

بعد حصول «رتوا» التابعة على رخصة تصديرها الأسترالية إلى الخليج «المواشي»: وصول أول شحنة أغنام حية من أستراليا خلال أسبوعين



م. أسامة بودي

بودي: الشركة نقلت 80 مليون رأس من الأغنام الأسترالية للمنطقة خلال 45 عاماً

حصلنا على الرخصة بعد تأكد السلطات الأسترالية من مطابقة «المواشي» لجميع الاشتراطات

أعلنت شركة نقل وتجارة المواشي عن تحميل أول شحنة أغنام حية مصدرة من أستراليا إلى دول الخليج العربي، وستصل إلى البلاد في غضون أسبوعين، بعد فترة انقطاع منذ يونيو الماضي، وجرى ذلك ريفما حصلت شركتها التابعة في أستراليا «رتوا» على رخصة تصدير مواشي من وزارة الزراعة والموارد المائية الفيدرالية الأسترالية، ما يجعلها مصدراً معتمداً في ولايات غرب أستراليا (بيرث) لشحنات الأغنام لمنطقة الخليج العربي والشرق الأوسط.

في هذا السياق، قال الرئيس التنفيذي لشركة نقل وتجارة المواشي م. أسامة بودي إن منح هذه الرخصة تم بعد المرور بسلسلة من الإجراءات المفصلة والمراجعات الدقيقة التي يتم إجراؤها من قبل السلطات الأسترالية، وقد تم منحنا هذه الرخصة بعد التأكد من مطابقة «المواشي» لجميع الاشتراطات والمواصفات المطلوبة على ناقلات الشركة ومزارعها، وإجراءات نقل ورعاية المواشي الكويت ودول المنطقة.

وأكد بودي أن الكويت كانت في طليعة الدول التي التزمت بتطبيق نظام ضمان المصيرين لسلسلة التوريد ESCAS، والذي كان يهدف إلى ضمان معاملة المواشي المصدرة لأغراض التسمين والنذح بما يتوافق مع المعايير الدولية للرفق بالحيوان، كما أن «المواشي» تطبق كل الأنظمة الأسترالية والتي تعتبر من أعلى المعايير العالمية في رعاية ونقل المواشي منها نظام ASEL و MO 43.

ولفت إلى أن الشركة استوردت العام الماضي نحو مليون و280 ألف رأس من الأغنام إلى الكويت وقطر والإمارات وعمان.

موضحاً أن شركة نقل وتجارة المواشي، منذ تأسيسها عام 1973م، دأبت على أن تكون

مراقق للرحلة وذلك من خلال الكشف الطبي الدوري لضمان سلامتهم، كما يتم فحص المشية فور وصولها إلى الكويت من قبل الهيئة العامة للزراعة والثروة السمكية قبل التصريح بخروجها من الميناء، ليتم نقلها بواسطة شاحنات مجهزة إلى مزرعة «المواشي» الحاصلة على جائزة أفضل حظائر على مستوى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا من هيئة اللحوم والماشية الأسترالية MLA، حيث يتم فحص ورعاية المواشي خلال فترة وجودها بالمزرعة.

وبعد النذح حسب تعليمات الشريعة الإسلامية السمحة في مسلخ العاصمة وسوق المشية المركزي التابع لـ «المواشي» والمعتمد والمؤهّل الذي يراعي الاشتراطات الصحية الكويتية، يتم اعتماد اللحوم المنبوحة من قبل الهيئة العامة للغذاء والتغذية، ثم تنقل إلى مصنع الشركة المزود بمختبر الجودة للحصول على شهادة HACCP للسلامة الغذائية، حيث يقوم المصنع بفحص اللحوم قبل توزيعها، وذلك لضمان وصول المنتجات إلى المستهلك تحت مفهوم «الجودة الحلال».

وتقدم بودي بالشكر الجزيل إلى كل من نائب وزير الخارجية خالد سليمان الجارالله، ووزير التجارة والصناعة خالد ناصر الروضان، ووكيل وزارة التجارة والصناعة د. خالد الفاضل، مشيداً بالجهود الجارية التي قام بها، سفير الكويت السابق لدى أستراليا نجيب عبدالرحمن البدر، من خلال مقابلته للمسؤولين الحكوميين الإستراليين وبعض أعضاء البرلمان ودعوتهم لزيارة الكويت للاطلاع على أعمال شركة نقل وتجارة المواشي. كما تقدم بودي أيضاً بالشكر لسفير أستراليا لدى الكويت جونانسان غيلبرت، ووزير الزراعة والموارد المائية الفيديري ديفيد ليتلبراود.



@alabdulj

د. نواف الجادر - دكتور ريادة أعمال في جامعة الكويت

لماذا التعليم؟

«مارك زوكربيرغ، ستيف جوبز، وبييل غيتس ما عندهم شهادات جامعية، الدراسة ما تفيدك في نجاحك كمبادر، كثيرين يضربون المثل بهؤلاء المبادرين للتقليل من أهمية التعليم في نجاح المبادرين. لكن قليلاً من يذكر أن بيل غيتس ومارك زوكربيرغ كانوا طلبة في جامعة «Harvard»، إحدى أفضل الجامعات في العالم.

كما أن بيل غيتس لم يترك جامعة «Harvard» إلا بعد عام من بيعه لأول برنامج من مايكروسوفت، وأيضاً مارك زوكربيرغ تركها بعد أن حصل على ردة فعل إيجابية من العملاء وسد أول استثمار في شركته فيسبوك. وبالعودة إلى ستيف جوبز نجد أنه كان طالباً في «Reed College» من أجل أخذ قسط من الراحة، ولكن لم يتركها وحل محلها في «Stanford»، إنه لولا دراسته في الخط في الجامعة لما استطاع «Macintosh» تقديم عدة خطوط للطباعة. فهؤلاء المبادرون يمثلون حالات استثنائية، لأنهم يملكون نداءً عالياً واستطاعوا النجاح وهم طلاب. ولكن لم يتركوا التعليم لإنشاء مشروع جديد. بل تركوا تعليمهم لإدارة مشروعهم الناجح، وهو فارق مهم.

وإذا جئنا للمبادرين في الكويت تحضرنى مقابلاتي مع المبادر عبدالرزاق المطوع، مؤسس شركة غالية للتكنولوجيا، وهو شاب استطاع أن يحقق نجاحاً باهراً في الكويت، فخلال 5 سنوات من تأسيس شركته اشترت شركة إيفا 40% من شركة غالية في صفقة تم تقييمها بملايين الدنانير، سالت عبدالرزاق عن سبب رغبته في إنشاء مشروع في بدايته، فقال

لي «الكثير كان ينظر لي أنني أقل نجاحاً لأنني لم أدرس التخصصات المعتادة كالحاماة، أو الطب، أو الهندسة أو المحاسبة، لكنني كنت مؤمناً بقراري، وأصبح هناك شغف بداخلي أن أثبت وأشرح للناس أن الذي درسته له قيمة أكبر مما هم يتصورون».

فالتعليم له عدة فوائد للمبادر، فهو يرسخ طريقة تفكيره وتحليله ويساعده على اتخاذ القرارات والنظر للأمور بشكل فذ. وإذا نظرنا إلى أمثلة لدول نجحت في خلق بيئة ريادة الأعمال مثل «Silicon Valley» في الولايات المتحدة وسنغافورة، نجد أنه كان للتعليم والجامعات في تلك الدول دور أساسي في خلق بيئة المبادرة من خلال تنمية فكر الطلاب وخلق ثقافة الإبداع والمخاطرة والتجارب وعدم الخوف من الفشل، وخلق حاضنات للشباب تشجعهم على إنشاء أفكارهم.

لذلك فإنه يجب على الجامعات في الكويت أن تأخذ دوراً أكبر في توفير بيئة تعليم وتجهيز الطلاب لمواجهة تحديات إنشاء وإدارة مشروع جديد، من خلال: 1 - المقارنات المختصة التي توفر للطلاب معلومات عن إدارة مشروع صغير وتزرع فيه روح المبادرة والمخاطرة.

2 - توفير حاضنات ومراكز ابتكار تمكن الطلبة من خوض تجارب من غير خسائر وتوفير مكان لاجتماع وتعارف الطلبة المهتمين بتبادل الأفكار.

3 - تولى دور قيادي في التعاون مع الجهات المختصة كصندوق الكويت الوطني للمشاريع الصغيرة من أجل تنظيم دورات للطلبة قبل خوضهم

لعمل المبادرة وتوفير ندوات تدعو المبادرين إلى مشاركة تجربتهم ويكون هدفها تشجيع الطلبة. بالإضافة إلى أن هناك حاجة ماسة إلى تعزيز «القدرة والرغبة في التعلم».

من خلال مقابلاتي مع المبادرين سألتهم عن صفات المبادر الناجح وفوجئت بأن الكثير منهم نكروا بالحرف الواحد «الرغبة والقدرة على التعلم». لتعزيز «الرغبة والقدرة على التعلم» من الضرورة تغيير أسلوب التعليم من التركيز على الحفظ أو تطبيق الحلول إلى تعزيز روح البحث لإيجاد الحلول، أي تعزيز الرغبة والقدرة على التعلم والإبداع، فالقدرة على التعلم أصبحت صفة أساسية في نجاح كل شخص لبتعايش مع عالم التكنولوجيا والمعلومات. فكرة هذا الأسبوع هي أن كان التخصص الدراسي في بعض الأحيان لا صلة له بنجاح المشروع (وهو موضوع الأسبوع المقبل)، فإن للتعليم دوراً مهماً في خلق بيئة المبادرة وإنشاء ثقافة المبادرة، وتوفير فرص للممارسة وإتقان المبادرة، بالإضافة إلى تنمية أسلوب فكر المبادر.

وإن كانت المؤسسات التعليمية توفر للطلاب فرصاً لإتقان وتشجيع المواهب كعمارة الرياضة والرسم وغيره، فلم لا يكون هناك مخطط واضح لتشجيع وتدريب الابتكار؟ وفي الختام أقول إن ضرب الأمثلة بمبادرين لم يكملوا دراستهم توفر للطلاب فرصاً بأفضل الجامعات للتقليل من أهمية التعليم لا يثبت شيئاً، عدا ذلك هؤلاء المبادرين.

«التجارة»: التعاملات بين وكلاء «التجارة» في دول الخليج.. إلكترونيا

اللائحة التنفيذية لقانون مكافحة الغش التجاري الموحد.

وذكر أن مجلس التعاون الخليجي حقق خلال مسيرته إنجازات مهمة في مجال التعاون التجاري، حيث تمثلت في اقرار عدد من القوانين والأنظمة التي تهدف الى تعزيز المواطنة الاقتصادية تنويجاً لما تم اخذاه من خطوات واسعة نحو الوحدة والتكامل في كل المجالات.

وقال الفاضل إن شعوب دول المجلس ما زالت تأمل وتطمح في المزيد من خطوات التكامل لاسيما في المجال الاقتصادي الذي يعتبر محور الاندماج وعصب اي وحدة تكامل. وأكد ضرورة التنسيق المشترك وبذل المزيد من الجهد لترسيخ ما تم تحقيقه وتفعيل القرارات المتفق عليها ليتحقق ما نصبو اليه من ازدهار اقتصادي.



مختلف فيه. وأشار إلى أن مشاريع جدول الأعمال المشروعي نقاشها تتضمن مشروع قانون المنافسة الموحد لدول مجلس التعاون والتجارة الموحد ومشروع

قال وكيل وزارة التجارة والصناعة د.خالد الفاضل أسس إن التعاملات بين وكلاء وزارة التجارة بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي ستتم إلكترونياً تنفيذاً لقرار مجلس التعاون.

وأضاف الفاضل في تصريح لـ «كونا» على هامش المؤتمر الـ47 لوكلاء وزارة التجارة بدول مجلس التعاون أن قانون التجارة الموحد البالغ عدد مواده 898 مادة سيتم تقسيمها إلى أربعة قوانين لتقر من قبل وزراء التجارة بدول المجلس التعاون الخليجي بعد النظر فيه.

وأوضح انه تم الاتفاق على أغلب البنود التي ستناقش في جدول أعمال وزراء مجلس التعاون الخليجي باستثناء بند واحد سيتم التنسيق عليه بين الأمانة العامة لمجلس التعاون الخليجي وبين الدول التي لها رأي

شاركت بإحدى طائراتها الجديدة B777-300ER «الكويتية» تشارك في معرض البحرين الدولي للطيران



يوسف الجاسم والشيخ عزام الصباح ويوسف الفوزان وفايز العنزي في لقطة جماعية

رئيس مجلس إدارة «الكويتية» يوسف الجاسم: «إن البحرين والكويت يعتبران توأماً لا يتخلى أحدهما عن الآخر، ويعبران أيضاً على التلاحم بين البلدين، حيث تعد مشاركة الخطوط الجوية الكويتية في المعرض، بجميع فعالياتاته ونجاحاته، نجاحاً للكويت وقطاع الطيران الكويتي، إذ حقق هذا المعرض خلال الـ4 سنوات الماضية نجاحاً كبيراً في ربط شركات ومصانع الطيران والمحركات في العالم والجهات العاملة في خدمات الطيران ليس فقط في المملكة وإنما في المنطقة ككل، حيث إن المشاركة في المعرض ترتب عليها فوائد مباشرة لشركات الطيران»، وأردف قائلاً: «وجود «الكويتية» في المعرض فرصة جيدة للبحث في عقد شركات و اتفاقيات جديدة مع الشركات الأخرى والاستفادة أيضاً من آخر ما توصل إليه عالم الطيران والتكنولوجيا الحديثة التي تحتويها الطائرات سواء من نظام ترفيهي أو خدمات مريحة، علاوة على الإطلاع عن كثب على المشاريع والخطط المستقبلية الخاصة بعالم الطيران». وأضاف الجاسم: «أتت

شاركت شركة الخطوط الجوية الكويتية في معرض البحرين الدولي للطيران في دورته الخامسة، خلال الفترة من 14 - 16 نوفمبر الجاري، وذلك من خلال وفد برئاسة رئيس مجلس إدارة الشركة يوسف الجاسم، وعضوية كل من مساعد الرئيس التنفيذي لشؤون العمليات كاسن عبدالحليم زيدان، ومدير دائرة الهندسة فيصل العازمي، ومدير دائرة العلاقات العامة والإعلام فايز العنزي، ونائب مدير دائرة العمليات كابن عيسى الحداد، إضافة إلى مشاركة عدد من الدوائر المختلفة في الشركة.

وشهد المعرض مشاركة الخطوط الجوية الكويتية بإحدى طائراتها الجديدة B777-300ER، حيث عرضت الشركة لمرئادي المعرض كل ما هو جديد على متن طائراتها من خدمات حديثة وما تحتويه من نظام ترفيهي وسعة مقاعد سياحية التي تعتبر الأوسع من ناحية المساحة ودرجاتها الرويال والأولى ورجال الأعمال، إضافة إلى جناح خاص بها لتعريف الزائرين بالخدمات التي توفرها «الكويتية» لعملائها.

وأعلى هامش المشاركة، قال

وقال نائب رئيس مجلس إدارة الشركة والرئيس التنفيذي، فيصل جميل السلطان: «حافظت الشركة على أدائها التشغيلي الإيجابي بفضل الدخول

18,4 مليون دينار إيرادات الشركة التشغيلية 10,4 ملايين دينار أرباح «الوطنية العقارية» في 9 أشهر

الذي يدره عليها تاجير الأصول العقارية التي تمتلكها في كل من الكويت والأردن ولبيبا، بالإضافة إلى عوائد بيع الوحدات السكنية في مشروعنا متعدد الاستخدامات الذي لا يزال قيد التطوير في مصر، وكذلك الأرباح الإيجابية التي حققتها شركتنا الزميلة».

وبلغ إجمالي أصول الشركة 482,06 مليون دينار حتى تاريخ 30 سبتمبر 2018، بينما بلغت حقوق المساهمين في الشركة الأم 223,21 مليون دينار.



فصيل جميل السلطان

17,8 مليون دينار الأرباح قبل الفوائد والإطفاء

وأضاف سلطان: «تواصل الشركة تنفيذ

وأضاف سلطان: «تواصل الشركة تنفيذ