



«الوطني» يرعى «Battle of the East»

بين التنافس الرياضي واستعراض المهارات الشبابية مما يمنحه قيمة مضافة تنعكس إيجاباً على تحفيز الشباب والطلبة في مختلف مجالات اهتماماتهم، كما يتخلله بطولات عدة بمشاركة أكثر من 600 متسابق ومتسابقة من الرياضيين المحترفين وحضور أكثر من 1500 مشجع، وتتوزع المشاركات في بطولة تسلق الحبال والأنفال وسحب الإطارات وغيرها من فئتي الرجال والنساء.



مقال المطر

وقدم الوطني للفائزين في مسابقاته جوائز قيمة. وقالت مساعد مدير عام إدارة العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني المطر إن رعاية بنك الكويت الوطني تسعى إلى خلق ترابط وتواصل اجتماعي بين الشباب، والمساهمة في رفع الوعي السليم بشأن ممارسة الرياضة. وأضافت المطر أن بنك الكويت الوطني يبقى الأقرب إلى الشباب ويحرص على محاكاة تطلعاتهم ويتعرف على متطلباتهم ومواكبتها بأكثر الطرق عصرية وتطوراً، وعليه فإنه في سعي متواصل إلى تطوير خدماته وتنويعها بما يتناسب مع مختلف احتياجاتهم. ويمثل تواجد ممثل هذه المبادرات الشبابية المميزة والجانبية فرصة لتعزيز دعمه للشباب وترسيخ جسور تواصل معهم.

ويتميز هذا المهرجان الرياضي بتنوع أهدافه ورسالته خاصة أنه جمع

يقدم بنك الكويت الوطني رعايته الذهبية لمهرجان Battle of the East الرياضي الجزيرة الخضراء - شارع الخليج العربي، وهو حدث عالمي يشارك فيه رياضيون محترفون عالميون، ويهدف إلى نشر التوعية حول أهمية الرياضة وتشجيع الروح الرياضية والتنافسية بين الشباب. ويتضمن المهرجان العديد من الفعاليات والأنشطة الرياضية التنافسية، وسيكون للبنك الوطني ركن خاص يقدم فيه العديد من المسابقات الرياضية التنافسية للمشاركين بحيث يقدم للفائزين جوائز قيمة. وأثبتت بنك الكويت الوطني حضوراً قوياً خلال المهرجان، حيث نجح في جذب المشاركين للتنافس في عدد متنوع من المنافسات الرياضية التي أعدها خصوصاً لهذا الحدث، حيث تنافس الشباب على ألعاب اللياقة البدنية على اختلافها



بانتصار مزدوج على منصة التتويج

«جازو للسباقات» عزز صدارته لبطولة العالم للرايات

منصة التتويج للمرة الثالثة خلال مشاركته الخمس الأخيرة. وبفضل النتائج التي حققتها السائقين لاتقلاً ولاي، فقد نجح فريق «جازو للسباقات» في توسيع الفارق لصالحه في صدارة بطولة المصنعين ليصل إلى 20 نقطة. وعلق السائق ياري-ماتي لاتقلاً قائلاً: «لقد كان سباقاً مشوقاً وقد استمتعت كثيراً بهذه المنافسة القوية. كانت المرحلتان الأولى والثانية مميزتين بالنسبة لي، غير أن بعض القرارات التي اتخذتها قد أثرت على النتيجة النهائية. وربما يكون اختيار الإطارات من أحد هذه العوامل المؤثرة، إذ إنني قمت باختيار الإطارات المساء في إحدى المراحل، الأمر الذي أثر سلباً لاسيما على الطرقات المغطاة بالحصى. وبعد هذا الفوز بالغ الأهمية للفريق على مستوى بطولة المصنعين، وكذلك بالنسبة لي على الصعيد الشخصي».

ويعد «رالي إسبانيا»، الذي ستجرى فعالياته في الفترة من 25 إلى 28 أكتوبر، الجولة الوحيدة ضمن «بطولة العالم للرايات» التي تقام على كل من الحصى والأسفلت. فبعد يوم واحد من المنافسات على الحصى، سيتعين على الفرق تغيير تجهيزات مركباتها لتتلاءم مع الأسفلت في غضون 75 دقيقة، فيما ستكون المراحل الأسفلتية اللاحقة سلسلة وسريعة على غرار حلبات السباق.

تطوير أفضل مركبات على الإطلاق. ونود أن نعرب عن امتناننا لمجيبينا المخلصين على دعمهم المستمر الذي يشكل دافعاً مستمراً لنا في سعيينا إلى تقديم مركبات كفيلة بأن ترسم البسمة على وجوه عملائنا الكرام». وكان اليوم الأخير من الرالي يتألف من 5 مراحل، 3 منها تمر عبر غابات شمال ويلز وانتخب تعبيران طرقات معبدة وصولاً إلى مدينة لاندونو. وبفارق 4,4 فوان من صدارة السباق، استهل السائق لاتقلاً اليوم الأخير من السباق في الصباح الباكر على متن مركبة تويوتا يارس للرايات WRC التي تحمل الرقم 7 بانطلاقة قوية، ليفوز بعد ذلك في المرحلة SS20 منتقلاً إلى المركز الأول. واستمر في المنافسة بقوة حتى نهاية السباق ليحتل خط النهاية بفارق 10,6 فوان فقط من زمن الفائز بالمركز الأول، ليعتلي بذلك منصة التتويج للمرة الثالثة خلال آخر 4 مشاركات له في البطولة. من ناحية أخرى، بدأ السائق إيسابيكاً لابي السباق على متن مركبة تويوتا يارس للرايات WRC التي تحمل الرقم 9 بفارق 1,7 ثانية فقط عن السائق المنافس في المركز الرابع، غير أنه سرعان ما قام بتعزيز تقدمه عن طريق الفوز في المرحلة SS19. وتمكن لابي بعد ذلك من إنهاء الرالي بفارق يتخطى نصف دقيقة عن أقرب منافسيه، ليحجز بذلك مكاناً له على

عزز فريق «جازو للسباقات» GAZOO Racing صدارته في بطولة المصنعين بعد أن حقق للمرة الرابعة على التوالي انتصاراً مزدوجاً على منصة التتويج، وذلك في رالي ويلز الذي أقيم مؤخراً ضمن منافسات «بطولة العالم للرايات» WRC التي ينظمها «الاتحاد الدولي للسيارات» FIA، إذ كان السائق ياري-ماتي لاتقلاً قد خاض سباقاً حافلاً بالتشويق في اليوم الأخير من الرالي، لينجح في بلوغ خط النهاية في المركز الثاني، ويليه السائق إيسابيكاً لابي في المركز الثالث.

وتعليقاً على الأداء الذي قدمه فريق «جازو للسباقات»، قال الممثل الرئيسي للمكتب الترخيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا يوغو مياموتو: «هذا الإنجاز الاستثنائي لفريقنا ومركباتنا، والذي يتمثل في تحقيق رابع فوز مزدوج على التوالي على منصة التتويج خلال هذا الموسم في رالي ويلز، يشكل مصدر فخر بالغ لنا في شركة تويوتا. إن مثل هذه الفعاليات الحافلة بالصعوبات والتحديات مثل بطولة العالم للرايات تدفع سائقينا ومركباتنا إلى تقديم أقصى قدراتهم، وهي تشكل أرضية مثالية لابتكار التكنولوجيا المستقبلية. ومما لا شك فيه أن المعرفة والخبرة التي نكتسبها عبر مشاركتنا في فعاليات رياضة السيارات تشكل مصدر إلهام لمهندسينا في سعيهم الدؤوب إلى

نايف يشكر الزلزلة على دعمه



ملال نايف يقدم درعاً تذكارية لسيد مشام الزلزلة

المقبل. وتمنى الزلزلة التوفيق لنايف وأن يخدم اللعبة مستقبلاً، من خلال التوجه إلى العمل الإداري أو الفني. وقدم اللاعب الشكر للزلزلة على المساهمة في اعتزاله، وحرص على تسليمه درعاً تذكارية بمناسبة الاعتزال.

استقبل رجل الأعمال سيد هشام الزلزلة لاعب النصر والعربي والأزرق السابق ملال نايف، وقدم له الدعوة لحضور مباراة اعتزاله التي ستقام تحت رعاية رجل الأعمال بدر العتيبي والتي ستجمع منتخبنا الوطني مع المنتخب البحريني الشقيق ودياً يوم 15 نوفمبر

فقط عليك تعبئة الوقود واطرك الباقي علينا

4700 K.D

احصل على سيارة شيري الآن وادفع أول قسط بعد 6 أشهر

مجاناً

- خفالة 11 سنة / 500000 كم
- دسك بريك
- تبدل بريك
- لوحة الأرقام المرورية
- تأمين شامل
- تأمين ضد الغير
- صيانة
- لمدة
- ثلاث
- سنوات
- 60000 كم

ماكينة 2.0DVVT 17، إطارات مقاس 17، شاشة مقاس 8 إنش، + ABS، EBD، + ESP، بلوتوث، USB، 2 وسائد هوائية، اتصال النقال بالشاشة، كاميرا خلفية، حساسات خلفية، فتحة سقف، تحكم في السرعة



بالتعاون مع
الملك للتمويل
al mulla finance



بودستور موتورز
BUDASTOOR MOTORS
نجم بودستور واولاده
Najem Budastoor & Sons

99699602-99699603-99699605

الري، شارع محمد بن القاسم، مقابل الحرس الوطني