



جاء حريق في منزلهم .. ونقلن إلى مستشفى الجهراء للعلاج من إصابات وكسور

الهروب من الموت حرقاً أجبر 5 نساء على القفز من الطابق الأول



آثار الحريق تبدو واضحة في سقف الصالة



التيران دمرت سقف الطابق الأول

عبدالله فنيص

اضطرت 5 نساء الى القفز من الطابق الأول للنجاة من حريق اندلع مساء اول من امس الاثنين في منزلهن بمنطقة جابر الأحمد، لكنهن أصبن بكسور، وذكرت إدارة العلاقات العامة والإعلام بإدارة العامة للإطفاء أن مركز عمليات الإطفاء تلقى بلاغاً يفيد بنشوب حريق منزل بمنطقة جابر الأحمد وأن هناك أشخاصاً محتجزين، وعلى أثر البلاغ تم توجيه فرق الإطفاء من مراكز الدوحة والتحرير بقيادة المقدم أحمد ضاوي والتقيب أحمد طامي.

وأوضحت الإدارة أن الحادث أسفر عن إصابة 5 مواطنات نتيجة لقفزهن من الدور الأول بعد انتشار النيران في المنزل، وباشرت فرق الإطفاء بتسليم المصابات إلى الطوارئ الطبية، وتم نقلهن إلى مستشفى الجهراء لعلاجهن، إلى ذلك قال مصدر في الطوارئ الطبية أن إصابات عدد من النسوة تمثلت في كسور، فيما تمكنت فرق الإطفاء من إخماد الحريق الذي نشب في صالة الدور الأرضي وجار التحقيق لمعرفة أسباب الحادث. حضر إلى موقع الحادث مدير إطفاء محافظة العاصمة العقيد أحمد هايف ورئيس مركز إطفاء الدوحة العقيد علي المتيريف.

أجهزة التفتيش أكدت شكوك المفتش الجمركي فتحول ميناء الشويخ إلى اللون الأحمر

ضبط 1,3 مليون حبة كبتاغون مخبأة داخل 5 آلاف عبوة كاتشاب



الحبوب أخفيت داخل أكياس بلاستيكية



حبوب الكبتاغون وقد تلونت بالأحمر جراء إختلاط الكاتشاب بها



مصلح الحربي متوسطاً مساعد الحليّة ودخيل الظفيري خلال حصر المضبوطات



جراكن الكاتشاب والتي أخفيت فيها الحبوب المخدرة

المهربية وتبين انها تبلغ نحو مليون و342,955 حبة، مشيراً الى انه تم التواصل مع ادارة البحث والتحري الجمركي لاتخاذ ما يلزم من اجراءات والتواصل مع الإدارة العامة لمكافحة المخدرات لمتابعة القضية وضبط من وراء تهريب هذه الكمية الضخمة من الحبوب المهربية.

وتمنن الحربي يقظة رجال جمارك الشويخ وإحباطهم ضح هذه الكمية الكبيرة من الحبوب المخدرة إلى السوق المحلي وحضر الى ميناء الشويخ للإشراف على الضبطية وعملية الحصر نائب المدير العام للشؤون الجمركية ومدير عام الإدارة العامة للجمارك بالإنابة سليمان الفهد والذي أشاد بدور رجال الجمارك في حماية البلاد. كما حضر نائب المدير العام لشؤون المنافذ عدنان القضيبى الى جانب عضو لجنة الإعلام الجمركي مراقب التفتيش والاستياد في ميناء الشويخ مساعد الحليّة، ودخيل الظفيري.

أحمر ولزيميد من الحرص جرى صب «الكاتشاب»، كما حرص المهريون على وضع عبوات ليس بها اي محظورات في مقدمة الحاوية الواردة من دولة عربية حتى إذا فتح رجال الجمارك العبوات التي في مقدمة الحاوية لا يجدون بها مواد محظورة.

وحول التفاصيل الكاملة لضبطية ميناء الشويخ، ذكر مدير جمارك الموانئ الشمالية صالح الحربي ان مفتشاً جمركياً في ميناء الشويخ اشتبه في حاوية واردة من دولة عربية تحمل «الكاتشاب» فقرر ترميها على أجهزة التفتيش المتقدمة والتي بدورها أعطت إشارات باحتمالية وجود مواد مهربية بداخل الكراتين، فجرى تفريغ كامل حمولة الحاوية والبالغ عددها 2500 كرتون وواقع عبوتين في كل كرتون وفتح بعضها عشوائياً فاكنتشف رجال الجمارك احتواء اعداد كبيرة من العبوات على حبوب كبتاغون وضعت في اكياس بلاستيكية.

وأضاف الحربي انه تم حصر الحبوب

محمد الجلاهمة

تحول ميناء الشويخ يوم امس الاول الى اللون الأحمر بفعل سكب نحو 5000 جركن «كاتشاب» تبين اخفاء كمية ضخمة من الحبوب المخدرة بداخلها، حيث قام رجال ميناء الشويخ وعلى مدار ساعات طويلة بسكب الكاتشاب على الأرض لاستخراج الحبوب التي أخفيت بداخله بطريقة مبتكرة وغريبة من نوعها.

وكانت الإدارة العامة للجمارك قد واصلت تصديدها لتجار ومهربي المواد المخدرة والمؤثرات العقلية والمسكرة بانواعها المختلفة حيث أحبط رجال جمرك ميناء الشويخ يوم امس الاول محاولة ضح أكبر كمية من الحبوب المخدرة الى داخل البلاد خلال العام الحالي 2018 عن طريق اخفاء الحبوب المهربية في عبوات «كاتشاب» بطريقة احترافية يصعب اكتشافها حيث تم تغليف حبوب الكبتاغون باكياس بلاستيكية ثم وضعت في جراكن لونها

محطات أمنية

إبراهيم النغميش



الضبط القضائي

بعد منتصف الليل؟ أين دوريات المباحث؟ وأين مرشديهم؟ هذه المنطقة أصبحت يؤرة للخارجين عن القانون، فكم من مرة تم القبض على أصحاب جواخير مؤجرة للخارجين عن القانون الذين يسرقون السيارات الفارهة وتفكيكها للبيع؟ وكم من مرة التي القبض على تجار مخدرات؟ يجب زيادة القوة بهذه المنطقة من شرطة ومباحث وعمل دوريات ليلية ونقاط تفتيش بعد منتصف الليل.

السطحة وسرقة السيارات

ازدادت سرقة السيارات وخصوصاً المعطلة على الطريق العام، حيث يقوم بعض اللصوص بتأجير سطحة لبعض السيارات المعطلة على الشارع العام دون أن يتأكد صاحب السطحة من هوية صاحب السيارة أو أي إثبات يدل على مالك السيارة الأصلي.

يجب ألا يمنح صاحب السطحة رخصة حمل السيارات من المرور إلا بعد كتابة تعهد بدفع ثمن السيارة المنقولة إذا ثبتت سرقتها، وعلى الدوريات بجميع أنواعها إيقاف كل سطحة تمر عليه لاثبات ملكية السيارة حتى لا تتكرر سرقة السيارات المتوقفة في الشارع العام.

ذكر مصدر قضائي مسؤول ان 90٪ من ضبطيات المباحث صحيحة و10٪ لجهات اخرى خاطئة وتمت وتبرئة اصحابها، لذا وجب على وزارة الداخلية معرفة هذه الجهة ومعالجة اخطائها في عملية الضبط القضائي، فنحن في معهد تدريب الضباط اعدنا مادة خاصة تسمى «آثار الاخطاء» في اجراءات الضبط القضائي، بعد ان كثرت اخطاء ضباط المباحث في السابق قبل انشاء معهد القضاء، وكان يدرس هذه المادة استاذ بالقانون متخصص في النقض، كما اخترنا مجموعة من القضاة وكلاء النيابة والمحاميين للمشاركة في تدريس هذه المادة لضباط المباحث حتى تم القضاء على مشكلة الاخطاء في الاجراءات كليا، اتمنى لحياء هذه المادة مرة اخرى وتدريسها الى الدوريات في جميع اشكالها، واعتقد ان المصدر القضائي يقصد الاخطاء اغلبها من الدوريات.

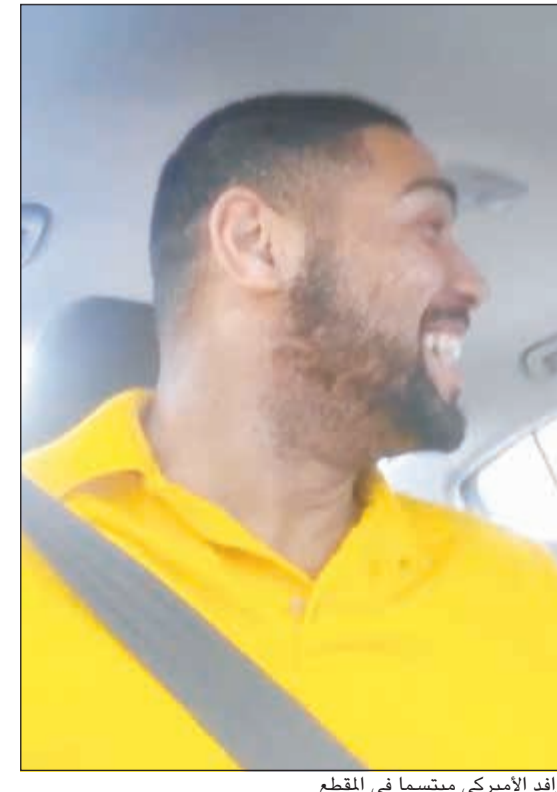
الأمن في منطقة كبد

كثرت في الآونة الاخيرة السرقات في هذه المنطقة، ففي الاسبوع الماضي تمت سرقة عشرة جواخير دفعة واحدة، البعض قدم بلاغاً عن هذه السرقة والبعض الآخر لم يقدم، أين نقاط التفتيش

انتشر على وسائل التواصل واعتقد البعض أنه يحمل إهانة مصدر أمني: ترجمة مقطع «الأميركية» ومرافقها لم تشر إلى أي إساءة لرجل المرور



.. ومواطنته تتحدث إلى رجل المرور



هاني الظفيري

قال مصدر أمني إن رجال الأمن قاموا بالاستماع الى ما جاء في المقطع المصور لوافدة اميركية ومواطنتها وتبين عدم وجود ما يشير إلى أي إهانة صادرة بحق رجال الأمن، مشيراً الى ان ما جاء في المقطع عبارة على عدم فهم الوافدة لحدث رجل المرور، وكذلك استغرابهما من قيام الدورية بمتابعتهما.

وكان مقطع للوافدة ومواطنتها فهم من قبل البعض بأنه يحمل إهانة لرجل مرور أوقف مركبة كانت تقودها وافدة اميركية، وهو ما نفاه المصدر الأمني.

يشار الى ان رجلاً بزي شرطي أوقف المركبة وسأل السيدة عن اسباب عدم التزامها بقواعد السير والالتفاف بشكل صحيح.

الوافد الأميركية مبتسماً في المقطع