«زين» و«مايكروسوفت» توقعان اتفاقية لتسريع وتيرة استخدام الحوسبة السحابية في الكويت

إيمان الروضان وتشارلز نحاس يتوسطان فريقي «زين» و«مايكروسوفت» في جناح زين بجايتكس

أعلنت شركة زين الكويت أنها وقعت اتفاقية شراكة مع مايكروسوفت لتقديم خدمات سحابية مختلفة لعملائها من الهيئات والشركات الكبرى والمتوسطة والصغيرة في الكويت، وستعمل زين من خلال هذه الاتفاقية على إتاحة الفرصة لهم على تسريع وتيرة التحول الرقمي الذي يساهم بدوره في جذب العملاء وتمكين الموظفين والحصول على أقصى فائدة من العمليات، فضلا عن تحسين نماذج منتجاتهم وخدماتهم.

وتم توقيع الشراكة خلال مشاركة زين في فعاليات اليوم الخامس من النسخة الثامنة والثلاثين من أسبوع جيتكس للتقنية (GITEX 2018)، وهو الحدث العالمي الذي استضافته دولة الإمارات العربية المتحدة ونظمه مركز دبي التجاري العالمي بمشاركة كبرى الشركات والمؤسسات والهيئات العالمية في مجالات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وستقوم زين من خلال هذه الشراكة بطرح حزمتها الخاصة من الأدوات والمنتجات والخدمات ومزجها مع حلول مايكروسوفت السحابية وتقديمها كعرض واحد لعملائها من الهيئات والشركات في الكويت، وبالتالي تحقيق أقصى منفعة من السحابة الذكية. وقالت إيمان الروضان الرئيس التنفيذي لشركة زين الكويت: يسرنا أن نوسع من نطاق شراكتنا الاستراتيجية مع رواد مجالات التكنولوجيا على مستوى العالم مثل مايكروسوفت بهدف تعزيز وترسيخ حزمة الحلول والخدمات المبتكرة التي نقدمها لعملائنا من الهيئات والشركات، فالمؤسسات والشركات تعتبر جزءا لا يتجزأ من منظومة الكويت الاقتصادية، ونحن ملتزمون بتوسيع نطاق حزمة خدماتنا كي نساهم في تمكين قطاع أعمال ذي كفاءة عالية في الكويت. من جانبه، علق تشارلز نحاس المدير العام لمايكروسوفت الكويت على هذا الخبر قائلا: تتيح خدماتنا السحابية لشركائنا الفرصة للجمع بين حلولهم البرمجية وبين عروض مايكروسوفت السحابية، وبالتالي تسريع عملية التحول الرقمي بأسلوب سلس خال من المعوقات، فقد كانت وما زالت زين الكويت في صدارة هذا التحول، وستعمل هذه الشراكة على تسريع وتيرة جهودها عن طريق تحفيزهم لتقديم حلول متكاملة لعملائها، وتأسيس علاقات متينة، وكذلك تحفيز جذب العملاء وتمكينهم من تحقيق المزيد. وستقوم هذه الشراكة بتمكين زين على الاستفادة من الفرصة التي توفرها الخدمات السحابية، وأن تصبح مرجعا استشاريا جديرا بثقة عملائها، حيث ستمكنها هذه الشراكة من امتلاك وإدارة العلاقة بشكل متكامل وشامل مع عملائها من الهيئات والشركات. وتمتعت كل من مايكروسوفت وزين بشراكة طويلة الأجل على مر السنوات كي تقدمان حلولا برمجية مبتكرة للسوق الكويتي، حيث أعلنت زين الشهر الماضي عن تدشين zBot أول قناة خدمة عملاء ذكية تقدمها الشركة، حيث قد تم تصميم zBot باستخدام تقنيات مايكروسوفت للذكاء الاصطناعي، ويعتبر zBot موظفا افتراضيا مستقلا بذاته يقوم بمهام موظف خدمة عملاء ويتعامل مع العملاء مباشرة، ويقدم خدماته لعملاء زين الذين يشكلون أكبر قاعدة مشتركين في الكويت. وأضاف تشارلز نحاس قائلا: zBot هو مثال رائع على ما يمكن لسحابة مايكروسوفت الذكية أن تفعله لتساعد المؤسسات على جذب العملاء وتحفيز الموظفين والحصول على أقصى فائدة من العمليات وإعادة تحسين المنتجات والخدمات، وهذا ما يقوم به التحول الرقمي فعليا، وكالعادة تسبق زين الجميع لتثبت ريادتها في هذا المجال.

«KIB»: توفيقي مديراً عاماً للخدمات المصرفية للأفراد

أعلن بنك «KIB» في بيان صحافي أمس عن تعيين عثمان توفيقي، في منصب المدير العام للخدمات المصرفية للأفراد، بعد حصوله على موافقة بنك الكويت المركزي في هذا الشأن. وسيتولى توفيقي في منصبه الجديد مسؤولية تطوير الإدارة المصرفية للأفراد ومراقبة تنفيذ استراتيجيتها الجديدة.

ويتمتع توفيقي بخبرة واسعة في مجال التمويل والبنوك، حيث عمل في عدد من المناصب العليا في القطاع المصرفي في الكويت. وقد شغل سابقا منصب مساعد المدير العام للخدمات المصرفية للأفراد

عثمان توفيقي

وكان أيضا رئيس قسم تطوير المنتجات والأعمال ورئيس قنوات التوزيع في البنك الأهلي الكويتي. وقبل ذلك، شغل منصب نائب الرئيس وعضو مجلس إدارة شركة كي نت في الكويت. وقد أشاد «KIB» بقدرات توفيقي وكفاءته وخبرته الواسعة، مؤكدا أن تعيينه في منصب المدير العام الجديد للخدمات المصرفية للأفراد، جاء ليعكس مدى حرصه على استقطاب الكفاءات الوطنية والقيادات الكويتية الشابة بما يتماشى مع إمكانياتهم وخبراتهم، مما سيساعد البنك في تحقيق أهدافه وخططه الطموحة نحو تعزيز مكانته في القطاع المصرفي والمالي محليا ودوليا.

مضيفا أنه يسعى دائما لاستمرارية ريادة أعماله، وذلك من خلال توظيفه للأشخاص القادرين على إضافة قيمة عملية بارزة إلى فريق العمل والبنك بشكل عام. موضحا أن توفيقي سينضم إلى فريق من القياديين الذين يتمتعون بأعلى مستويات الخبرة والكفاءة، وذلك في سبيل تعزيز وترسيخ مكانة البنك كمؤسسة مصرفية رائدة.

ومن الجدير بالذكر أن توفيقي حاصل على درجة البكالوريوس في التسويق من جامعة الكويت عام 2004. كما أنه نجح في إكمال برنامج التعليم التنفيذي في الإدارة الاستراتيجية والقيادة من كلية هارفارد للأعمال.

«جي إف إتش» تتخارج من «جنة دلمون المفقودة»

هشام الريس

أعلنت مجموعة جي إف إتش المالية في بيان صحافي أمس عن تخارجها الناجح من مشروع جنة دلمون المفقودة «الحديقة المائية»، وذلك في إطار معاملة تقدر قيمتها بـ 60 مليون دولار. هذا وتعد الحديقة المائية واحدة من كبرى الحدائق المائية المستقلة بذاتها في الشرق الأوسط، والأكبر في البحرين. وتعليقا على هذا التخارج، قال الرئيس التنفيذي لمجموعة جي إف إتش هشام الريس: «نحن مسرورون بإنجاز تخارج آخر من مشاريعنا العقارية، إذ إن هذا الأمر كان وما زال يمثل جل اهتمام مجموعة جي إف إتش التي تسعى لتحقيق القيمة من الأصول العقارية والتخارج منها بغرض توظيف حصيلة التخارج في فئات أخرى من الاستثمارات والأصول المدرة للدخل. وبالرغم من هذا التخارج، فإننا حرصنا على الحفاظ على حق تشغيل وإدارة الحديقة المائية على مدى 5 سنوات قادمة ونتوقع أن تحقق ربحية جيدة للمجموعة».

بنك برقان
BURGAN BANK
أنت دافعنا
حساب "يومي" من بنك برقان يوفّر جوائز يومية، إضافة إلى جوائز ربع سنوية
شروط التأهل للسحب اليومي:
• ان لا يقل رصيد الحساب عن 100 د.ك لمدة 48 ساعة قبل تاريخ السحب
• كل 10 د.ك تمنحك فرصة لدخول السحب
شروط التأهل للسحب الربع سنوي:
• ان لا يقل رصيد الحساب عن 500 د.ك لمدة شهرين كاملين قبل تاريخ السحب
• كل 10 د.ك تمنحك فرصة لدخول السحب
تواصل معنا عبر: Burgan Bank Official page @burganbankgroup YouTube Burgan Bank @burganbankkuwait +965 55804080
لمزيد من المعلومات اتصل على 1804080, أو تفضل بزيارة موقعنا www.burgan.com

لقطة جماعية للوفد الإعلامي الكويتي مع مسؤولين صينيين

نائب مدير عام مكتب الشركة في الكويت لي بياو

«CSCEC» الصينية: ننفذ مشاريعنا بوقت قياسي

لي بياو

الصين ـ عاطف غزال

أشادت نائبة مدير إدارة التعاون الثقافي في الشركة الوطنية الصينية للبناء والهندسة (سي اس سي إي سي) جو جينغ أمس بمستوى التعاون المثمر بين الصين والكويت، معربة عن التطلع الى تحقيق شراكة استراتيجية بين البلدين.

وشددت جينغ خلال لقائها وفدا إعلاميا من الكويت يزور الصين على ضرورة تعزيز الشراكة في المستقبل وفق رؤية «الكويت 2035» ومبادرة الصين «الحزام والطريق».

وقالت ان أفضل قيمة حققتها الشركة عبر المشاريع التي قامت بها هو خلق نموذج متكامل للبناء في سرعة إنجاز المشاريع في ظل مستوى إداري عالي، مؤكدة سعي الشركة المستمر لتكون نموذجا جيدا للمشاريع المشتركة بين البلدين.

من جانبه، قال رئيس الوفد الإعلامي نائب المدير العام لقطاع التحرير ورئيس تحرير «كونا» سعد العلي ان زيارة المؤسسات المشاركة في مشاريع التنمية والتباحث مع مسؤوليها تأتي على ضوء نتائج الزيارة التي قام بها صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد لبكين أخيرا وما تمخض عنها من اتفاقيات للشراكة الاستراتيجية بين الكويت والصين.

وأكد العلي خلال اللقاء على أهمية الشركة الصينية التي تنفذ مشاريع متعددة في الكويت «لذلك فإن استمرار هذه الشراكة بين الكويت والصين في المستقبل يعزز اطر التعاون بين البلدين».

من جهته، قال نائب مدير عام مكتب الشركة الوطنية الصينية للبناء والهندسة (سي اس سي إي سي) في الكويت لي بياو ان الشركة بدأت تعاملها مع الكويت منذ عام 1979 ولكن بدأ العمل الرسمي وفق العقود في عام 2006 في مشروع بناء مقر البنك المركزي في الكويت.

وأضاف بياو ان الشركة تقدم العديد من الخدمات الهندسية والإنشائية والمعمارية والبنية التحتية في الكويت إذ يعد مكتب الكويت من أهم مكاتب الشركة حول العالم.

وتابع: لدينا حتى الآن 4 مشاريع مازالت قيد الإنشاء في الكويت وهي جامعة الشدادية وبناء الطرق وبناء مستشفيات مثل مستشفى ابن سينا وأخيرا مشروع المدينة السكنية الجديد مع مؤسسة الإسكان الكويتية، متمنيا استمرار هذه الشراكة وتعزيزها في المستقبل عبر دخول الشركة في مشروع مدينة الحرير.

وأكد ان بعد زيارة صاحب السمو الأمير الى الصين تم أخذ «الضوء الأخضر» لتسجيل الشركة في غرفة التجارة كشركة أساسية في الكويت لتصبح بعد ذلك شركة رسمية تمارس عملها مباشرة.

وردا على سؤال بخصوص أن الشركة وقعت عقودا لمشاريع بالكويت رغم عدم الانتهاء من مشاريعها الحالية، قال بياو: أولا هذا يعتمد على مقدرة الشركة وحجم استثماراتها، حيث هناك على سبيل المثال مشروع جامعة الشدادية انتهينا من تنفيذ عقدنا بمدة زمنية قياسية ولدينا 4 مشاريع بنفس الوقت، وبالمناسبة حصلنا في تنفيذ العقد الأول على المركز الأول وفي العقد الثاني جئنا في المركز الثاني. والكل راض عن عملنا. وأضاف بياو: الكويت بلد صغير ولتحصل على عقد مشروع يجب أن تكون متميزا، لهذا نولي اهتماما كبيرا بجودة وسرعة التنفيذ حتى أن رئيس الشركة يتواجد بنفسه ليشرف على الانجاز.

وفيما يتعلق بوجود منافسة مع الشركات الكورية على العقود في الكويت أوضح بياو أن الشركات الكورية لم تعد نشطة كما كانت في السابق وهم ليسوا على نفس المستوى من النشاط والحيوية رغم أن لديهم مشاريع اسكانية كبيرة لكن اتجاهها الحالي نحو النفط.

وحول التحديات التي تواجهها الشركة بالكويت حاليا قال بياو: كل الشركات تواجه نفس التحدي بالكويت وهو صعوبة التنسيق مع الجهات الحكومية المختلفة، مضيفا أن التحدي الثاني يتمثل في استصدار سمات وتصاريح العمل والاستقدام.

واستطرد بياو مبينا أن كل الشركات الصينية وغيرها تريد أن تنجز في وقت قياسي لكن المعوقات هائلة تبدأ من استصدار الموافقات من مختلف الدوائر الحكومية مثل البلدية والكهرباء والشؤون والبيئة وغيرها. وردا على سؤال وجود توجه للشركة للدخول بالاستثمار المباشر من الحكومة الكويتية، قال بياو: «أريد أن أوضح مشكلة جامعة الشدادية وأقول ان شركتنا بدأت بعقد في 2005 وفي الحزمة الرابعة التي حدث فيها تأخير لم يكن للشركة أي دخل فيه ولدينا 3 مشاريع في الجامعة تسير بصورة جيدة بل وبسرعة أكثر مما هو محدد بالعقد ونحن أفضل شركة بالتنفيذ، وقد سمعنا قصصا كثيرة عن مشاكل جامعة الشدادية والمشكلة بالأساس في نظرنا هي تنفيذ المشروع والبنية التحتية بنفس الوقت وهذا خطأ، حيث من المفترض أن تجهز البنية التحتية أولا ثم يتم البناء عليها ودون أي تزامن بينهما»، مبينا أن «مشروع الجامعة كانت فوضى وحتى الآن لم تنجز البنية التحتية».

التأخيرات التقنية والقانونية السبب الأساسي في تدني ترسية المشاريع

«الوطني»: ترسية 29٪ فقط من مشاريع 2018

قال تقرير بنك الكويت الوطني إن وتيرة ترسية المشاريع في الربع الثالث 2018 ارتفعت بالمقارنة مع الربع السابق (حين وصلت لأدنى مستوى في عدة سنوات)، ولكنها بقيت ضعيفة نسبيا مقارنة مع 2017، لتبلغ قيمة الترسيات نحو 380 مليون دينار فقط، أي حوالي نصف معدل الترسيات في كل أرباع عام 2017، حيث شكلت التأخيرات الرسمية اللوجستية والإلغاءات السبب الرئيسي وراء تراجع عدد الترسيات منذ بداية 2018، وكذلك نتيجة لتحويل المشاريع المجدولة إلى وقت لاحق من السنة. وأضاف التقرير أن قيمة ما تمت ترسيته من مشاريع منذ بداية السنة وحتى الآن بلغت 1,1 مليار دينار، أي 29٪ فقط من المخطط له لسنة 2018 والبالغ 3,8 مليارات دينار. ولذلك من غير المرجح، وفق هذه الوتيرة، أن يتم تحقيق هذا الهدف مع نهاية العام.

وتوقع التقرير أن ترتفع وتيرة ترسية المشاريع مستقبلا في الأرباع القادمة، وذلك بحسب البيانات الصادرة عن MEED. ويستند هذا التوقع بشكل جزئي إلى ترحيل مشاريع 2018 إلى 2019 بسبب التأخيرات، إضافة إلى مشروع كبير في قطاع البتروكيماويات متوقع في 2019، بقيمة 3 مليارات دينار. وتوقع التقرير أيضا أن يرتفع عدد المشاريع في قطاعات الطاقة والماء والبناء والتشييد بشكل كبير في 2019. كما تم تقييم قيمة المشاريع المخطط لها في 2019 بحوالي 9 مليارات دينار، وهي تعادل المستويات المرتفعة التي شهدتها الفترة 2014ـ2015. وإضافة إلى ذلك، رأى التقرير أن الظروف الاقتصادية ستبقى مساعدة للنمو في مجال المشاريع، إذ إن توقعات أسعار النفط تبقى مرتفعة وعجز الميزانية يستمر بالتقلص.

وإلى جانب ذلك، يبقى معدل التضخم ومعدلات الفائدة منخفضة وتساعد على الإنفاق والنمو.

وذكر التقرير أن قطاع البناء والتشييد كان في طليعة القطاعات من حيث قيمة المشاريع التي تمت ترسيتها والتي بلغت قيمتها 613 مليون دينار في الأرباع الثلاثة الأولى من 2018، وشملت مشاريع كبرى في البنية التحتية، بما فيها مشاريع إسكان ضخمة للمؤسسة العامة للرعاية السكنية، مثل جنوب/غرب عبدالله المبارك وشرق تيماء، وكذلك مبنى قصر العدل الجديد الذي يشرف على إنشائه الديوان الأميري، ومشروع مبنى الحرس الوطني في معسكر كاظمة. وبالإضافة إلى ذلك، فإن معظم هذه الترسيات تمت في الربع الثالث، ومن المحتمل أن تتم ترسية ما قيمته 420 مليون دينار من المشاريع في ما تبقى من 2018، ونحو 1,7 مليار دينار في 2019. وتشمل أبرز المشاريع القادمة مشروع مدينة إسكان منخفضة التكاليف في الجهراء والصليبية، التابع للمؤسسة العامة للرعاية السكنية، ومستشفى القوات المسلحة الكويتية، وتبلغ قيمة كل منهما 510 ملايين دينار. وأوضح التقرير أن قطاع المواصلات لم يحظ بأية ترسية في الربع الثالث من 2018، ولكنه حصل على ثاني أعلى ترسية مشروع حتى الآن في 2018 بقيمة مجموعها أقل بقليل من 300 مليون دينار، وهو رقم لايزال منخفضا مقارنة بالمعدل الربعي المحقق في 2017 والبالغ 660 مليون. وتعود هذه الترسيات إلى عدد من أشغال الطرق الكبيرة في الربع الأول، بما فيها أعمال البنى التحتية الرئيسة في مدينة جنوب المطلاع ووزارة الأشغال العامة ـ مشروع الطريق الإقليمي الجنوبي للهيئة العامة للطرق والنقل البري. ولكن الترسيات لم تجر بحسب الجدول في الربعين الثاني والثالث، ومن الأرجح أن يعود السبب في ذلك إلى استمرار إعادة هيكلة الهيئة العامة للطرق والنقل البري بسبب إجراء مراجعة للتفويض الممنوح لها. وقد تم بالفعل إلغاء عدد من مشاريع الطرق أو تعليقها، ولكن من الممكن أن يتحسن الوضع في الربع الأخير من هذا العام وفي السنة القادمة، شرط ألا يحصل المزيد من التأخير التقني أو القانوني الذي قد ينجم عن عدم التقدم المطلوب من مراجعة تفويض الهيئة العامة للطرق والنقل البري. وجدير بالذكر أن قيمة المشاريع المخطط لها تبلغ 1,1 مليار دينار في الربع الرابع من 2018، و510 ملايين دينار في 2019.