



نتيجة ما حققه في الفترة الأخيرة من إنجازات «غلوبل فاينانس»: «بوبيان» أفضل البنوك الإسلامية في الكويت



أكدت مؤسسة «غلوبل فاينانس» اختصارها للعام الثالث على التوالي لبنك بوبيان كأفضل بنك إسلامي في الكويت نتيجة للإنجازات التي حققها البنك في الفترة الأخيرة خاصة ما يتعلق بأرقامه وارتفاع حصته السوقية في السوق الكويتي. وتم خلال اجتماعات صندوق النقد والبنك الدولي التي عقدت في بالي بإندونيسيا تكريم بنك بوبيان لحصوله على هذه الجائزة في حفل خاص أقيم بهذه المناسبة.

«بوبيان» تمكن من تحقيق قفزات في معدلات نمو مؤشراتته المالية لاسيما الحصص السوقية

وجاء الإعلان عن هذا الإنجاز لبنك بوبيان في موازاة إعلان البنك تحقيق أرباح صافية حتى سبتمبر 2018 بلغت 40,3 مليون دينار بنسبة نمو 18٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي وبمحصية سهم 15,83 فلساً مقارنة بـ 13,21 فلساً.

وكان بنك بوبيان وفي إطار مشاركاته الخارجية شارك بوفد رفيع المستوى للشرطة نائب الرئيس التنفيذي عبدالسلام الصالح

في اجتماعات الصندوق والبنك الدوليين في إطار حرص إدارة البنك العليا على المشاركة في الفعاليات الإقليمية والدولية التي تجذب حضوراً مميزاً من المسؤولين وقادة السياسة والاقتصاد في المنطقة والعالم في سبيل بحث سبل التعاون المشترك والإطلاع على خبرات أكثر.

قفزات في معدلات النمو

وأشارت المؤسسة إلى أن بنك بوبيان تمكن وخلال فترة قصيرة نسبياً من تحقيق قفزات في معدلات نمو مؤشراتته المالية لاسيما الحصص السوقية في واحد من أكثر أسواق المنطقة منافسة. وكان البنك قد رفع الحصص السوقية من التمويل بصفة عامة إلى حوالي 8,4٪ حالياً بينما ارتفعت حصة بنك بوبيان من تمويل الأفراد تحديداً إلى حوالي 11,2٪ إلى جانب تحقيق معدلات نمو متميزة في المحفظة الائتمانية للشركات وصلت إلى 12٪ عن طريق جذب العديد من

الشركات التشغيلية المعروفة بملاءتها المالية والاقتصادية وذلك مع التمسك الشديد بأعلى معايير الجودة الائتمانية ودراسة وتنوع المخاطر.

ارتفاع إجمالي الأصول

وشهدت جميع مؤشرات البنك الرئيسية نمواً ملحوظاً حتى نهاية سبتمبر 2018، حيث ارتفع إجمالي الأصول إلى 4,3 مليارات دينار بنسبة نمو قدرها 11٪ كما ارتفعت الإيرادات التشغيلية لتصل إلى 105 ملايين دينار بنسبة نمو قدرها 15٪، بالإضافة إلى زيادة ودائع العملاء إلى 3,6 مليارات دينار بنمو نسبته 9٪. وارتفع إجمالي قيمة حقوق الملكية في البنك حتى نهاية الربع الثالث من العام الحالي ليصل إلى 396 مليون دينار مقارنة مع 364 مليون دينار للفترة نفسها من العام الماضي إلى جانب ارتفاع محفظة التمويل إلى 3,2 مليارات دينار بنسبة نمو 12٪ إلى جانب الارتفاع المتواصل لقاعدة عملاء البنك.

أعلن بنك برقان عن أسماء الفائزين في السحوبات اليومية على حساب يومي، حيث فاز كل واحد منهم بجائزة 5 آلاف دينار، والفائزون هم: محمد عبدالله علي، عبدالعليم عبدالسميع، عبدالملط عبد الرحمن، جمال خالد محمد الزامل، حمود



خالد حسين العبد المحسن، جميلة حمزة صالح. بالإضافة إلى السحب اليومي، يوفر بنك برقان سحباً ربع سنوي لحساب «يومي» للفوز بجائزة نقدية بقيمة 125 ألف دينار، وللتأهل للسحوبات ربع السنوية يتعين على العملاء ألا يقل رصيدهم عن 500 دينار لمدة شهرين كاملين قبل تاريخ السحب، كما أن كل 10 دنانير تمثل فرصة واحدة لدخول السحب. وإذا كان رصيد الحساب 500 دينار وما فوق، سيكون صاحب الحساب مؤهلاً للدخول في كل من السحوبات اليومية وربع السنوية.

«جيلي إيمغراند X7» ضمن أسطول سيارات الأجرة في مطار الكويت



«جيلي إيمغراند X7»

نجحت جيلي في دخول أسطول سيارات الأجرة في مطار الكويت لإنبات اسمها كشركة رائدة وسباقية في خدمة المسافرين القادمين. الثقة الممنوحة لسيارات جيلي هي نتيجة لسنوات من الاستراتيجية الناجحة وتطوير المنتجات التي بدأت عام 1986، ومنذ ذلك الحين دخلت «جيلي» في قائمة أفضل عشر شركات لصناعة السيارات في الصين، وأصبحت ضمن أقوى 500 شركة عالمية في المرتبة 267، واستحوذت على شركة «فولفو» وحصة 10٪ من «دايملر» لتصبح أكبر مساهم في الشركة، ولا ننسى إسهامات بيتر هوربيري نائب الرئيس السابق للتصميم في فولفو الذي يقود قسم التصميم المتكامل في جيلي حالياً. وفي هذه المناسبة، صرح أشيش تاندون، المدير العام للشركة الكويتية لاستيراد السيارات: إنه من المفير أن نشهد التقدم المستمر لعلامة جيلي التجارية ستة بعد أخرى وتعرف أن العملاء قد وضعوا ثقتهم في سيارات



جيلي. من جانبه قال محمد عثمان مدير مبيعات جيلي: إن نجاح ونمو «جيلي» ناتج عن العمل الجاد المهندسي والفخامة، وتزود لوحة التحكم الوسطية بشاشة LCD بتقنية DYNAMIC مقاس 7 بوصات توفر صوراً واضحة وألواناً زاهية مع أوضاع عرض مختلفة وتتيح لك الوصول إلى معلومات شاملة حول السيارة والمناطق المحيطة بك. ويتبنى المحرك رباعي الأسطوانات سعة 2,4 لتر تصميمًا خفيفاً ودمج تقنيات متعددة، ويولد قوة قصوى تصل إلى 150 حصاناً، وعزم يقدر بـ 225 نيوتن متر، ويتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات يجعل السيارة أكثر راحة مع متعة قيادة لا تضاهي. أما تقنية الدفع الرباعي الذكية فهي قادرة على إرسال الطاقة إلى العجلات الأربع تلقائياً لضمان القيادة الآمنة على كل الطرقات.

جميع سيارات جيلي مغطاة بخدمة ضمان لمدة 10 سنوات

الجيعان حصد جائزة «أفضل شريك مدير» من IFLR للشرق الأوسط



بدر الجيعان

كما نوهت لجنة IFLR بدور مكتب ميسان في تقديم المشورة لشركة زين في صفقةها مع شركة عمانتل (للاتصالات)، قائلة: «لقد قام المكتب بقيادة الجيعان بدور المستشار الرئيسي والوحيد لشركة زين في صفقة الاستحواذ (M&A) من قبل عمانتل للاتصالات، ومن المرجح أن تكون هذه الصفقة النوعية والمبتكرة من أهم صفقات الاستحواذ في الكويت خلال العام المنصرم، وقد تولى مكتب ميسان الدور القيادي في التفاوض بمواجهة مكتب «فريشيلدن» العالمي. من جانبه، قال الجيعان: «إن

نيل جائزة كهذه يعد دافعا مهماً ومشجعاً لجميع المحامين في السعي لتقديم أفضل أداء لموكليهم، كما أنه وسيلة مهمة لتشجيع وتطوير الواقع القانوني في الكويت. أنا فخور للغاية بما حققه مكتبنا هذا العام». وأضاف الجيعان: «أود أيضاً أن أتوه بمساهمة شريكى عبدالعزيز الناقوت الذي تشاركنا معاً في تأسيس مكتب ميسان منذ أربع سنوات». هذا، وتأتي هذه الجائزة عقب فوز مكتب ميسان بجائزة «أفضل مكتب محاماة في الكويت» في حفل توزيع جوائز East Legal Awards لعام 2017.

فاز الشريك الرئيسي في مكتب ميسان للاستشارات القانونية المحامي بدر الجيعان بجائزة «أفضل شريك مدير في السنة»، وذلك في حفل توزيع جوائز IFLR للشرق الأوسط في 17 أكتوبر الفائت، وتلك المرة الأولى التي تمنح فيها لشريك مدير في مكتب محاماة في الكويت. هذا، وتمنح الجائزة للشريك المدير في مكتب المحاماة الذي يُبذل أنه أحدث أثرًا نوعياً على الواقع القانوني في منطقة الشرق الأوسط من خلال نهجه المميز وأدائه المتكبر، وهو ما يكفي لتميزه عن أقرانه.

تجمع بين قوة أداء المحرك ثماني الأسطوانات المزود بتوربو مزدوج مع أنظمة الشاسيه فائقة الديناميكية

طرازات «جي تي إس» الجديدة تنضم إلى عائلة «بورشه باناميرا»

كي ترتقي بالأداء الديناميكي للسيارة. كما تم تزويدها بنظام التعليق الهوائي المتكيف مع تقنية الحرات الثلاث كتجهيز قياسي. ومع وجود الشاسيه الرياضي الأقل ارتفاعاً ونظام بورشه الرياضي للتحكم النشط بالتعليق (PASM)، ديناميكية متفرداً. في حين توفر المكابح الكبيرة نطاقاً استثنائياً بكل ما للكلمة من معنى. كل من يقارن بين طرازات باناميرا جي تي إس الجديدة والسابقة يجد أن التجهيزات الرئيسية شهدت تحديداً مهمة من جوانب عديدة، فهناك مجموعة التصميم الرياضية مع مقدمة جديدة باللون الأسود وتزيينات باللون الأسود في الجزء الأسفل من المؤخرة، فضلاً عن عناصر التصميم العديدة التي تتألق بلون داكن لتعزز من الطابع الرياضي للسيارة. وتم تزويد جميع سيارات جي تي إس بعجلات باناميرا ديزاين قياس 20 بوصة كتجهيز قياسي. في حين يتألق سقف المقصورة ببطانة الكانتارا السوداء والألنيوم المعالج. وكما جرت العادة في بورشه، تشير سيارات جي تي إس إلى سيارة غران توريزمو سبورت، وهو الجيل الأول من سيارات باناميرا جي تي إس التي ظهرت للمرة الأولى عام 2011 كسيارة صالون رياضية فقط. أما اليوم فتتوافر سيارات باناميرا جي تي إس الجديدة بطراز سبورت توريزمو. ومع غطاء المحرك الكبير وعتبة تحميل الأمتعة المنخفضة والمساحة الأكبر حجماً لصندوق الأمتعة والقاعد بتصميم 1+4، يرتقي الطراز الجديد من سيارة جي تي إس بأرقى معايير القيادة اليومية ويحافظ على أعلى مستويات الأداء.



المصممة لتعكس القوة الرياضية الكامنة في سيارات جي تي إس، لتعديلات إضافية

الحركة ثماني السرعات بنظام (PDK) مع القابض المزدوج. وخضعت أنظمة الشاسيه،

تنقل القوة إلى نظام بورشه الذكي رباعي الدفع للتحكم بالسحب (PTM) بفضل ناقل

إلى 292 كم/الساعة في حين تصل إلى 289 كم/الساعة في سيارة باناميرا جي تي إس

في قلب طرازي جي تي إس الجديدين ينبض محرك ثماني الأسطوانات بسعة أربعة ليترات وقوة 460 حصاناً ويصل عزمه الأقصى إلى 620 نيوتن متر ليوفر مع النظام العادي الرياضي المزود كتجهيز قياسي تجربة صوتية تطرق الأسماع وتجربة قيادة تتسارع لها القلوب. وبينما يتفوق هذا المحرك المزود بتوربو مزدوج في أدائه على النسخة السابقة بقوة 20 حصاناً ويعزم 100 نيوتن متر، يتسارع من السكون إلى 100 كيلومتر خلال 4,1 ثوان فقط (مع مجموعة سبورت كرونو الرياضية المتوافرة كتجهيز قياسي). وتصل السرعة القصوى في سيارة باناميرا جي تي إس

