



## DISCOVER AMERICA WEEK



# «الملا وبهبهاني» كشفت النقاب عنه في أجواء خلابة وضمن فعاليات مهرجان اكتشاف أمريكا جيب «رانجلر» الجديد كلياً.. جاهز لخوض المغامرات



لمشاهدة الفيديو  
يمكن استخدام QR كود أو



طلال الملا والسفير الأميركي داخل مقصورة جيب رانجلر



طلال الملا وطلال بيهباني وعماد فليحان خلال استقبالهم السفيرين الأميركي والإيطالي ويبدو في الصورة أوسكار ريفولي (محمد هاشم)

### طلال بارا

في احتفالية مليئة بأجواء المغامرة وبحضور سفير الولايات المتحدة الأميركية لدى الكويت لورانس سيلفرمان والسفير الإيطالي بالكويت جيوسيبي سكوتياميليو، وأعضاء مجلس إدارة الملا وبهبهاني، بالإضافة إلى عدد كبير من الضيوف وممثلي وسائل الإعلام وأعضاء نادي موبار، تم إطلاق جيب رانجلر الجديد بالكامل، حيث أقيمت الاحتفالية المميزة في فندق ومنجج جميرا المسجلة في المنطقة الخارجية المطلة على شاطئ الخليج، حيث عكست الاحتفالية أجواء وروح المغامرة التي تتميز بها جيب رانجلر على وجه الخصوص، وقد أقيمت الاحتفالية ضمن فعاليات مهرجان «اكتشف أمريكا» والذي يقام على مدى 15 يوماً في الكويت والذي تنظمه السفارة الأميركية للعام السادس على التوالي، حيث يقوم المهرجان على تسليط الضوء على أشهر المنتجات والخدمات الأميركية، وقد أشاد الحضور بالتنظيم المتميز والأجواء الخالية التي تم تصميمها لإضفاء أجواء غير تقليدية وتم عرض بعض موديلات جيب القديمة مثل جيب «ويليس» لتعكس عراقة «جيب» وكذلك موديلات رانجلر الجديدة لإتاحة الفرصة للحضور لاستكشاف الموديلات التي تنوعت بين سبورت وصحاري وروبيكون مع خيارين من باين 4 و البواب.

ويحقق محرك بنتاستار المطور V6 سعة 3,6 لترات قوة حصانية تبلغ 285 حصاناً عند 6400 دورة في الدقيقة و 347 نيوتن متر من عزم الدوران عند 4100 دورة في الدقيقة، ويشتمل الآن على زر للوقوف والتشغيل ويأتي كإداة قياسية، وتمت هندسته لتزويد حزمة عريضة من العزم مع التركيز على عزم منخفض النهاية وهي سمة أساسية لمركبة تنمّع بمستويات أداء هائلة على الطرق الوعرة مثل رانجلر.

ويتمتع ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد ذو الثماني سرعات إمكانية تحسين أداء المحرك أثناء السير على المسارات أو الاستمتاع بتوصيل القوة على نحو سلس وكفؤ بسرعات الطرق السريعة، وتناسب علبة التروس الأوتوماتيكية الجديدة بشكل فريد متطلبات رانجلر الجديد بالكامل، فهي توفر إمكانية لا مثيل لها على الطرق الوعرة. ويعتبر «رانجلر» الذي صمم لمواجهة أكثر الطرق الوعرة تحدياً، نتاجاً لأكثر من 75 عاماً من الريادة في تطوير أنظمة الدفع الرباعي، ويتوافر نظامان للدفع الرباعي هما Select-Trac الذي يتم به تجهيز سيارتي سبورت وصحاري، ونظام Rock-Trac الذي يأتي قياسياً على روبكون، وهو الطراز الأكثر قوة والأكثر قدرة للقيادة على الطرق الوعرة، ونظام Select-Trac هو عبارة عن علبة

## ريفولي: جيل جديد يوفر تجربة قيادة استثنائية



أوسكار ريفولي

بهذه المناسبة، قال أوسكار ريفولي المدير العام للملا وبهبهاني: شركة الملا وبهبهاني تقدم لكم متعة القيادة نحو المستقبل مع الجيل الجديد من جيب رانجلر الأيقوني، البطل على الطرق الوعرة بلا منازع والسيارة الفريدة للمغامرات الحضرية اليومية، والتي تقدم مستويات متوازنة من الراحة وديناميكيات القيادة الفائقة، جيب رانجلر الجديد بالكامل هي سيارة فريدة من نوعها، وهي جاهزة لكتابة فصل جديد مثير في التاريخ الأسطوري لعلامة جيب، وهي قصة بدأت في عام 1941.

## سيلفرمان: «جيب» سيارة ملهمة



لورانس سيلفرمان

وفي كلمة له عبر السفير الأميركي لورانس سيلفرمان عن سعادته بحضور هذا الحفل المميز، مشدداً على قيمة وتراث سيارات جيب في التاريخ الأميركي والتي صنعت بطب خاص من حكومة الولايات المتحدة أثناء الحرب العالمية الثانية لتزود الجيش الأميركي بالسيارات من ناقلات الجنود الخفيفة التي يمكنها التنقل بسرعة في أرض المعركة، معبراً عن حبه وعشقه لهذه السيارة المهمة، وشدد سيلفرمان على عمق العلاقات التاريخية التي تربط الولايات المتحدة بالكويت لاسيما في المجال التجاري والذي ينمو بشكل مطرد سنوياً.

المعاد تصميمها بالكامل والتي تحتوي على عصا ناقل الحركة، وعلبة نقل الحركة وفرملة صف السيارة، وتبرز ميزة البراغي الحقيقية على مقابض عصا نقل الحركة والأبواب وإطار شاشة المعلومات والترفيه أساليب التصنيع الحقيقية. ويشتمل جيب رانجلر الجديد بالكامل على زر لتشغيل السيارة، وهو ما يمثل أول ظهور له، ويوجد في مكان في متناول السائق، وتنتمى المقاعد المنجدة من القماش أو الجلد بخياطة بارزة، وهي توفر الآن دعماً قابلاً للتعديل لأسفل الظهر. وتشمل خيارات الراحة الاختيارية مقاعد أمامية والسائق والراكب الأمامي مكسوة بمادة الفينيل، لتمنح ملمساً ناعماً، وتشتمل المقاعد على مساند طويلة للأذرع لضمان راحة أفضل. وتشتمل مجموعة العدايات على شاشة معلومات LED من الأغشية الرقيقة (TFT) قياساً 7 بوصات وتكون الشاشة، التي تأتي بقياسه على طرازي صحاري وروبيكون، بالألوان الكاملة وتتيح للسائق تشكيل المعلومات بأكثر من 100 طريقة. وتتحكم أزرار مدمجة مفضة على عجلة القيادة في الصوت ووظائف السرعة وتسمح للسائق بإبقاء يديه على عجلة القيادة طول الوقت.

ويحتوي الكونسول الأوسط على شاشة تعمل باللمس قياس 7 بوصات لطرازات سبورت وصحاري وروبيكون بينما تتوفر بطرازي صحاري وروبيكون شاشة تعمل باللمس قياس 8,4 بوصات وهذه الأخيرة هي أكبر شاشة عرض يوكونك والأكثر تقدماً يتم تجهيزها بسيارة رانجلر حتى الآن. ويعزز نظام الجيل الرابع من يوكونك وجهة المستخدم وأداء النظام مع أوقات بدء تشغيل أسرع ونقاوة مطورة للشاشة، وتوجد تحت الشاشة التي تعمل باللمس مباشرة ميزات وظيفية مثل أزرار التحكم في المناخ ومستوى الصوت ومنافذ التواصل بالوسائط. وإحدى خصائص رانجلر الفريدة هي الخامات الداخلية القابلة للغسل بالكامل والغطاء المطاطي القائي لشاشة نظام المعلومات والترفيه، والذي يتيح سهولة التنظيف براحة كاملة.



حضور متميز

من الأبواب بسهولة. كما تشتمل جميع طرازات رانجلر الآن على قضبان رياضية بلون الجسم، يتم لحامها بالجسم وتتميز بمقابض مدمجة. ويعزز السقف الكهربائي الجديد بالكامل سهل الاستخدام ولمسة واحدة Sky One-Touch على تعزيز وعد رانجلر بتوفير تعدد استخدامات وأجواء من المغامرة من خلال السماح للركاب بسحب السقف اللين المكشوف بكبسة زر واحدة. تجمع مقصورة جيب رانجلر الجديدة بين التصميم الأصيل وتنوع الاستخدامات والأداء الوظيفي وسهولة الاستخدام، ويتم الاحتفاء بالأداء الوظيفي وتعدد الاستخدامات لعلامة جيب في وحدة الكونسول المركزية

نقل ذات سرعتين طوال الوقت لرصد وإدارة مستمرة لعزم الدوران المرسل إلى العجلات الأمامية والخلفية، كما يتميز به أيضاً نظام Rock-Trac وتحصل كل سيارة رانجلر على شارة تريل رايتد «Trail Rated» التي تثبت قدراتها الأسطورية على الدفع الرباعي. وتبني سيارة جيب رانجلر الجديدة بالكامل على تصميم جمالي منحوت يجعل من الممكن تمييزها على الفور بسمات تصميم جيب التقليدية، من المصابيح الأمامية المستديرة إلى الشبكة ذات السبع فتحات، ومن أقواس العجلات شبه المنحرفة إلى المصطلات الرتيبة، ومن الزجاج الأمامي القابل للطي إلى القضيب



أجزاء من الحفل

## «رانجلر» السيارة الأكثر قدرة على الإطلاق والتي تحقق أعلى مستويات الراحة والتحكم للاستخدام اليومي



## جيب ويليس

بدأت رحلة «جيب» بالسيارة ويليس التي أنتجت عام 1941، وهي سيارة الطرقات الوعرة الأقدم في العالم، وكانت وقتها مخصصة للاستخدام العسكري، إلا أن جيب أطلقت نسخة مدنية منها عام 1945، وهي خطوة فتحت الباب أمام الكثير من الشركات حول العالم لدخول هذه الفئة الجديدة من السيارات.



السفير الأميركي لورانس سيلفرمان داخل إحدى سيارات جيب ويليس التاريخية