



شارة «سكوريون» تضاف إلى مجموعة علاماتها الفاخرة والرياضية

# «الملا وبهبهاني» تطلق قوة «ABARTH» الأسطورية في الكويت



السفير الإيطالي وطلال وبهبهاني داخل مقصورة أبارث



تقطيع قالب الحلوى



طلال وبهبهاني وطلال الملا والسفير الإيطالي جيوسيبي سكوتياميليو يتوسطون هاني معرفي وعماد فليحان

القياس من ألياف الكربون أو خشب الماهوغني، وهو تنوع اختياري يمنح السيارة لمسة بحرية أكبر.

وأخيراً وليس آخراً، فإن شخصية أبارث مرئية بوضوح في العادم Akrapovic مع مواسير من ألياف الكربون، ومكابح بريمو مع مساميك مثبتة من أربعة مكابس في الأمام، وعجلات من سبيكة الألومنيوم قياس 17 بوصة تشطيبات خاصة باللون الرمادي اللامع، وأبارث بنظام تعليق Koni مع نظام تخميد بتردد انتقائي.

أما أبارث 124 سبايدر الجديدة فهي تعبير حصري لنمط الحياة الإيطالية، وهي مستمدة من أفضل منصة لسيارة رودستر، وهي الأكثر نجاحاً في تاريخ السيارات، وتم تطويرها من قبل سكودا كورس أبارث لضمان ديناميكية جريئة وقيادة ممتعة لسيارة رودستر حقيقية، ويركز التميز التقني للسيارة على جودة التحكم ذاتي الغلق، وهذه الصفات لا تتوفر سوى في الفئة العليا سبايدر.

ويوجد تحت الغطاء محرك توربيني قوي وموثوق به ذو أربع أسطوانات سعة 1,4 لتر مزود بتقنية مولتيير MultiAir، ويحقق هذا المحرك، المقترن بناقل حركة أوتوماتيكي رياضي متصلسلسل Esseeesse من ست سرعات، قوة تبلغ 170 حصاناً و250 نيوتن متر من عزم الدوران، ويحقق سرعة قصوى تصل إلى 229 كلم/س، وتسارع من 0 إلى 100 كلم/س في 6,9 ثوان. وهناك ما هو أكثر من ذلك، ونظراً لأن صوت المحرك هو عنصر أساسي لجميع سيارات أبارث، فإن المعدلات القياسية تشتمل على عدم موتراً مع نظام وضعية مزدوجة قادر على تعديل مسار غاز العادم وفقاً للضغط، وضمان عزم دوران خطي ويحقق هديراً عميقاً في نفس الوقت.

على المصدر الخلفي، مما أدى إلى ابتكار موزع أكثر وضوحاً وفعالية، في حين أن 595 Competizione تتميز بإضافات خاصة وتشطيبات باللون الرمادي، وتتعاون أبارث وريفا، وهما علامتان تجاريتان إيطاليتان تتمتعان بتميز مشترك في التكنولوجيا والابتكار والاهتمام بكل التفاصيل والأداء العالي، في ابتكار أبارث 695 ريفال، وهي أكثر سيارات أبارث رقياً على الإطلاق.

وتشتهر ريفال، وهي شركة اليخوت ذات الشهرة العالمية في بناء اليخوت وتتمتع بتراث طويل في هذا المجال، باناعتها وأسلوبها الإيطالي، وتتجسد مميزات أناعتها الفريدة من نوعها في سيارة Rivalte، والتي تتوافر كإصدارين الأول محدود للسيارة ذات سقف قابل للطي والغاني كإصدار الحصرية: طلاء بلونين أزرق ورمادي، مع لمسة رائعة لشريطين باللون الأزرق الفاتح يمتدان حول جسم السيارة على غرار «خط الجمال» الذي يظهر على اليخوت.

وفي الداخل، تمتاز ريفال 695 بعتبات من ألياف الكربون، مقاعد جلدية زرقاء داكنة، سجاد أسود بالأرضية مع خياطة بارزة باللون الأزرق ولوحة أجهزة

تقدم الإنارة والتكنولوجيا الرياضية، وتشتمل تشكيلة أبارث 595 و695 الجديدة المتوفرة في الشرق الأوسط على نوعين قابل للمطي ومستويين (595 كومبيتريني و695 ريفال)، وكلاهما مجهز بمحرك T-jet قوي سعة 1,4 لتر بقوة 180 حصاناً مع عزم دوران 250 نيوتن متر عند 3000 دورة في الدقيقة عبر توربو Garrett GT 1446. والعديد من الترقية التي ظهرت في هذه السيارات هي نتيجة الخبرة المكتسبة من تطوير Biposto 695، وهي أصغر سيارة سوبر فائقة السرعة

والرائعة والجاذبية الرياضية، وتشتمل تشكيلة أبارث 595 و695 الجديدة المتوفرة في الشرق الأوسط على نوعين قابل للمطي ومستويين (595 كومبيتريني و695 ريفال)، وكلاهما مجهز بمحرك T-jet قوي سعة 1,4 لتر بقوة 180 حصاناً مع عزم دوران 250 نيوتن متر عند 3000 دورة في الدقيقة عبر توربو Garrett GT 1446. والعديد من الترقية التي ظهرت في هذه السيارات هي نتيجة الخبرة المكتسبة من تطوير Biposto 695، وهي أصغر سيارة سوبر فائقة السرعة

سكوريون في الشرق الأوسط من خلال أحدث تشكيلة أبارث، التي تجسد على أفضل تعبير قيم العلامة التجارية، والتي تقوم على أساس الأداء العالي والحرفية والتحديثات الفنية المستمرة. وهذه القيم الثلاث ترشد عمل مصممي ومهندسي فنيي أبارث الذين يقومون بابتكار سيارات السوبر الرياضية الصغيرة مع شارة سكوريون والتي تنطلق كل يوم على الطريق وعلى مضمار السباق. ولا تزال علامة بارث التجارية تحتفظ بحمضها النووي الفريد، وتشتهر بالأداء القوي وممتعة القيادة



إدارة «الملا وبهبهاني» مع الفريق الإقليمي لعلامة أبارث الإيطالية

في تحسين أداء وقوة وسرعة المركبات العادية. وتشتهر سيارات أبارث بأدائها وقوتها العالية، ولكن أولاً وقبل كل شيء لكونها صغيرة الحجم ورشيقة تماماً مثل العقرب. وحققت سيارات كارلو أبارث المعدلة ذات الأداء القوي نجاحاً في كل مسابقة، ويجلوسه خلف عجلة القيادة، سجلت العديد من الأرقام القياسية. وفي الخمسينيات والستينيات، أصبحت علامة أبارث مرادفاً للرياضة والمهافة والأداء القوي، وغيرت عالم السيارات الرياضية. والآن يتم إطلاق قوة

الملا وبهبهاني عن إطلاق علامة أبارث في الكويت هذه السيارة الرياضية الصغيرة التي بنحش قلبها بالقوة والأداء وتحويل العادي إلى شيء غير عادي لتقديم أفضل المنتجات في فئة السيارات صغيرة الحجم. هذه هي مهمة أبارث - العلامة التجارية التي تحمل شارة سكوريون - التي كانت على الدوام تعني الأداء القوي والأناقة الإيطالية الأيقونية. وقد حضر الحفل أعضاء مجلس الإدارة في الملا وبهبهاني وعدد كبير من رجال الصحافة والعملاء المهتمين بهذه الفئة من السيارات إلى جانب وفد من شركة فيات كرايسلر الشرق الأوسط للمشاركة في هذا الحدث. وبهذه المناسبة صرح أوسكار ريفولي المدير العام لشركة الملا وبهبهاني بأن وصول أبارث يأتي في الوقت الذي تشهد فيه الشركة على تطوير في كافة المجالات لتعزز تجربة العملاء للأفضل، وقد أقيم الحفل في المعرض الذي تم تحديته خصوصاً للعلامات الإيطالية، هذا وبالإضافة إلى المعرض الجديد فقد قامت الشركة بالعديد من المشروعات والتي سينتهي العمل بها قريباً والتي ستعطي قيمة أكبر لتجربة خدمات ما بعد البيع.

وأضاف أن الملا وبهبهاني دائماً ما تسعى لتوسيع قاعدة عملائها وتحاول إرضاء جميع الأذواق ونحن على يقين بأن السيارة ستلحق قبولا واسعاً في الكويت.

وقد بدأت الحكاية منذ العام 1949، حيث أسس كارلو أبارث بعد أن كان يشارك في سباقات للدراجات النارية والسيارات، شركة أبارث C & Abarth مع غودو سكالباريني. وكانت السيارة الأولى التي تم إنتاجها هي A Roadster 204، التي تم تصنيعها على أساس سيارة فيات 1100. وفازت السيارة على الفور ببطولة 1100 الرياضية، بالإضافة إلى الفورمولا 2، ووجانب السباقات، بدأت الشركة في إنتاج أطقم موالفة ساهمت



(محمد هداوي)



أناقة المقصورة والتجهيزات الرياضية

تصميم رياضي جريء