

تضع في متناولك الكثير من التجهيزات وتقنيات الاتصال مع أداء لا يواهي

# أودي الكويك «تُطلق» «Q8» الجديدة كلياً



الشافعي: أودي Q8..  
جودة فائقة وهندسة مذهلة



طارق الشافعي

بمناسبة إطلاق أودي Q8 الجديدة كلياً قال طارق الشافعي مدير عام شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات: نحن متحمسون جداً بطرح أحدث طراز من أودي، حيث تعتبر أودي Q8 أول سيارة كويك رياضية متعددة الاستعمالات تقدمها أودي Q. وتتميز بتقنية وتكنولوجيا مبتكرة، وتصميمها المبتكر، إضافة إلى تركيزها القوي على الجودة الفائقة والهندسة المذهلة. حيث تجمع السيارة بين تطبيقات سيارة عديدة الاستعمالات وأناقة السيارة الفاخرة بأربعة أبواب، بما أنها مجهزة بمواصفات عالية من التكنولوجيا والفخامة بالإضافة إلى تقديم أداء عالي على الطرق الوعرة، أودي Q8 سيارة أيقونة تدمج أفضل تفاصيل التصميم من أودي بتوازن مثالي بين توقعات ومتطلبات شريحة كبيرة من عملائنا في السوق المحلي.

## البطاقة التقنية



- المحرك: سداسي الاسطوانات V6 مع شاحن توربو.
- السرعة: 3 ليرات.
- القوة: 340 حصاناً.
- العزم: 440 نيوتن متر.
- التسارع: من 0 - 100 كلم/ ساعة في 5,9 ثوان.
- السرعة القصوى: 250 كلم/ ساعة.
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات.

القيادة بسرعة قليلة بهدف زيادة رشاقة السيارة وكذلك إمكانية تدوير العجلات الخلفية بنفس اتجاه الدوران لتحسين ثبات السيارة أثناء الانطلاق بسرعات عالية. وتمتاز جميع أنظمة الحركة على وجه الخصوص بكفاءة عالية والفضل يعود إلى تكنولوجيا الدفع الهجين الخفيف (MHEV) الجديدة التي تقلل من نسبة استهلاك الوقود إلى 0,7 لتر لكل 100 كيلومتر.

## أنظمة التحكم والشاشات

تتيح سيارة أودي Q8 إمكانية الوصول إلى كل وظيفة تقريباً عبر شاشتي عرض كبيرتين والفضل يعود إلى اعتماد هذه السيارة على مفهوم التشغيل باللمس المزود بنظام MMI متعدد الوسائط، وبينما تستخدم الشاشة العلوية بقياس 10,1 بوصات للتحكم في نظام الترفيه التعليمي والملاحة، يعتمد السائق على الشاشة الأصغر الموجودة في الأسفل بقياس 8,6 بوصات للتحكم بوظائف التدفئة والتبريد والراحة وإدخال النص. وتتألق العدادات ضمن مقصورة أودي للقيادة الافتراضية المتكاملة التي تتضمن شاشة عرض بدقة عالية قياس 12,3 بوصة وتتيح خيار التنقل بين نمطي عرض مختلفين من خلال عجلة القيادة متعددة الوظائف. وتتمركز شاشة اللمس المزودة بنظام MMI متعدد الوسائط في مركز المقصورة التي تربط جميع أجزاء المقصورة مع بعضها بشكل منطقي بدءاً، وتتضمن الخيارات في المقصورة من مقاعد مزودة بخاصية التدليك والتهوية إضافة إلى نظام تكييف مستقل بأربع مناطق ومجموعة تنقية الهواء.



خليفة فؤاد الغانم متوسطا السفير الألماني وطارق الشافعي وممثلين عن شركة «أودي»



قاسم باشا

جانب من الحضور



السفير الألماني كارل بيرغندر وطارق الشافعي داخل مقصورة Q8 الجديدة كلياً

كتهجين أساسي، إلا أنه يمكن تجهيزها أيضاً بنظام التعليق الهوائي المتكيف مع نظام التحكم بمستوى ماصات الصدمات كتهجين اختياري عند تشغيل نمط القيادة المرحة أو القيادة الرياضية، الذي يمكن ضبطه على حسب ظروف القيادة والخيارات المفضلة للسائق.

التحكم بهبوط المنحدرات. ورغم أن السيارة مزودة بنظام التعليق مع محمد الاهتزازات

إلى خلوصها الأرضي المرتفع، وقصر طول السيارة بعد قاعدة العجلات ووجود نظام

الخلفية ثلاثية الأبعاد بطابعها الرقمي.

## القوة المحركة

تمتاز أودي Q8 بتجربة قيادتها الرياضية، حيث تزود بمحرك من 6 أسطوانات سعة 3 ليترات بتقنية TFSI مع شاحن توربيني ليولد قوة 340 حصاناً، وهي قادرة على التسارع من 0 إلى 100 كلم/ ساعة في غضون 5,9 ثوان وإلى سرعة قصوى تقدر بـ 250 كلم/ ساعة.

## طلال بارا

أطلقت أودي الكويك، الممثلة بشركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات، الوجه الجديد لعائلة Q: سيارة Q8 Audi.

صممت سيارة أودي Q8 لتجمع بين أناقة سيارات الكويك الفاخرة بأربعة أبواب والمزايا العملية المتنوعة للسيارات الرياضية الكبيرة الحجم المتعددة الاستعمالات، فهي تضع في متناولك الكثير من التجهيزات وتقنيات الاتصال مع أداء لا يواهي لتنتقل بك على الطرق الوعرة بكل ثقة وتتحول إلى رفيقة دريك الأمل أثناء القيادة إلى العمل أو حين تكون في رحلة ترفيهية. وتمتاز سيارة أودي Q8 بتصميمها الرياضي وأدائها الديناميكي وحضورها المهيبة، ولعل أهم ما يميز سيارة الكويك الرياضية المتعددة الاستعمالات هو أنها تعرض وأطول وأقل ارتفاعاً، مقصورة السيارة توفر مساحة واسعة تتفوق على أكثر السيارات المنافسة لها من حيث طول المقصورة وارتفاع السقف.

وتعتبر سيارة أودي Q8 إضافة جديدة إلى عائلة Q مع وجود تفاصيل مميزة مثل الحواف البارزة بقوة والسطوح المنحنية المماثلة لسيارات السباق الرياضية والتي تعكس الطابع القوي والمتطور والأداء الديناميكي الاستثنائي للسيارة المزودة بنظام دفع رباعي دائم، وتدير مصابيح LED الأمامية، المتوافرة كتهجين قياسي، الطريق أمام السيارة مع إمكانية تزويدها بتقنية الإضاءة الأمامية المتطورة HD Matrix LED كتهجين اختياري. وبينما تمتاز مصابيح الإضاءة النهارية ومصابيح الإضاءة

