآلات، وسترصد أي اختلالات في التشغيل، وستعمل على اقتراح طرق معالجة أي خلل، فضلا عن قدرتها الفائقة على التعامل مع الأوامر ـ بل والأسئلة ـ الصوتية للمشغلين للنظام الإلكتروني.

ووفقا لموقع «نيتوورك وورلد» فقد دخلت «غوغل» في منافسة مشتعلة مع «مايكروسوفت» و«أمازون» في هذا المجال، ومن المتوقع اشتعال المنافسة بين الشركات العملاقة خلال الأعوام المقبلة بصورة أكبر مع شيوع تطبيقات «إنترنت الأشياء» بصورة أكبر بين الشركات والأفراد والحكومات على حد سواء.