

العدساني: سائير قضية قانون التقاعد المبكر في استجوابي القادم



رياض العدساني



مشاهدة الفيديو يمكن استخدام QR كود أو

حفل النائب رياض العدساني رئاسة مجلس الأمة ووزير الدولة لشؤون مجلس الأمة المسؤولية عن تأخير إحالة القانون الخاص بخفض سن التقاعد إلى الحكومة، مبيّن أن هذا التأخير سيتسبب في تعطيل إقرار القانون وزيادة عدد الأصوات المطلوبة لإقراره في دور الانعقاد المقبل.

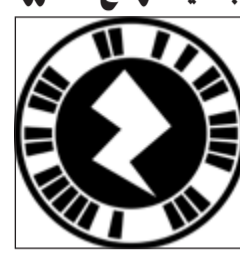
وأضاف العدساني في تصريح صحفي بالمركز الإعلامي لمجلس الأمة أنه تزامناً مع خبر اجتماع مجلس الوزراء الأخير وبشأن نشر خبر عن إعطاء الضوء الأخضر لقانون التقاعد المبكر فإن قانون التقاعد المبكر سائير في استجوابي القادم وأسجل اعتراضى الشديد على إجراءات رئيس مجلس الأمة وهي على النحو الآتي: أنه بتاريخ 15/5/2018 تم إقرار القانون من قبل 43 عضواً إلا أنه لم يتم إحالة القانون في الوقت المحدد. وأضاف العدساني أن تأخير القانون جاء لأسباب أراها من وجهة نظري الخاصة أنه حتى لا يحسب في دور الانعقاد الثاني إنما يحسب في دور الانعقاد الثالث وما ينتج عنه حسب المادة رقم 65 - 66 من دستور الكويت. وأشار العدساني إلى أننا سندخل مجلساً دستورياً ما سيجعلنا نحتاج لأغلبية خاصة وهم ثلثا أعضاء مجلس الأمة لإقراره، لافتاً إلى أنه في يوم من أيامنا ألقى خطاباً في مجلس الأمة مع كل احترام وتقدير لجميع الأشخاص وإذا طلع مني غلط في يوم من الأيام أنا أؤذي من يوجه لي سهام الانتقاد.

وأشار العدساني إلى أن هذه المسؤولية لا تعفي وزير الدولة من ممارسة اختصاصاته في عدم متابعة القوانين الحيوية والشعبية وتوطيد العلاقة بين السلطان.

وتساءل العدساني عن توطيد العلاقة ومتابعة القوانين بالتقاعد، مشيراً إلى أن هذا القانون تم اختيار شركة لدراسته وتم عمل الجان له وموافقة 43

أول مرة في الكويت

شاهد الصفحة تقنية الواقع المعزز



حمل تطبيق Zappar

وعندما ترسل سؤالاً برلمانياً ويقول فيه غير دستوري وعدم الالتزام في الميزانية بالإضافة إلى التعيينات السياسية لأقارب نواب والمحسوبين عليهم ولا نقول الكل بالدليل والبرهان.

وقال العدساني: في الختام أسجل اعتراضى الشديد على إجراءات وممارسات رئيس مجلس الأمة الفاعلة للشغافية في تعامله مع قانون التقاعد المبكر، وإن السكوت عن مثل هذا الخطأ الفاحش سيعطيه مبرراً لتكراره، ولا يجوز الانتكاف على الدستور وتهميش وتعطيل القوانين، والأخطر من ذلك الاتجاه نحو الإجراءات الفردية على حساب الأخطاء السياسية أو التوجه الحكومي، فالرئاسة تتطلب الحيادية والشفافية والالتزام بالدستور.

خورشيد يسأل وزير النفط عن المتقدمين للوظائف خلال 5 سنوات



صلاح خورشيد

وجه النائب صلاح خورشيد سؤالاً إلى وزير النفط والكهرباء والماء قال في مقدمته: عينت مؤسسة البترول الكويتية العديد من المواطنين من خريجي الجامعات المحلية والخارجية بعد أن أجريت لهم اختبارات اللغة الإنجليزية والتخصص والمقابلات الشخصية. وحيث أنه لم يقبل البعض منهم على الرغم من اجتيازهم اختبارات اللغة والتخصص... لذا أطلب بتزويدي بالآتي:

1- كشف بأسماء المتقدمين للإعلان عن الوظائف المعلنة خلال السنوات الخمس الأخيرة في مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة.

2- نسخة من الهيكل الوظيفي المعتمد من مجلس الخدمة المدنية لمؤسسة البترول الكويتية.

3- نسخة من المؤهلات العلمية للعاملين في المؤسسة من مستوى رؤساء فرق وأعلى.

4- ما الألية المتبعة في مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة بخصوص العاملين والقياديين في القطاع النفطي من أتم خدمة 35 سنة وأكثر؟

الغانم يهنئ نظيره في زامبيا بالعيد الوطني



بعث رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم ببرقية تهنئة إلى رئيس الجمعية الوطنية في جمهورية زامبيا د. باتريك ماتييني بمناسبة العيد الوطني.

البابطين: إشارة للمشاة ومطبات أمام كليتي الهندسة والعلوم



عبد الوهاب البابطين

تعرضت له المغفور لها بإذن الله الطالبة إيمان العزني، وأيضاً ما يتعلق بالمخالفات المرورية التي يتعرض لها الطلبة نتيجة الوقوف الخاطيء لقلعة المواقف المخصصة لهم سعياً منهم للحاق بمحاضراتهم الدراسية. ونص الاقتراح على ما يلي:

1 - وضع إشارة للمشاة في شارع الفردوس المؤدي إلى بوابات كليتي الهندسة والعلوم.

2 - عمل خطوط أرضية ومطبات صناعية مقابل فرع جمعية الخالدية الواقع في قطعة 3.

الطلبة الدارسين في كليتي الهندسة والعلوم من جانب آخر، والذي نتج عن إثره سلبيات عدة منها وقوع حوادث المرور حول هذه المواقف لقصور السعة المكانية من جانب وضخامة أعداد

..ويقترح صرف البدلات للمستحقين من الفنيين في «الصحّة»

قدم النائب عبد الوهاب البابطين اقتراحاً برغبة لصرف بدلات الخطر والعدوى والتلوث والضوضاء للمستحقين من الفنيين بوزارة الصحة. وجاء في اقتراحه الآتي:

تطبيقاً لقرار مجلس الخدمة المدنية رقم 13 لسنة 2012 بشأن منح بدل خطر وبدل عدوى وبدل تلوث وبدل ضوضاء للعاملين في بعض الجهات

قدم النائب عبد الوهاب البابطين اقتراحاً برغبة لصرف بدلات الخطر والعدوى والتلوث والضوضاء للمستحقين من الفنيين بوزارة الصحة. وجاء في اقتراحه الآتي:

تطبيقاً لقرار مجلس الخدمة المدنية رقم 13 لسنة 2012 بشأن منح بدل خطر وبدل عدوى وبدل تلوث وبدل ضوضاء للعاملين في بعض الجهات

«المراق العامة» ترفض إلغاء «هيئة الطرق»



ناصر الدوسري وعبدالله فهد وماجد المطيري ونائب المرادس أثناء اجتماع لجنة المراق العامة

رفضت لجنة المراق العامة خلال اجتماعها أمس بالإجماع الاقتراح بقانون في شأن إلغاء القانون رقم 115 لسنة 2014 بإنشاء الهيئة العامة للطرق والنقل البري. وقال مقرر اللجنة النائب ماجد المطيري في تصريح صحفي بالمركز الإعلامي لمجلس الأمة إن اللجنة رأت عدم الموافقة على المقترح لأن الهيئة باتت منذ أربع سنوات وعليه من الصعب إلغاؤها. وأكد أن أي خلل يراه البعض في الممارسة فيمكن تعديله من خلال إجراء تعديلات على اختصاصات الهيئة.

وأوضح أن اللجنة انتهت من التصويت أيضاً على تقريرها المتعلق بالتحقيق في عجز البنية التحتية عن استيعاب الأمطار التي شهدتها البلاد في الفترة ما بين 23 و25 مارس 2017 وخاصة في جسر المنقف.

وبين أن اللجنة انتهت إلى توصيات تحمل وزارة الإسفلت المسؤولية كاملة وضرورة اتخاذ إجراءات إدارية في عقد الشركات المنفذة للمشاريع.

تقرير اللجنة

جاء في تقرير لجنة المراق العامة عن التحقيق في عجز البنية التحتية عن استيعاب الأمطار التي شهدتها البلاد مساء الجمعة الموافق 24/3/2017 والتي كشفت خلال في شبكة تصريف مياه الأمطار وغرقاً لبعض الأنفاق والطرق والمنازل الخاصة ما يلي:

أهم ما انتقد إليه اللجنة:

- 1 - تحصيل وزارة الإسفلت مسؤولية في القصور والإهمال ووجود أخطاء كثيرة في العمل ولا تقبل تبريرهم أن كمية الأمطار غير العادية التي هطلت في الأيام من 23 - 25 مارس عام 2017، بما يعادل أكثر من أربعة أضعاف المعدل السنوي الطبيعي للزول الأمطار في الكويت، وما ترتب على ذلك من انهيار السدود الرملية، بالإضافة إلى بلوغ مستوى المد في البحر لأقصى حد في ساعة الذروة لهطول الأمطار. إلا أن ذلك لا يمكن أن يكون كافياً لتبرير وجود أخطاء و تقاعس في العمل أو ضعف في الرقابة، خاصة أن الشوارع والأنفاق لا تتشأ لعام أو عامين بل لعشرات السنين وكان من الأولى أن تؤخذ بعين الاعتبار.
- 2 - قصور الوزارة في التنسيق مع الجهات ذات العلاقة مثل ما ثبت للجنة أن إقامة رف من قبل شركة النفط كان له أثر كبير في تفاقم المشكلة، إذ ساهم في تحويل مسار مياه الأمطار والضغط على السواتر الترابية.
- 3 - ثبت للجنة أن من الأسباب المهمة التي أدت إلى المشكلة عدم قيام وزارة الأشغال العامة ومنذ فترة طويلة قبل الحادثة بصيانة السواتر الترابية الأمر الذي سهل اختراق الأمطار وتجاوزها للسواتر باتجاه النفق، وهنا يجب محاسبة المسؤولين عن ذلك في وزارة الأشغال العامة والإسكان.
- 4 - تحفظ اللجنة على ما انتهت إليه اللجنة الفنية من درء المسؤولية عن قطاع الصيانة، وعتبره مسؤولاً، لأسباب التالية:

لا يمكن درء المسؤولية لمجرد الاستناد إلى أن كمية الأمطار فوق المعدل، وأن شركة نفط الكويت أقامت روف، فكمية الأمطار يجب أن تراعى في العمل.

ثم إن عدم التنسيق مع شركة نفط الكويت في إقامة روف، لا يبرر درء المسؤولية، لاسيما أنها أقامت الروف قبل سبعة أشهر من حادثة غرق النفق.

وترفض اللجنة الاستناد إلى نص المادة 233 من القانون المدني الكويتي التي تنص على (أنا أثبت الشخص أن الضرر قد نشأ عن سبب أجنبي عنه لا يد له فيه، كقوة قاهرة أو حادث فحائي أو فعل الضرور أو فعل الغير، كان غير ملزم بالتعويض، وذلك ما لم يوجد نص يقضي بخلافه).

وإن صح استناد اللجنة الفنية عليها، فكيف نحمل المسؤولية للمقاول باعتباره مسؤولاً قانوناً وتعطيه بنفس الوقت مبرر للاستناد على 233 ليدراً من نفسه المسؤولية باعتبار أن الفعل قد تم كان سبب أجنبي لا يد له فيه؟ وهو أمر تراه اللجنة تناقضاً واضحاً.

5 - إجراءات تحقيق طويلة في الوزارة وأمر غير معقول وبكل الأحوال يتحفظ اللجنة على طول أمد إجراءات التحقيق، لاسيما في اللجنة التي شكلت للتحقيق مع موظفي قطاع هندسة الطرق والتي شكلت في 12/7/2017 وأعيد تشكيلها في 4/3/2018 ولم تنته عملها حتى تاريخ إعداد هذا التقرير (شهر 6 الماضي).

6 - تطالب اللجنة باتخاذ إجراءات إدارية بحق الشركات (المقاولون) المنفذة للمشاريع، ومن ذلك ما نصت عليه المادتان 85 بشأن المناقصات العامة.

7 - حتى ثبت للجنة وجود أخطاء قانونية في الإحالة للهيئة العامة

وهنا تسجل اللجنة أنه تمت إحالة الشركة المنفذة لنفق المنقف لشركة المجموعة المشتركة للمقاولات إلى النيابة العامة لإضرامها بالمال العام بتاريخ 14/6/2017، وبتاريخ 22/6/2017 فأد معالي النائب العام بأن الموضوع لا يعود أن يكون نزاعاً مدنياً ولا يشكل أي جريمة من جرائم الأموال العامة، ومن ثم إرجاع كتاب الإحالة ومرفقاته إلى الوزارة مرة أخرى ثم بتاريخ 9/8/2017 تمت إقامة دعوى قضائية ضد الشركة المنفذة لنفق

المنقف «شركة المجموعة المشتركة للمقاولات».

أي إن الخطأ القانوني في كتاب خاطئ كما أشار النائب العام وهو كلف الوزارة تأخير مدته شهرين تقريبا عن تحريك دعوى مدنية ضد المقاول.

8 - طالبنا بضرورة عدم تسلم المشروع إلا بعد التأكد من حسن التنفيذ والتأكد من قيام المقاول بأعمال الصيانة فيما بين التسليم الابتدائي والنهائي وكذلك ضمان الأجهزة والمعدات.

9 - تقريرنا تحفظ على تركيب أجهزة إنذار مبكر وفلاشات في نفق المنقف لتحذير مرتادي النفق في حال ارتفاع مستوى السيول، خاصة أن لدى الوزارة توجه في تعميم تلك الأجهزة على كل الأنفاق.

10 - أوصينا بعدم إنشاء الأنفاق إلا في حالة الضرورة، كما في حال القرب من المناطق السكنية لعدم الإزعاج، وذلك لأن إقامة الأنفاق وصيانتها عالية التكلفة، بالمقارنة بإقامة وصيانة الجسور فهي أقل تكلفة وأكثر يسراً.

الفصل الرابع

الجزاءات مادة 85

1 - الجزاءات التي يوقعها المجلس على المقاولين والموردين أو متعهدي الخدمات هي:

- أ - الإنذار.
- ب - تخفيض الفتة.
- ج - الحذف من السجل والحرصان من الإشتراك لمدة لا تتجاوز 5 خمس سنوات أو الحذف من السجل بصفة دائمة.
- ولا تحل هذه الجزاءات بالحقوق التعاقدية للجهة صاحبة الشأن المتعاقدة حسب شروط العقد.
- 2 - يتم استدعاء المقاول أو المورد أو المتعهد بكتاب مسجل وبناء على قرار من الجهاز أو طلب من الجهة صاحبة الشأن. ويكون توقيع الجزاء بعد استدعاء المقاول أو المورد أو المتعهد وسماع أقواله وتحقيق دفاعه، وإذا رفض الحضور أمام المجلس بعد استدعائه بكتاب مسجل جاز لها إصدار قرارها في غيبته.
- 3 - يجوز للمناقض الذي صدر قرار بتوقيعه عقوبة عليه التظلم من هذا القرار خلال مدة 30 ثلاثين يوماً من تاريخ صدوره وذلك أمام

استرجع لغاية 10% مع بطاقات Visa الوطني الائتمانية

اضمن استرجاع لغاية 10% من قيمة مشترياتك عند استخدام بطاقات Visa الوطني الائتمانية محلياً ودولياً للدفع لدى الجهات التجارية التالية: شركات الاتصالات، وسائل الترفيه، محلات السوق الحرة، المطاعم، شركات الطيران والفنادق.

الحد الأقصى للاسترجاع هو 150 د.ك شهرياً للمميل الواحد.

يسري العرض على بطاقات Visa Signature، Visa Infinite، Visa Platinum الوطني الائتمانية.

يسري العرض لغاية 30 نوفمبر 2018 - لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة nbk.com

1801801 nbk.com

بنك تعرفه وتثق به