

في فئة السيارات رباعية المقاعد

# مجموعة سيارات GTC4Lusso.. رؤية معاصرة لتاريخ فيراري العريق

تمثل مجموعة سيارات فيراري «جي تي سي 4 لوسو» و «جي تي سي 4 لوسو تي» أحدث إبداعات مارانيلو في مجال السيارات بأربعة مقاعد، وتجمع ما بين الأداء والراحة الفاخرة للسائق والركاب على حد سواء. ويشير اسم GTC4Lusso إلى عدد من الطرازات الرائعة التي قدمتها فيراري على مر التاريخ، مثل سيارة GT 330 أو طراز GT 330، وهو طراز شبيه بالطراز السابق، لكنه يتميز بمقصورة 2+2 مقعدان أماميان مع مقعدين صغيرين خلفهما، بالإضافة إلى سيارة «250 جي تي برلينيتا لوسو»، التي شكلت مزيجاً باهراً بين الأداء العالي والتصميم الأنيق والمواد الفاخرة

والإتقان في الصنع. **فيراري 166 إنتر عام 1948**

كانت سيارة Inter 166 فيراري مصمم للطرق، واستوحيت تصميمها من سيارات السباق الرياضية، التي تتشارك معها المحرك المتطور المؤلف من 12 أسطوانة بشكل V بسعة 2 ليتر لكن بنسخة أقل قوة إلى حد طفيف.

**فيراري 250 جي تي 2+2 (عام 1960)**

كانت سيارة GT 250 أول سيارة بأربعة مقاعد من فيراري تنتج بأعداد كبيرة، فقد أنتج المصنع الإيطالي قرابة الألف سيارة منها في الفترة الممتدة ما بين طرحها في سباق لومان 24 ساعة في يونيو 1960 وبين نهاية عام 1963. ومع أن فيراري كانت قد طرحت طرازات أخرى حملت تصنيف 2+2 في مطلع الخمسينيات من القرن الماضي،

كانت سيارة GT 250 2+2 أول سيارة تضم فعلاً أربعة مقاعد، ولاقت الفكرة إقبالا كبيرا. **فيراري 330 جي تي 2+2 (عام 1964)**

استبدلت سيارة America 330 بسيارة 2+2 GT 330 التي عرضت في المؤتمر الصحافي السنوي الذي تقيمه فيراري قبل انطلاق موسم السباقات في شهر يناير 1964، ثم عرضت أمام الجماهير في معرض بروكسل للسيارات لاحقا ذلك الشهر، وتميزت تلك السيارة بتصميمها الأنيق الذي تحلى به قسمها الأمامي، إذ ضم أربعة مصابيح أمامية كبيرة محاطة بالكروم. ولاقى تصميمها الذي يحمل توقيع بينينفارينا أصداء جيدة.

**فيراري 365 جي تي 2+2 (عام 1967)**

أزح الستار عن سيارة GT 2+2 في معرض باريس للسيارات عام 1967، فكانت خلف سيارة GT 330 2+2، وشكلت بخطوطها الأنيقة واللافتة أول

شكلت هذه السيارة تصميمها جديداً كلياً من بينينفارينا. فقد أنيط بمهمة تصميم سيارة سريعة ورشيقة وأنيقة بمقصورة 2+2 تعمل

**فيراري 365 جي تي 2+2 (عام 1972)**

كان طراز GT 365 2+2، بيد أن شكله اختلف جدا عن شكل الطراز السابق، إذ اختفت الانحناءات الدائرية الأنيقة وشبك المشع، وحل مكانها تصميماً بزوايا حادة أكثر كانت رائجة في تلك المرحلة. ومع أن السيارة تحلت بتصميم سيارة كوبيه بمقعدين، فقد ضمت مقعدين صغيرين في الخلف يمكن طيهما لزيادة مساحة الأمتعة.

**فيراري 456 جي تي (عام 1992)**

ارتقت سيارة GT 456 بمفهوم الكوبيه بمقصورة 2+2، والختم إلى مستويات جديدة، ومعها عادت فيراري إلى السيارات ذات المحرك بوضعية أمامية للمرة الأولى منذ سيارة GTB4 365 عام 1968. ومنح

المحرك الجديد المؤلف من 12 أسطوانة بشكل V بسعة 4.4 ليترات، على أن يتعد تصميمها عن الخطوط الكلاسيكية التي اتسمت بها سيارة GT 365 2+2 لعام 1967 وأن تؤمن مساحة رحبة أكثر في الخلف مقارنة بطراز GT 4 لعام 1971.

**فيراري جي تي سي 4 لوسو (عام 2016)**

لم تمنح شركة فيراري سيارة GTC4Lusso اسماً جديداً فحسب، بل أيضاً خطوطاً جديدة ومقصورة جديدة ومحركاً أقوى بتنفس طبيعي مؤلفاً من 12 أسطوانة بشكل V. وترافق الأداء الباهر بصوت فيراري الأسر، ولا سيما أن طاقة المحرك ارتفعت من 651 حصاناً إلى 680 حصاناً. وبفضل هذه الجبروت تتسارع سيارة

المحرك الجديد المؤلف من 12 كلف في الساعة في غضون 5.4 ثوان مع سرعة قصوى تبلغ 333 كلم في الساعة، والأهم من ذلك أن سيارة فيراري التي تعمل بنظام الدفع الكلي مع نظام التوجيه رباعي الدفع.

**فيراري جي تي سي 4 لوسو تي (عام 2016)**

كشفت فيراري النقاب بعدها عن سيارة فيراري «جي تي سي 4 لوسو تي»، وهي السيارة الأولى بأربعة مقاعد في تاريخ الحصان الجامع مع محرك بثماني أسطوانات مع توربو، ممهدة الطريق أمام مفهوم جديد لسيارات السياحة الرياضية

من فيراري. ومنحت السيارة محركاً مؤلفاً من ثماني أسطوانات بشكل V مع توربو بسعة 3.9 ليترات. ويعتبر هذا المحرك النسخة الأحدث في مجموعة المحركات التي فازت بجائزة «أفضل محرك عالمي» لسنة 2016. وتصل قوة المحرك القصوى إلى 610 حصان عند 7500 دورة في الدقيقة، في حين يبلغ العزم الأقصى 760 نيوتن متر، وتخول هذه القوة السيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/ساعة في غضون 3.5 ثوان مع سرعة قصوى تبلغ 320 كلم/ساعة.



فيراري جي تي سي 4 لوسو



فيراري 365 جي تي 4 (عام 1972)



فيراري 456 جي تي (عام 1992)



فيراري 365 جي تي سي 4 عام 1971



فيراري 330 جي تي 2+2 عام 1964



فيراري جي تي سي 4 لوسو تي 2016



فيراري 250 جي تي 2+2 عام 1960



فيراري 166 إنتر عام 1948

## ينظم بالفترة من أكتوبر 2018 وحتى مارس 2019 «Ooredoo» شريك في سوق مروج



مجلد الأيوب

أعلنت شركة Ooredoo، عن دعمها لمشروع (سوق مروج) الذي يدعم المشاريع الشبابية والذي يقام في مجمع مروج للعام الثالث على التوالي، أحد مشاريع منتج صحاري للغولف، ويضم المنتجات الزراعية والغذائية والحرف اليدوية، بالإضافة إلى القسم المخصص للأطعمة الذي يسلط الضوء على تنوع الأطعمة المحلية، إلى جانب قسم خاص لأنشطة الأطفال، وذلك على مدار عطلة نهاية الأسبوع مرة واحدة في الشهر من نهاية أكتوبر 2018 وحتى نهاية مارس 2019، حيث سيقام أول سوق يوم الجمعة 26 أكتوبر من الساعة 4 مساء إلى الساعة 10 مساء.



جانب من سوق مروج



## الأكثر ابتكاراً حتى الآن «هواوي» تحدث نقلة نوعية في قطاع الهواتف الذكية مع إطلاقها سلسلة «20 Mate»

كشفت مجموعة هواوي لأعمال المستهلكين النقاب عن سلسلة هواتفها المرتقة هذا العام HUAWEI Mate 20، والتي تمثل علامة فارقة في تاريخ سلسلة هواتف HUAWEI Mate. وتعتبر هذه السلسلة الجديدة والمبتكرة تجسيدا فعلياً لنقمة الابتكار. وبفضل تصميمها القائم على أقوى تقنيات المعالجة في القطاع وأكثرها تقدماً، ترتقي أحدث هواتف هواوي نحو مستويات جديدة لتصبح المعيار الذي تقاس به جميع الهواتف الذكية في عام 2018.



ريتشارد يو خلال حفل إطلاق هواتف هواوي Mate 20

وتأتي سلسلة هواتف HUAWEI Mate 20 مع واجهة التشغيل EMUI 9 التي تعمل بنظام «أندرويد بي»، والتي تتيج للمستخدمين سهولة وراحة الاستمتاع بكافة حواس الهاتف من خلال عدة نقرات وتميزات بسيطة. وتتوفر سلسلة HUAWEI Mate 20 بقياسات متنوعة 6,39 بوصات، و6,53 بوصات، و7,2 بوصات، وتتكون من أربعة هواتف هي HUAWEI Mate 20، HUAWEI Mate Pro 20، HUAWEI Mate X 20 وPORSCHE DESIGN RS 20 HUAWEI Mate. وبهذه المناسبة، قال ريتشارد يو الرئيس التنفيذي لمجموعة هواوي لأعمال المستهلكين: تعتبر الهواتف الذكية بوابة العصر الحديث لدخول العالم الرقمي. وقد تم تصميم سلسلة HUAWEI Mate 20 لتكون «الصدى» الأفضل للمستخدمين والمرافق الأمثل للاستمتاع بحياة أكثر غنى بفضل ذكائها، وطول عمر بطايرتها، والأداء رفيع المستوى لكاميرتها.

وتتضمن مصفوفة نظام الكاميرا عدسة «لايكا» المتفوقة بتقنية التصوير بالزاوية العريضة، والتي تتيج للمستخدمين إمكانية التقاط صور أكثر عرضاً وقرباً، لاسيما مع خاصيتها الجديدة لالتقاط الصور الدقيقة بكل وضوح. وعلى الجانب الزجاجي الخلفي للهاتف، يتلاعب

وحدة معالجة الرسومات Mali-G76. وتعمل تقنية الشحن السريع SuperCharge بقوة 40 واط مع ميزة الشحن اللاسلكي السريع HUAWEI Wireless Quick Charge بقوة 15 واط، ليكتمل تميز السلسلة مع البطارية الضخمة التي تزود المستخدمين بأطول عمر ممكن للبطاريات.

وتتم تزويد سلسلة هواتف HUAWEI Mate 20 بمعالج «كيرين 980» الذي يعتبر أحدث ابتكارات هواوي في مجال النظام على شريحة، وأكثرها كثافة وأعلامها أداء حتى الآن. وتوفر منظومة المعالجة هذه أداء محسناً وتجربة مستخدم سلسة بشكل غير مسبوق بفضل تصنيعها القائم وفق المعيار 7nm التي تمتاز فيها وحدة المعالجة المركزية القوية ذات النوى A76-Cortex، مع