



رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم ورئيس مجلس الشورى في المملكة العربية السعودية الشقيقة وعودة الرويعي وناصر الجابر والأمير سلطان بن سعد آل سعود وعلام الكندري



رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم خلال استقباله رئيس مجلس الشورى السعودي الشيخ د.عبدالله بن محمد آل الشيخ

رئيس مجلس الشورى السعودي يصل البلاد في زيارة رسمية

وصل إلى البلاد امس رئيس مجلس الشورى في المملكة العربية السعودية الشقيقة د.عبدالله بن محمد آل الشيخ والوفد المرافق له في زيارة رسمية تستغرق اربعة ايام.

وكان في استقبال آل الشيخ على ارض المطار رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم وأمين سر المجلس رئيس بعثة الشرف المرافقة النائب د.عودة الرويعي وسفير الكويت لدى المملكة العربية السعودية الشيخ ناصر الجابر وأمين عام مجلس الأمة علام الكندري وسفير المملكة العربية السعودية لدى الكويت الأمير سلطان بن سعد آل سعود.

نواب: الأمطار كشفت عيوب الطرق.. ونتمن الخطوات الحكومية



د.عبدالكريم الكندري



محمد الدلال



عبدالله فهاد



خليل الصالح



رياض العدساني



تامر السويط



د.محمد الحويلة



صلاح خورشيد



لمشاهدة الفيديو يمكن استخدام QR كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

الأشغال (المكرر) خاصة وعود هيئة الطرق برئيسها، الذي أفاد باستعداد الوزارة لموسم الأمطار، وتقاربه بعرق الكويت كلها (بإفلاص ماي)!!

اعتقد أننا يجب ان نرى مسؤولين (يقضون الباب) ليس لبلوغهم سن التقاعد انما بسبب سوء وتدني إنتاجهم، حتى تشعر باننا ما زلنا نعيش في دولة محترمة.

من جانب، اعتبر النائب محمد الدلال أن تعطيل الوزارات والمدارس خطوة صحيحة لحفظ حياة وصحة المواطنين لكنها حل جزئي للحد، مانا لو استمرت الأمطار وأعادت مزاوله الحياة الطبيعية لأيام؟

الحكومة مطالبة بتشكيل فريق أزمة من الجهات المختصة هدفه التعامل مع ما حدث وقد يتكرر حدوثه مستقبلا.

وقال الدلال في تصريح صحفي ان ما حدث من تعطيل الدولة بسبب الأمطار يدعونا الى تكرار وتأكيد مطالبتنا السابقة بقيام جهاز مختص لإدارة الأزمات والأخطار لافتقار الكويت له وقد تقدمنا بمقترح بقانون بذلك، وإطالب المجلس باستعجال عرضه وإقراره خلال الأسابيع المقبلة، والله الحافظ.

وحمل النائب عبدالله فهاد وزارة

وطالبت بإحالة المتسببين إلى النيابة، ملاحظا أن الحوادث تتكرر والأشغال تصر على تبني الفشل وعدم الاستفادة من الأخطاء السابقة.

وقال المطيري: لا حجة للأشغال في مواجهة الأمطار لأنها ليست المرة الأولى التي تغرق فيها في بركة الفشل والأهمال والتصوير، ولأسف انه في كل مرة تتكرر «الغرق» ولا حياة لمن تتنادي، وفي العام الماضي حصلت كارثة جسر المنقف واليوم حصل الوضع نفسه وتعطلت الطرق برمتها مطالبا بالتحقيق مع المتسببين وعدم الاكتفاء بإحالة المسؤولين إلى التقاعد مثل

رئيس هيئة الطرق أحمد الحصان

ووكيلة الأشغال عواطف الغنيم فلا بد من تشكيل لجنة تحقيق في وزارة الأشغال تتبني توصيات حاسمة وصارمة لأن الإحالة إلى التقاعد طوق نجا للمتسببين في الكوارث.

وقال النائب أحمد الفضل: رغم قناعتنا بان اي حكومة بالعالم لا تساهل

عن وقوع الأحداث الطبيعية كالعواصف والفيضانات والأمطار الغزيرة وغيرها من كوارث الطبيعة، إلا انها حتما تساهل عن استعداداتها لتلك الاحتمالات.

وقياسا.. إذا ما أخذنا بوعد وزارة

وضرورة قيام الحكومة بالمرجعة الدورية والتقييم لأعمالها لتقوية نقاط الضعف وتحسين نقاط القوى لجميع المشاريع والأعمال التي تقوم بها الجهات الحكومية، كذلك تقييم أعمال القياديين والوزراء ومراجعتها باستمرار من خلال الأجهزة الرقابية وتشديد مبدأ الحساب والعقاب من أجل تقديم أفضل الخدمات للمواطنين.

وأكد النائب خليل الصالح أن قرار مجلس الوزراء بإقالة مدير عام هيئة الطرق أحمد الحصان هو قرار مستحق في ظل حالة الفوضى التي شهدتها طرق وشوارع الكويت بعد ليلة مطر.

وقال الصالح «إن الحصان، الذي سبق أن أعلن جاهزية هيئة الطرق لموسم الأمطار، مسؤول مسؤولية مباشرة عن الكارثة التي شهدتها

البلاد»، مستغبرا إصراره على السفر لحضور مؤتمر في الولايات المتحدة الأميركية رغم ما تشهده شوارع الكويت من أزمة. من جهته، أعلن مقرر لجنة المرافق العامة البرلمانية ماجد المطيري أن اللجنة في تقريرها الذي رفعته إلى مجلس الأمة كونها لجنة تحقيق في عرق جسر المنقف حملت وزارة

الأشغال والمقاول مسؤولية ما حدث

إخفاء الحقائق، مشيرا إلى ضرورة محاسبة الشخص المسؤول مباشرة عن طرق الكويت وهو رئيس هيئة الطرق الذي كان قبل ان يشغل هذا المنصب وكيلًا ومسؤولًا عن الطرق بوزارة الأشغال، وبالتالي هو المسؤول عن كل شوارع الكويت منذ عام 2012.

وقال «تطلب من وزير الأشغال أن يكون شجاعا ويتخذ قرارا من أجل مصلحة الكويت، أما ما يتعلق بوزارة الأشغال فواجب الوزير تشكيل لجان التحقيق ومحاسبة المسؤولين دون ان تطالبه بذلك»، وأوضح ان الأمطار جاءت في فترة فتره الفجر ولو انها جاءت في فترة

الزروة لكانت هناك خسائر في الأرواح، مشيرا إلى ان الأمطار كشفت عيوب الطرق والمناقصات وما يحصل فيها.

واعتبر أن ما حصل اليوم فشل ذريع في بلد يصرف المليارات على البنية التحتية، مؤكدا أن الدول الأخرى إذا تعرضت للعرق فقد يستقيل رئيس الحكومة أو بحاسب المقاول.

من جهته، حمل النائب ناصر السويط وزارة الأشغال والهيئة العامة للطرق الفشل في إعداد خطة طوارئ للتعامل مع الظروف الجوية التي تمر بها البلاد حاليا، مشددا على أن عدم وجود ناطق رسمي باسم الحكومة أحدثت ربكة كبيرة خلال الساعات الأخيرة، واستغرب السويط أن يتوقف كل شيء في البلد فجأة بسبب الأمطار، مشيرا إلى أنه خلال ساعات بسيطة صدرت قرارات مستعجلة بتعطيل المدارس والوزارات الحكومية، والسبب

في ذلك غياب التنسيق والتنظيم بين الجهات المعنية وهو ما يظهر الحاجة الماسة لوجود منظومة حكومة لإدارة الأزمات.

وقال «في بداية فصل الشتاء خرج المسؤولون في الهيئة العامة للطرق ووزارة الأشغال ليعلموا للجميع أنهم مستعدون لمواجهة فصل الشتاء، ولكن الغريب أنهم فشلوا فشلا كبيرا في أول اختبار لهم.

وقال النائب رياض العدساني انني «الاستغناء» عن رئيس هيئة الطرق كون ما جرى امرا لا يمكن السكوت عنه. ولفت الى الاخفاقات الحكومية وخسائر ممتلكات المواطنين، وشل الحركة المرورية وتعطل الجهات الحكومية وتعطيل المدارس، مؤكدا ان تشكيل لجنة تحقيق في اسباب تجمع الأمطار بمختلف مناطق الكويت غير كاف . وقال العدساني في تصريح صحفي ان الوزير سيتحمل المسؤولية السياسية في حال عدم محاسبة المتجاوزين والمتسببين والاستمرار في التحقيق والمحاسبة أيضا فتح ملفات عقود المقاولين وشركات الصيانة والتأكد من مدى تطبيق بنود العقود ولابد من تطبيق الجزاءات والغرامات عليهم في حال عدم الالتزام بالعقود المبرمة، مشددا على ان رئيس هيئة الطرق يتحمل المسؤولية الكبرى ولابد من اقالته أو استقالته وخاصة حينما أعلن سابقا عن جاهزيتها لموسم الأمطار ولكن الوضع جاء عكس ذلك تماما.

من جانبه، ثن النائب د. محمد الحويلة الخطوات الحازمة التي اتخذها سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك من خلال محاسبة المقصرين على خلفية الأمطار التي شهدتها البلاد.

وأضاف الحويلة: يجب تفعيل المحاسبة في جميع القطاعات الحكومية وأن يكون هذا نهج الحكومة في التعامل مع المقصرين حتى يشعر كل مسؤول بحجم المسؤولية التي يحملها ويقوم بعمله على أكمل وجه لضمان تحقيق المصالح العليا ومصالح المواطنين،

بلغت تكاليفها مئات ملايين الدنانير. وأضاف خورشيد في تصريح للصحافيين بالمركز الإعلامي لمجلس الأمة انه امر مؤسف أن تتحول أمطار الخير إلى نغمة على بعض القياديين وأجهزة الدولة أو الوزراء، كونهم المتسببين بهذا الفساد المستشري، حامدا لله عن وجل لأن الأمطار لم تهطل في المناطق القديمة لم تتضرر واغلب الضرر بالمشروعات الجديدة مما يعني

موجود مشكلة فيها.

وأضاف الكندري ان وزير الأشغال العام وزير الدولة للشؤون البلدية حسام الرومي أمام خيارين، إما إقالة رئيس هيئة الطرق ومحاسبة المتسببين في عرق الشوارع، أو أن يتحمل مسؤوليته السياسية.

وقال إن الذي يدعى عدم جواز مساءلة الوزير لكون هيئة الطرق مستقلة فإن الهيئة بالذات ليست مستقلة بالكامل ولا تزال ميزانيتها تابعة لوزارة الأشغال، كما أن اختصاصات رئيس الهيئة تأتي بتنازل وقرار من وزير الأشغال، وبالتالي فإن الهيئة ما زالت تابعة ويشرف عليها وزير الأشغال. وأكد الكندري أنه اكتفى من تشكيل لجان التحقيق في موضوع الطرق لأنه سيتم في النهاية

وخلص خورشيد زملاده أعضاء لجنة المرافق العامة المسؤولية لعدم القيام بأي تصعيد تجاه الشركة المنفذة وهيئة الطرق كما حصل في قضية عرق جسر المنقف، وقال: «نحن كنواب أمام مسؤولياتنا بمحاسبة المسؤولين، ورسالتنا لوزير الأشغال أنه قد طغح الكيل وإلا هذ تتحمل مسؤوليتك وتحاسب المسؤولين أو سنحاسب».

وأكد النائب عبدالكريم الكندري ضرورة محاسبة المسؤولين عن الأزمة الحادثة في الطرق بسبب الأمطار وعدم التعاون أو تشكيل لجان تحقيق.

وقال الكندري في تصريح

لمشاهدة الفيديو يمكن استخدام QR كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

كود او

المسؤولين عن الأزمة التي حدثت في الطرق بسبب موجة الأمطار وعدم التعاون أو تشكيل لجان تحقيق.

ودعا النواب إلى عقد اجتماع طارئ لمجلس الوزراء لنشر ما حدث وتحديد المسؤولين ومحاسبتهم، وأشاروا إلى أن الحكومة أعلنت أنها استعدت لموسم الأمطار لكن ما حدث كشف أنه لم تكن هناك إجراءات على أرض الواقع.

وحمل النواب وزارة الأشغال وهيئة الطرق المسؤولية عما حدث، مشيرين إلى أن المناطق القديمة لم تتحدث فيها مشكلة والمناطق الجديدة هي التي تضررت مما يؤكد وجود خلل.

كامل انت